



Naviguez en Toscane Ile d'Elbe

L26.11 : Castiglioncello - Castiglioncello

Du 30 mai au 06 juin 2026

Pour vous inscrire, appelez au : 07 81 87 30 31 ou adressez un mail à : croisiere@gic-voile.fr

Conditions de navigation

Situé dans le nord de la mer tyrrhénienne l'archipel toscan est constitué de 7 îles (perles tombées du collier d'Aphrodite selon la légende grecque) qui furent classées réserve de la biosphère en 2023.

Belles navigations à la journée, mouillages abrités, ports historiques, nature préservée et visite de sites historiques (comme la résidence de Napoléon durant son exil), permettront une croisière mêlant voile, nature et culture.

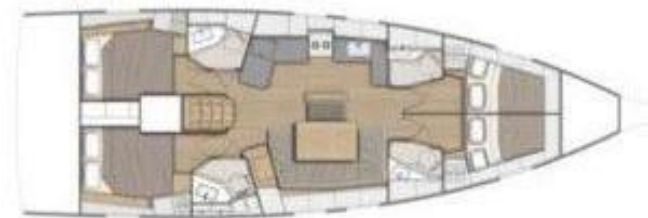
En juin la température est entre 22 et 24 degrés et les vents sont majoritairement de Nord-Ouest et modérés.

Vie à bord

Cette croisière s'adresse à des personnes ayant déjà navigué. Le chef de bord désignera son second. L'équipage fonctionnera en quarts toute la journée, chacun contribuant à la marche du bateau et aux tâches du bord : barre, navigation, repas, vaisselle, ravitaillement... On veillera à l'autonomie en eau et en énergie. Bonne condition physique requise.

Votre bateau

C'est un Océanis 46.1 doté de 4 cabines doubles et 2 SdB pour 8 personnes dont le chef de bord.



Principaux centres d'intérêt

Elbe

A Portoferraio le port principal au Nord c'est la civilisation (nombreux ferries) mais plusieurs petits ports et calas sont possibles pour y mouiller surtout au nord et au sud : Porto Azzuro, Marciana Marina ou Marina di Campo sont charmants.



Le Palazzina San Martino (une des résidences de Napoléon 1^{er}) se visite, ainsi que des musées et le palais dei Mulini.



Capraia



L'île très sauvage est au Nord-Ouest de l'archipel à moins de 25 milles d'Elbe. D'origine volcanique, avec des roches de couleur, comme la Cala Rossa, l'île est parsemée comme en Corse de tours génoises. Le petit port est accessible en cette saison. La forteresse Saint-Georges ne se visite pas mais le point de vue est superbe.

Macinaggio

Sans être dans l'archipel toscan, le port de Macinaggio situé à l'est du cap corse peut être une escale intéressante pour son site Natura 2000 et son sentier des douaniers.

Gorgona, Pianosa, Montecristo

Ces îles sont interdites au mouillage. Leurs visites très limitées et programmées à l'avance, se font en ferry et avec un guide.

Giglio

C'est est une jolie île au sud de l'archipel avec plusieurs mouillages et plages, mais un peu éloignée de notre port de départ pour une croisière d'une semaine. Il n'est cependant pas interdit d'y aller.



Pour en savoir plus

<https://www.iledelbe.net>

Parc national de l'Archipel Toscan www.islepark.gov.it
info@parcoarcipelago.info ; www.parcoarcipelago.info

Rejoindre votre bord

En avion : Aéroport Paris CdG – Aéroport Pise Galileo Galilei, puis train jusqu'à Castiglioncello environ 1h20, 20€ (ou taxi environ 40mn de 90 à 110€)

En voiture : environ 1000km depuis Paris - 12heures

En pratique

- **Embarquement port de Castiglioncello samedi après-midi.** Il est souhaitable d'arriver la veille pour pouvoir procéder à l'avitaillement le samedi matin.

- Retour au port de Castiglioncello le vendredi. **Débarquement samedi matin.**

- Sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus : les coûts d'acheminement aller et retour jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, ports, carburants, gaz).

- **Budget** : environ 30 € par jour couvrant généralement les frais de croisière (avitaillement, frais de port, gazole. Hors restaurants, excursions, visites, etc...

- **Ce programme est donné à titre indicatif.** Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques.

- **Passeport ou carte d'identité en cours de validité.**

- Demandez la **carte européenne d'assurance maladie**, délivrée par les caisses de sécurité sociale.

- Monnaie : Euros

- **Important**

Prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un problème technique ou météo pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière.