

Groupe International de croisière



Perfectionnement Chef de Bord

Séminaire théorique au Club à Levallois

Les 27, 28 février et 1^{er} mars 2026

Objectifs :

Compléter ou rafraîchir ses connaissances dans les domaines où un chef de bord doit être à l'aise, afin de préparer et conduire une croisière en sécurité et de façon conviviale.

Le cycle comprend :

- un séminaire théorique au Club à Levallois Perret**
- une semaine sur le bateau du Club, en situation.**

Il s'adresse à des pratiquants déjà expérimentés en croisière côtière ou hauturière.

Séminaire théorique sur 3 jours

Jour 1

| | |
|------------------|--|
| 8 h 00 – 8 h 45 | Accueil des participants |
| 8 h 45 – 9 h 15 | Tour de table et présentations des trois jours |
| 9 h 15 – 11 h 15 | Réalisation sur table par les stagiaires d'un exercice de navigation de niveau hauturier |

Pause 5 minutes

| | |
|-------------------|------------------------|
| 11 h 20 – 12 h 20 | L'Homme à la Mer (HLM) |
|-------------------|------------------------|

Déjeuner

| | |
|-------------------|----------------------------|
| 14 h 15 – 14 h 30 | Le mot du Président du GIC |
|-------------------|----------------------------|

Pause 5 minutes

| | |
|-------------------|--------------------------------------|
| 14 h 35 – 16 h 25 | Les Fondamentaux et le Topo sécurité |
|-------------------|--------------------------------------|

Pause 5 minutes

| | |
|-------------------|-----------------------------|
| 16 h 30 – 17 h 30 | Préparation d'une croisière |
|-------------------|-----------------------------|

| | |
|-------------------|---------------------------|
| 17 h 30 – 18 h 30 | Animation d'une croisière |
|-------------------|---------------------------|

| | |
|-------------------|-------------------------|
| 18 h 30 – 18 h 45 | Enquête de satisfaction |
|-------------------|-------------------------|

Jour 2

| | |
|-----------------|---|
| 8 h 30 – 9 h 30 | Cadre juridique de l'action de Chef de Bord |
|-----------------|---|

| | |
|------------------|-------------------------------------|
| 9 h 30 – 10 h 30 | Le GPS, sa précision et ses limites |
|------------------|-------------------------------------|

Pause 10 minutes

| | |
|------------------|--|
| 10h 40 – 12 – 30 | La météorologie pour la navigation côtière et hauturière |
|------------------|--|

Déjeuner

| | |
|-------------------|---------------------------------|
| 14 h 30 – 16 h 00 | Le gros temps en mer et au port |
|-------------------|---------------------------------|

Pause 5 minutes

| | |
|-------------------|---|
| 16 h 05 – 17 h 55 | La cartographie numérique et ses pièges |
|-------------------|---|

| | |
|-------------------|--------------------------|
| 17 h 55 – 18 h 10 | Enquête de satisfaction. |
|-------------------|--------------------------|

Jour 3

| | |
|------------------|-------------|
| 8 h 30 – 10 h 00 | La Sécurité |
|------------------|-------------|

Pause 5 minutes

| | |
|------------------|---|
| 10h 05 – 11 h 45 | Les systèmes de navigation sur BOAVISTA |
|------------------|---|

Déjeuner

| | |
|-------------------|----------------------|
| 13 h 45 – 15 h 45 | L'électricité à bord |
|-------------------|----------------------|

Pause 5 minutes

| | |
|-------------------|--|
| 15 h 50 – 17 h 20 | Le moteur diésel, contrôle et action du Chef de Bord |
|-------------------|--|

| | |
|---------|--|
| 17 h 20 | Echanges finaux, et enquête de satisfaction, remise d'une clé USB contenant les différentes présentations. |
|---------|--|

* Ce programme est susceptible d'évoluer pour 2026