



Groupe International de Croisière

Naviguez en Manche Entre Solent et côte flamande

B26.12 : Cherbourg - Wight - Portsmouth

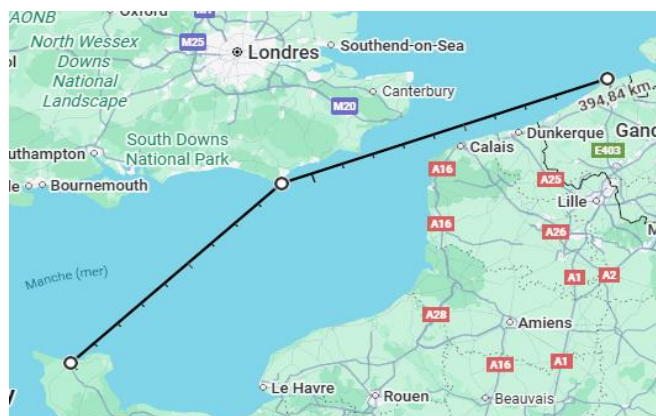
Du mercredi 13 mai - 17h - au vendredi 22 mai 2026 - 17h

B26.23 : Portsmouth – Wight – Zeebrugge

Du vendredi 22 mai - 17h - au samedi 30 mai 2026 – 9h

Conditions de navigation

En mai, les beaux jours arrivent. Le vent dominant d'Ouest devrait nous permettre de naviguer principalement au portant, mais peut passer NE avec des températures plus fraîches. Comme souvent en Manche, ce sont les courants et les marées qui dictent les heures de départ et d'arrivée aux étapes Il faut en tenir compte pour préparer toute navigation dans cette zone



Cette navigation d'environ 400mn, scindée en 2 croisières, vous permettra d'améliorer votre expérience nautique. Vous aurez l'occasion de faire (éventuellement) une navigation de nuit, de gérer des courants, de traverser les rails de transport maritime, de naviguer dans une zone de fort trafic.

Projet de navigation

La 1^{ère} croisière au départ de Cherbourg va vers la côte sud de l'Angleterre, en passant par le Solent.



La zone ne manque pas de petits ports typiques où faire escale et de rivières à remonter pour des amarrages tranquilles dans de superbes sites naturels.



Etape à Cowes et ses mythiques régates



Vous débarquez à Portsmouth où l'équipage suivant embarquera pour la 2^{ème} semaine.



La 2^{ème} croisière au départ de Portsmouth à destination de Zeebrugge vous fait naviguer entre

GROUPE INTERNATIONAL DE CROISIÈRE

25 rue Danton – 92300 Levallois-Perret.

Solent, Ile de Wight et côte d'Opale, avec possibilité de faire quelques étapes sur les côtes françaises, selon météo et marées, avant de passer le Cap Gris-Nez où la mer passe du vert jade au beige (alluvions sablonneuses) pour arriver sur la côte flamande. Cette navigation intéressante permet de se « frotter »



au trafic dense du rail dans le passage étroit entre France et Angleterre. Fin du voyage à Zeebrugge. Profitez de ce moment pour (re)découvrir la cuisine flamande et sa multitude de bières.

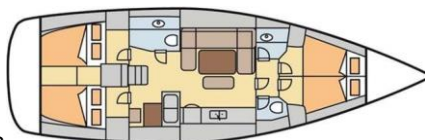
Vous pouvez aussi prolonger le plaisir en passant par Bruges (Brugge), à (re)visiter avec ses canaux, ses brasseries et ses jolies ruelles, située à environ 16km au sud, liaison train L depuis Zeebrugge-Dorp toutes les 15 mn.

Vie à bord

Le chef de bord désigne son second. L'équipage fonctionne en quarts toute la journée, chacun participant à la marche du bateau et aux tâches du bord : barre, navigation, repas, vaisselle, ravitaillement.... On veillera à l'autonomie en eau et en énergie.

Votre bateau

Boavista est le bateau du GIC, c'est un Dufour 455GL 4 cabines doubles. Systèmes de navigation MaxSea sur PC et Axiom navigateur et barreur, radar, AIS, pilote, chauffage, gilets automatiques avec balises et longues. Vous embarquerez à 6 plus votre Chef de bord.



Rejoindre votre bord

B26.12 :

-Aller : Train Paris St Lazare - Cherbourg (possible 10h59 arrivée 14h05 à Cherbourg).

-Retour : depuis Portsmouth, ferry vers Ouistreham (Caen) par Cie BRITTANY FERRIES traversée 6h. Pour retour vers Cherbourg il faut prendre le ferry à Poole

B26.23 :

-Aller : Train Paris Gare St Lazare vers Cherbourg ou Caen puis ferry depuis Cherbourg (départ 12h) ou Ouistreham (Caen) (départ 8h30) vers Portsmouth par Cie BRITTANY FERRIES traversée 6h.

-Retour : depuis Zeebrugge, rejoindre Bruges en train. Plusieurs possibilités à partir de Bruges :

Blablacar bus arrivée gare Paris Bercy Seine (15€) 5h direct

Blablabus jusqu'à Lille 1 heure puis Lille Paris en TGV INOUI en 1 heure aussi.

Train Bruges - Gare du Nord avec changement gare de Bruxelles Midi (2h30)

En pratique

B26.12

• **Embarquement port Chantereyne Cherbourg** mercredi à 17h. Prévoir d'arriver un peu plus tôt pour pouvoir procéder à l'avitaillement.

• **Débarquement Portsmouth** le vendredi à 17h.

B26.23

• **Embarquement Portsmouth** vendredi à 17h

• **Débarquement Zeebrugge** le samedi 9h.

• Dans les 2 croisières retour au port la veille pour nettoyage du bateau - pleins diesel, gaz, eau - petites réparations d'entretien, (si grosses réparations le chef de bord peut prendre l'initiative d'arriver plus tôt au port). **Tout l'équipage y contribue.**

• Sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus : les coûts d'acheminement aller et retour jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, ports, carburants, gaz).

• **Budget :** 30 € par jour environ couvrant généralement les frais de croisière. Excursions, visites, resto etc.... en sus.

• **Ce programme est donné à titre indicatif.** Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques.

• **Passeport en cours de validité**

• **Prévoir les formalités d'entrée au Royaume-Uni avant votre départ**, demandez une autorisation électronique de voyage <https://uk.ambafrance.org/Mise-en-place-d-une-autorisation-de-voyage-ETA-pour-les-sejours-au-Royaume-Uni>

• Demandez la **carte européenne d'assurance maladie**, délivrée par les caisses de sécurité sociale.

• Monnaie : £ €....

Important

Prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un problème technique ou météo pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière.