



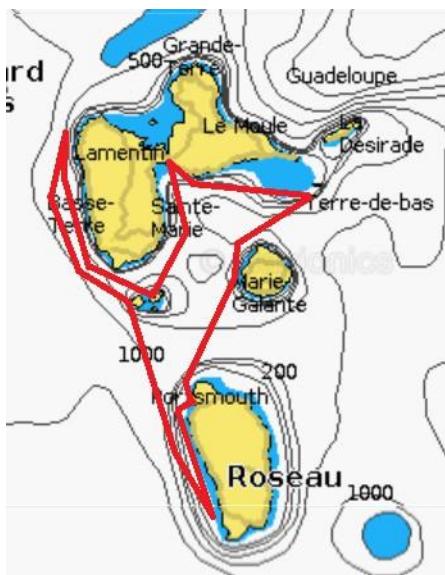
# Navigation tranquille aux Antilles Entre Guadeloupe et Dominique

Groupe International de Croisière

**100.06: Pointe à Pitre – Pointe à Pitre**  
**Du 24 janvier au 06 février 2026**

## Conditions de navigation

Alors que c'est l'hiver en Europe, les Antilles proposent un dépaysement et une ambiance exceptionnelles. Il fait doux (28°), le ciel souvent bleu et l'Alizé de Nord-Est (15 à 20 n) offrent d'excellentes conditions de navigation. Chaque île est différente et propose des mouillages de carte postale, des baignades agréables (eau à 26-28°) et les récifs sont riches d'une vie sous-marine à découvrir (prenez vos masques et tubas).



Nous vous proposons une croisière tranquille, en nous adaptant à la météo et à la présence ou non de sargasses, entre la Guadeloupe et la Dominique en passant par les Saintes et Marie Galante.

La navigation se déroulera de jour et nous profiterons de cette croisière pour explorer les îles et les sites naturels.

2 options principales s'offrent à nous : si les alizés sont faibles, nous ferons le tour de la Guadeloupe par l'est en faisant un premier arrêt à Petite Terre pour ensuite redescendre le long de la côte sous le vent en profitant des beaux mouillages, au sud nous nous arrêterons aux Saintes, puis cap sur la Dominique où nous resterons quelques jours pour découvrir l'intérieur de cette île magnifique, puis nous remonterons vers Marie Galante.

Si les alizés sont bien établis, nous ne lutterons pas contre la mer et le vent, nous partirons vers l'est et après un premier mouillage à Terre de haut aux Saintes, nous remonterons le long de la côte sous le

vent en explorant différents mouillages ; puis du nord de l'île, nous redescendrons vers le sud pour rejoindre la Dominique après un nouvel arrêt aux Saintes mais à Terre de bas. Au retour, mouillage à Marie Galante, puis Petite Terre si les éléments sont avec nous.

## Vie à bord

Cette croisière s'adresse à des personnes ayant déjà navigué. Le chef de bord désignera son second. L'équipage fonctionnera en quarts toute la journée, chacun contribuant à la marche du bateau et aux tâches du bord : barre, navigation, repas, vaisselle, ravitaillement... On veillera à l'autonomie en énergie. Bonne condition physique requise.

## Votre bateau

L'excès 11 est un catamaran moderne confortable à 8 (4 cabines doubles 2 SdB). Eau 300 litres. Draps et serviettes fournis



## Principaux centres d'intérêt

### Côtes sous le vent de la Guadeloupe

On y trouvera de jolis mouillages parmi lesquels : Gourbeyre et la rivière Sens, l'anse à la barque, la plage de Malendure, avec la réserve Cousteau.

L'anse de Deshaies à la pointe Nord-Ouest de l'île, sera l'occasion de partager une ambiance paisible et authentique avec ses maisons de pêcheurs en bois et son jardin botanique.



## Les Saintes :

Devant Terre-de Haut, on pourra prendre un coffre à l'anse du Bourg, et aller visiter le fort Napoléon, et flâner dans les rues de ce village paisible. Ce paradis tropical d'origine volcanique abrite une faune et une flore terrestre et marine exceptionnelles. Les côtes rocheuses sont recouvertes de coraux.

Au retour, mouillage à Terre de bas, la plage de grande anse et le village de petite anse : dépaysement total !



## La Dominique

Paradis sauvage et mystérieux des Caraïbes, c'est une destination de rêve encore méconnue du grand public (et c'est tant mieux pour nous).

Mais il reste que cette île vaut le détour et que les navigateurs l'apprécient pour le changement de cadre et la tranquillité qu'elle offre à ceux qui viennent foulé les terres. Nous partons à la découverte de l'intérieur de l'île : ses cascades, ses sources d'eau chaude, sa musique au départ de Roseau. Pourquoi pas un petit mouillage en face du Lobster Palace pour un dîner de langoustes, puis profiter de l'accueil des boat boys à Portsmouth, pour terminer par un barbecue sur la plage



## Marie Galante :

Elle offre une myriade de plages de sable blanc scintillant, des centaines de moulins à vent, des plantations de canne à sucre traditionnelles et des charrettes à bœuf sillonnant les routes. Envoûtante et empreinte de romantisme, cette île incarne le patrimoine et l'âme de la Guadeloupe.

## Petite Terre :

Au sud-est de Grande-Terre, les îlets de Petite-Terre forment un atoll enchanteur. Inhabités, seuls les gardiens de la réserve naturelle, créée en 1998, y résident.

Cet écrin de biodiversité est constitué de deux îlets : Terre-de-Haut, interdit au public pour protéger des espèces d'oiseaux rares, et Terre-de-Bas, accessible aux visiteurs. Le lagon aux eaux cristallines qui les entoure est un véritable aquarium naturel.

## Pour en savoir plus

<https://blog.navily.com/blog/les-meilleurs-mouillages-de-la-guadeloupe/>

<https://blog.navily.com/blog/la-dominique-mysterieux-paradis-des-caraibes/>

<https://secrets-des-escales.charteritinerary.com/shared/9f3408b5089a5f5489dc470b28b40bf2>

## Rejoindre votre bord

3 compagnies aériennes au départ de Paris pour Pointe à Pitre : Corsair, Air Caraïbes et Air France, il faut compter 750€/A/R par personne, le bateau nous attend à la marina Bas du Fort le 24 janvier à 18h, le débarquement se fera le 6 février à 10h.

## En pratique

Sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus : les coûts d'acheminement aller et retour jusqu'à l'aubateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, ports, carburants, gaz, clearances).

**Budget :** 35 € (environ) par jour couvrant généralement les frais de croisière. Excursions, visites, etc., en sus.

**Ce programme est donné à titre indicatif.** Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques.

**Passeport (valable encore au moins 6 mois)** obligatoire pour la Dominique. Une clearance est nécessaire à l'arrivée.

La carte Visa est acceptée partout.

Crèmes solaires et anti-moustiques sont de rigueur. Penser au savon à eau de mer.

Conseil : disposer d'une assurance frais médicaux et rapatriement en général couvert par la carte de crédit <https://www.diplomatie.gouv.fr/fr/conseils-aux-voyageurs/conseils-par-pays-destination/>

## Important

Prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un problème technique ou météo pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière.