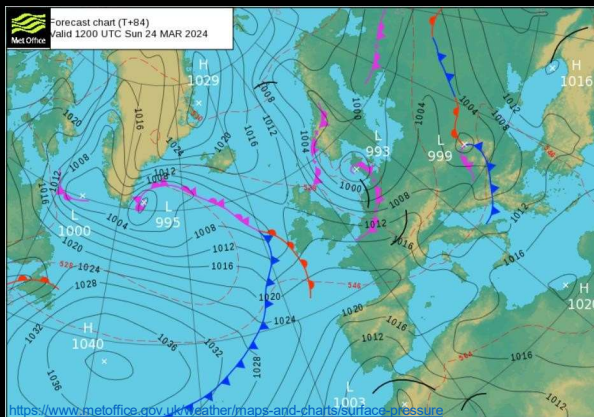


GIC – Manœuvres Boavista P24.12
Cherbourg du 23 au 27 mars 2024



Groupe International de Croisière GIC Voile. Club pour naviguer à la voile sur toute les mers du Monde



Manœuvres à Cherbourg – Mars 2024

Prévisions météo sur la période et la zone de navigation :

Samedi 23 : NW 5 à 6, puis W, parfois 7 l'après-midi. Rafales.

Dimanche 24 : NW 6 molissant puis W 3 éclaircies. Rafales

Lundi 25 : S 4 passant SE puis E 5

Mardi 26 : E 4. Averses. Rafales

Mercredi 27 : SW 2 se renforçant à 4, averses l'après-midi. Rafales

Fin Mars, à **Cherbourg** le soleil se lève vers 6h50 et se couche vers 19h30 (TU+1), laissant plus de 13h de jour en moyenne.

<

Yves Le Bleiz

REX Stage Manœuvres 23 au 27 Mars 2024

Retour d'expérience	Cherbourg Stage Manœuvres 2 (P24.12) du 23 au 27 Mars 2024
Bateau	Dufour 445 (2012) – Boavista. Sortie d'hivernage. Plan de rangement et liste d'inventaire pas à jour. Niveau d'huile insuffisant.
Zone de navigation	Port Chantereyne et les rades de Cherbourg.
Météo	Vent SW 25 à 35n, rafales. Pluie. 5 à 11°C.
Planning	- Inventaire détaillé, Topo sécu. Test balise AIS MOB - Montage Solent, Tourmentin, Barre de secours, Safran de secours - Manœuvres au moteur, prise de ponton, prise de catway. - Manœuvres à la voile, réduction, mise à la cape, Quick Stop, Rescuer.
Equipage	2 moyennement expérimentés mais avec l'envie de progresser. 3 expérimentés dont 1 CdB actif dans un autre club et au GIC cette année Très bonne participation de tous. Ambiance très agréable.
Bilan	L'inventaire approfondi permet à chacun de mieux connaître le bateau et il permet aussi de détecter des anomalies (ex : safran de secours inopérant, notice inadaptée).
Suggestions d'améliorations	La fiche a été adaptée et présente maintenant le contenu prioritaire : L'inventaire, les manœuvres de port. Le topo Plomberie est un + lorsque Francis peut intervenir. Remarques : Le Quick Stop a été réussi à 100% sauf avec le Solent qu'on a du mal à affaler. Le Rescuer fonctionne à 80%. Le safran de secours ne marche pas. Le palan pour hisser le MOB fonctionne très mal.

Exemple d'agenda pour le stage manoeuvre :

Jour 0 : Accueil au bateau à 17h

Avitaillement,
Topo ouverture (20').
Installation,
Contrôle moteur (20')

Jour 1 :

Inventaire (2h).
Topo sécurité (1h).
Evolution au moteur (2h).
Prise de ponton (2h30).
Debriefing (30')

Jour 2 :

Essais toutes voiles (2h).
Manœuvres des voiles, réduction, réglages (3h).
Mise à la cape (30').
Homme à la mer (2h).
Debriefing (30')

Jour 3 :

Prises et départs de ponton (2h).
Evolution au moteur en espace réduit (2h)
Prise de coffre (30').
Mouillage (30').
Topo plomberie (2h, *avec Francis*).

