

Groupe International de croisière



Perfectionnement Chef de Bord

Séminaire théorique au Club à Levallois

Les 27, 28 février et 1^{er} mars 2026

Objectifs :

Compléter ou rafraîchir ses connaissances dans les domaines où un chef de bord doit être à l'aise, afin de préparer et conduire une croisière en sécurité et de façon conviviale.

Le cycle comprend :

- un séminaire théorique au Club à Levallois Perret***
- une semaine sur le bateau du Club, en situation.***

Il s'adresse à des pratiquants déjà expérimentés en croisière côtière ou hauturière.

Séminaire théorique sur 3 jours

Jour 1

8 h 00 – 8 h 45	Accueil des participants
8 h 45 – 9 h 15	Tour de table et présentations des trois jours
9 h 15 – 11 h 15	Réalisation sur table par les stagiaires d'un exercice de navigation de niveau hauturier

Pause 5 minutes

11 h 20 – 12 h 20	L'Homme à la Mer (HLM)
-------------------	------------------------

Déjeuner

14 h 15 – 14 h 30	Le mot du Président du GIC
-------------------	----------------------------

Pause 5 minutes

14 h 35 – 16 h 25	Les Fondamentaux et le Topo sécurité
-------------------	--------------------------------------

Pause 5 minutes

16 h 30 – 17 h 30	Préparation d'une croisière
-------------------	-----------------------------

17 h 30 – 18 h 30	Animation d'une croisière
-------------------	---------------------------

18 h 30 – 18 h 45	Enquête de satisfaction
-------------------	-------------------------

Jour 2

8 h 30 – 9 h 30	Cadre juridique de l'action de Chef de Bord
-----------------	---

9 h 30 – 10 h 30	Le GPS, sa précision et ses limites
------------------	-------------------------------------

Pause 10 minutes

10h 40 – 12 – 30	La météorologie pour la navigation côtière et hauturière
------------------	--

Déjeuner

14 h 30 – 16 h 00	Le gros temps en mer et au port
-------------------	---------------------------------

Pause 5 minutes

16 h 05 – 17 h 55	La cartographie numérique et ses pièges
-------------------	---

17 h 55 – 18 h 10	Enquête de satisfaction.
-------------------	--------------------------

Jour 3

8 h 30 – 10 h 00	La Sécurité
------------------	-------------

Pause 5 minutes

10h 05 – 11 h 45	Les systèmes de navigation sur BOAVISTA
------------------	---

Déjeuner

13 h 45 – 15 h 45	L'électricité à bord
-------------------	----------------------

Pause 5 minutes

15 h 50 – 17 h 20	Le moteur diesel, contrôle et action du Chef de Bord
-------------------	--

17 h 20	Echanges finaux, et enquête de satisfaction, remise d'une clé USB contenant les différentes présentations.
---------	--

* Ce programme est susceptible d'évoluer pour 2026