



Naviguez en Manche

B26.20 : Londres – Cherbourg

Du 5 au 18 septembre 2026

Groupe International de Croisière

Conditions de navigation et programme

La Manche-Est, en arrière-saison, est parfois un peu rude. D'une part, vents et courants peuvent produire une mer très inconfortable, d'autre part, la densité du trafic, les rails à respecter et les hauts fonds imposent une navigation précise et vigilante.



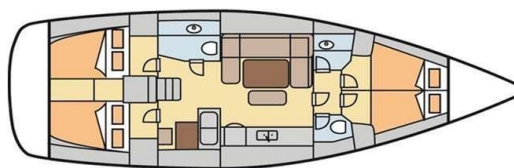
Après avoir profité de Londres avec le plaisir d'être amarré en centre-ville, nous quitterons St Katherine's Haven dès l'ouverture de l'écluse pour descendre la Tamise avec le courant de jusant. Escale à Ramsgate puis, si la météo le permet, nous longerons la côte sud de l'Angleterre jusqu'à l'île de Wight et le Solent. Nous traverserons la manche jusqu'à Saint Vaast la Hougue, (75 Milles). Navigation d'une douzaine d'heures qui se déroulera en majorité de jour pour traverser « à vue » le rail des cargos. Enfin nous rejoindrons Ouistreham puis Caen.

Vie à bord

Cette croisière s'adresse à des personnes ayant déjà navigué et prêts à prendre du plaisir à des conditions qui peuvent être musclées. Le chef de bord désignera son second. L'équipage fonctionnera en quarts toute la journée, chacun contribuant à la marche du bateau et aux tâches du bord : barre, navigation, repas, vaisselle, ravitaillement... On veillera à l'autonomie en eau et en énergie. Bonne condition physique requise.

Votre bateau

Boavista est le bateau du GIC, c'est un Dufour 455GL 4 cabines doubles. Il est armé pour ce type de navigation : systèmes de navigation MaxSea sur PC et Axiom navigateur et barreur, radar, AIS, pilote automatique, chauffage, gilets automatiques avec balises et longues. Vous embarquerez à 6 plus votre Chef de bord.



Principaux centres d'intérêt

Londres et l'estuaire de la Tamise :

Nous retrouverons Boavista à St Katherine's dock, au centre de Londres, au pied de Tower Bridge, amarré au cœur des docks historiques proches de la City, du métro et des bus, Londres est à vous !



L'estuaire de la Tamise nous réserve de bonnes surprises ; à 25 milles, deux rivières The Swale et Medway entourent l'île de Sheppey, et font de belles escales. Nous pourrions envisager de nous arrêter dans la rivière de Rochester sur la rive sud de l'estuaire pour visiter « the Historic Dockyard Chatham », magnifique musée maritime comme seuls les Anglais savent le faire.

En route vers le Solent :

Nous longerons la côte sud de l'Angleterre jusqu'à Portsmouth avec arrêts possibles à Ramsgate, Douvres et/ou Brighton selon la météo.



Enfin à nous la découverte de cette zone mythique de la voile : le Solent et ses refuges, ce bras de mer est protégé derrière l'île de Wight, haut lieu de la navigation à voile et des régates. Il abrite des ports typiques, comme Yarmouth, Lymington, la mythique Cowes bien sûr et son ambiance « so british » ; nous pourrions aussi remonter Beaulieu River dans un cadre champêtre, aller mouiller à Newton River hors du temps, remonter Hamble River, découvrir Portsmouth, grand port militaire, qui abrite le musée maritime où l'on peut visiter le Victory restauré de l'amiral Nelson. Parmi toutes ces escales, un choix sera à faire en fonction des conditions de marée et de vent.



Traversée de la Manche :

Nous sortirons du Solent par le passage des Needles pour faire route sur Cherbourg.

Pour en savoir plus

<https://www.visitlondon.com/fr>

<https://thedockyard.co.uk/>

<https://www.navily.com/fr/region/le-solent/11842>

<https://www.havenkj.com/guides-and-tips/cruising-guide-to-the-solent/>

Rejoindre votre bord

• Avion ou train, vous avez le choix. Départ de nombreuses villes de France et Eurostar depuis Paris.

En pratique

• **Embarquement le 5 septembre à 9h.** Il est souhaitable d'arriver la veille, pour un dîner avec l'équipage précédent et pouvoir procéder à l'avitaillement le samedi matin. Le **débarquement** se fera à **Cherbourg le 18 septembre à 17h.**

• Sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus : les coûts d'acheminement aller et retour jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, ports, carburants, gaz, clearances).

• **Budget** : 35 € par jour couvrant généralement les frais de croisière. Excursions, visites, etc., en sus.

• **Ce programme est donné à titre indicatif.** Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques.

• **Passeport en cours de validité**

• **Prévoir les formalités d'entrée au Royaume-Uni avant votre départ**, demandez une autorisation électronique de voyage

<https://uk.ambafrance.org/Mise-en-place-d-une-autorisation-de-voyage-ETA-pour-les-sejours-au-Royaume-Uni>

• Demandez la **carte européenne d'assurance maladie**, délivrée par les caisses de sécurité sociale.

• Monnaie : £ €....

Important

Prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un problème technique ou météo pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière.

Conseil : disposer d'une assurance frais médicaux et rapatriements, en général couverts par la carte de crédit <https://www.diplomatie.gouv.fr/fr/conseils-aux-voyageurs/conseils-par-pays-destination/>