Jour 4 :

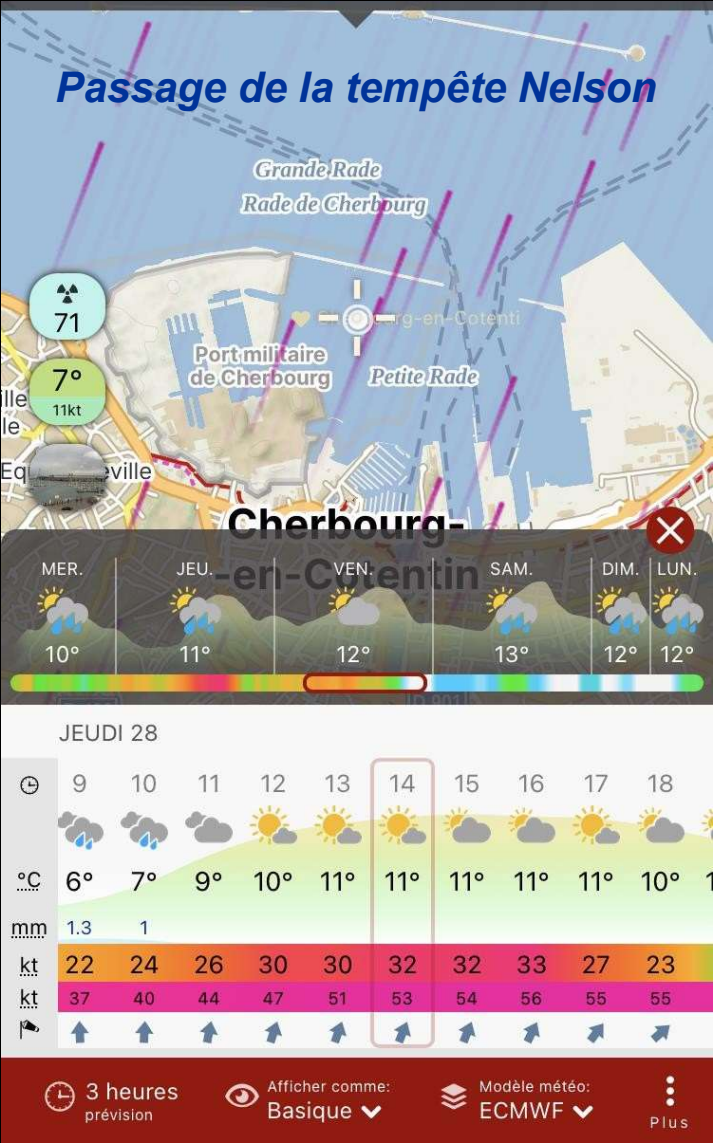
Révisions (3h)
Prise de Catway (4h).
Debriefing (30').
Nettoyage (1h). Nous terminerons pour 16h.

L'ordre des topos et des ateliers ainsi que les temps consacrés pourra être adapté en fonction de l'équipage, de la météo et des conditions pratiques

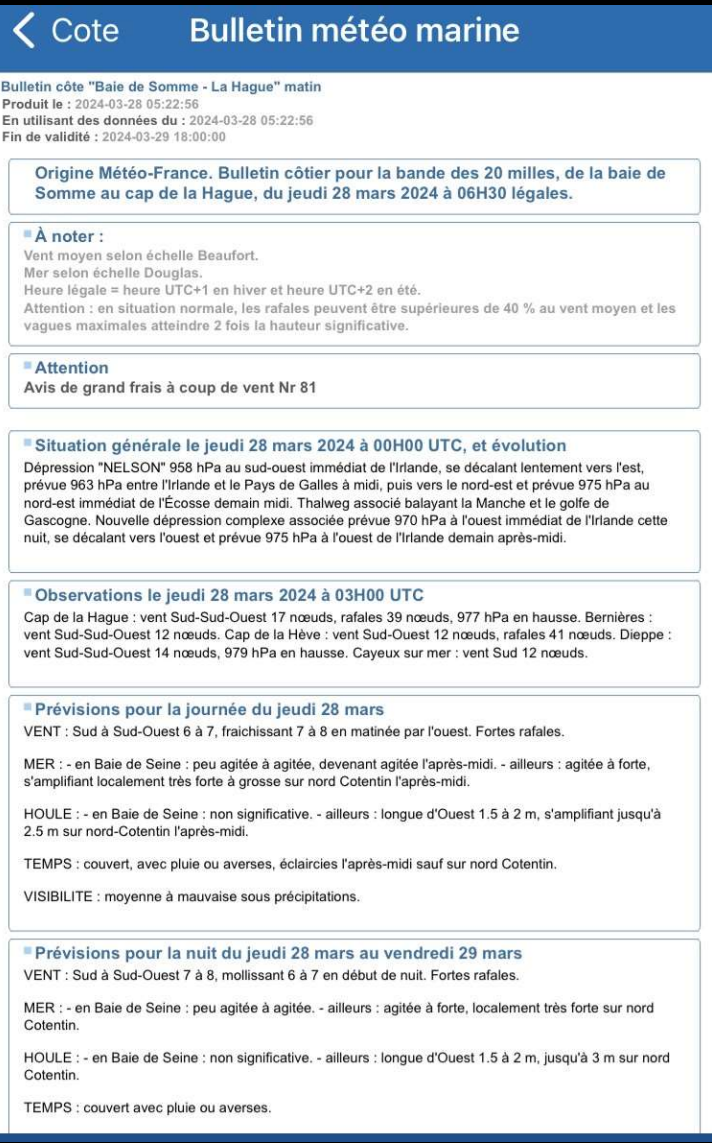


GIC – Perfectionnement Chef de Bord 1
P24-13 Cherbourg du 27 mars au 3 avril 2024

Groupe International de Croisière GIC Voile. Club pour naviguer à la voile sur toute les mers du Monde



Yves Le Bleiz



REX Perf. CdB 27 Mars au 3 Avril 2024

Retour d'expérience	Cherbourg Stage Perfectionnement Chef de Bord 1 (P24.14) du 27 Mars au 3 Avril 2024
Bateau	Dufour 445 (2012) – Boavista. Début de saison.
Zone de navigation	La Manche. Cherbourg - l'île de Wight. (160 Mn) Les rades de Cherbourg.
Météo	Dépression Nelson 958 hPa. Vent SW 25 à 35n, rafales. Pluie. 5 à 11°C.
Planning	- Inventaire détaillé, Réalisation de la documentation manquante, Topo sécu. Exercices Quick Stop, Rescuer - Manœuvres au moteur, prise de ponton, prise de catway. Commandement. - Planification générale maintenance, avitaillement, quarts, déclarations admin. - Exercices de routage météo, application en traversée de Manche, corrections. - Traversée de rail et interprétations AIS. Navigations en partie de nuit.
Equipage	2 moyennement expérimentés mais avec l'envie de progresser. 3 expérimentés dont 2 proposés CdB cette année Très bonne participation de tous. Ambiance très agréable.
Bilan	Les candidats, même après le séminaire CdB manquent de protocoles sécurité. Bons progrès entre Savoir faire et savoir faire faire. Temps d'échange et de prise de conscience. Très bons débrief : Jusqu'où déléguer, quand renoncer... Des anomalies bizarres (ex : pas de compas de relèvement, Perche IOR HS).
Suggestions d'améliorations	La documentation Boavista n'est pas à jour : Inventaire, Plan de rangement, Manuel Boavista, Carnet d'entretien moteur. La perche IOR est à changer. La fixation du radeau de survie est à revoir.

Exemple d'agenda pour le perfectionnement CdB :

Jour 0 :

- Avitaillement,
- Topo ouverture (20').
- Contrôle moteur (15')
- Inventaire (2h).

Jour 1 :

- Topo sécurité (1h).
- Evolution au moteur (1h30).
- Prise de ponton (1h).
- Manœuvres des voiles, réduction, réglages (2h).
- Homme à la mer (1h).
- Départ / Arrivée de Catway (1h)
- Debriefing (30')

Jour 2 à 6

- Topo navigation du jour
- Rôles et Quarts
- Debriefing (30')

Jour 7 :

- Topo navigation du jour
- Rôles et Quarts
- Nettoyage (1h).
- Debriefing (30').

L'ordre des topos et des ateliers ainsi que les temps consacrés pourra être adapté en fonction de l'équipage, de la météo et des conditions pratiques

**GIC – Manœuvres 3 Boavista à Cherbourg
P24.15 du 16 au 19 avril 2024**



Groupe International de Croisière GIC Voile. Club pour naviguer à la voile sur toute les mers du Monde



Prévisions météo disponibles le lundi 15 avril 2024 :

Mardi 16 : 8 à 10°C Passages pluvieux l'après-midi s'atténuant
vent NW 18n rafales.

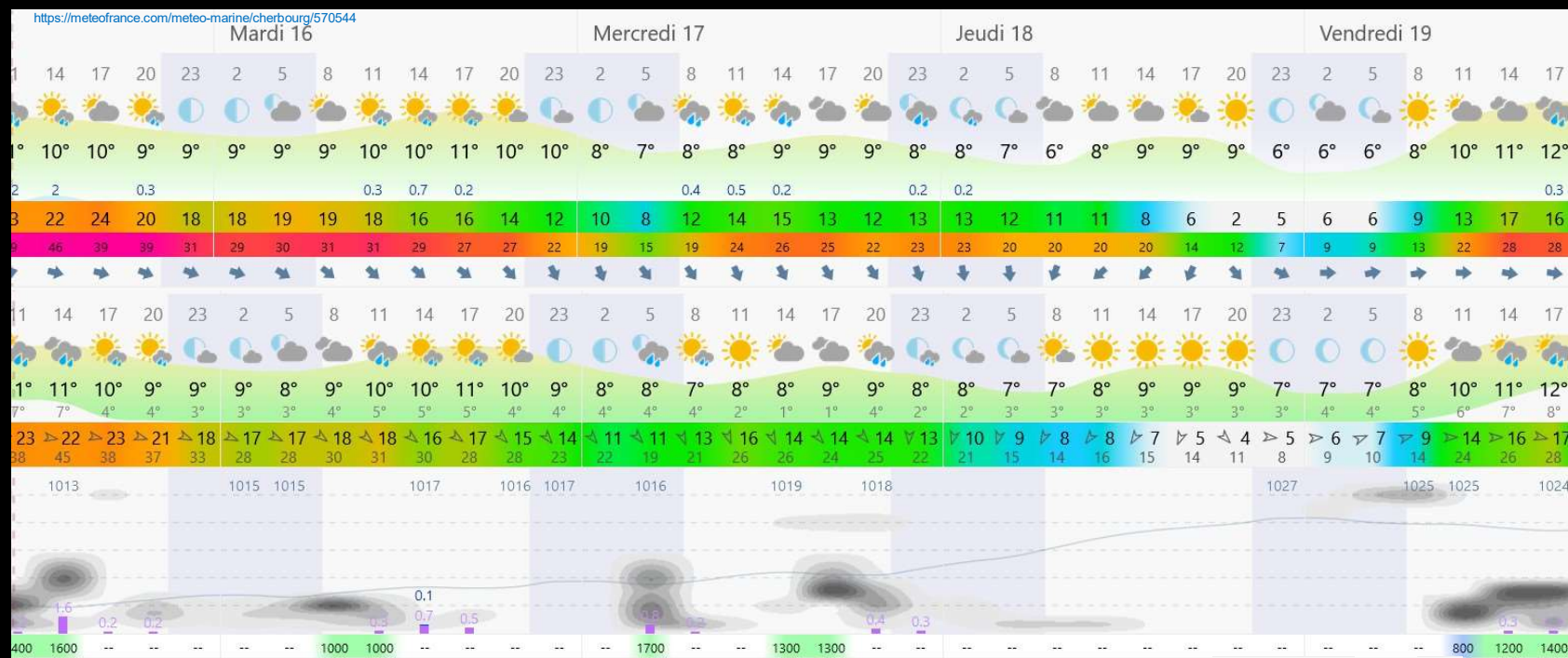
Mercredi 17 : 7 à 9°C. Pluie le matin puis éclaircies et pluie le soir.
vent NW 13 à 16n

Jeudi 18 : 7 à 9°C Belles éclaircies. Vent NNE 8 à 15n molissant puis
tournant W 5 à 10n

Vendredi 19 : 8 à 12°C. Pluie l'après-midi. Vent W 14 à 17n Rafales

Prenez la météo-marine :

<https://meteofrance.com/meteo-marine/baie-de-somme-cap-de-la-hague/BMSCOTE-01-02>



Yves Le Biez

REX Stage Manoeuvres-3 16 au 19 Avril 2024

Retour d'expérience	Cherbourg Stage Manœuvres 3 (P24.15) du 16 au 19 Avril 2024
Bateau	Dufour 445 (2012) – Boavista. Début de saison. Pas de passation. Le plein de Gas-oil n'avait pas été fait. Propulseur d'étrave inopérant. Plancher de la soute à voile effondré.
Zone de navigation	Port Chantereyne et les rades de Cherbourg.
Météo	Vent SW 25 à 35n, rafales. Pluie. 5 à 11°C.
Planning	- Inventaire détaillé, Topo sécu. - Montage Solent, Barre de secours, - Manœuvres au moteur, prise de ponton, prise de catway. - Manœuvres à la voile, réduction, mise à la cape, Quick Stop, Rescuer.
Equipage	2 se mettant à niveau 1 moyennement expérimentés mais avec l'envie de progresser. 1 expérimenté (a son bateau) handicapé mais compense assez bien. 1 expérimenté, potentiel CdB pour l'an prochain Très bonne participation de tous. Ambiance très agréable.
Bilan	L'inventaire approfondi permet à chacun de mieux connaître le bateau et il permet aussi de noter les anomalies.
Suggestions d'améliorations	Ce stage s'est tenu sur 3 jours. C'est un peu court pour que tout le monde ait le temps de s'exercer à toutes les manœuvres, sachant qu'il faut composer avec la météo et les réparations sur Boavista (Nous n'avons pas eu de propulseur). L'endraillement du Solent est à revoir pour faciliter et sécuriser l'affalage.

Exemple d'agenda pour le stage manœuvres sur 3 jours :

Jour 0 : Accueil au bateau à 14h
Avitaillement de 14 à 17h,
Topo ouverture (20').
Installation,
Contrôle moteur (20')

Jour 1 :
Inventaire (2h).
Topo sécurité (1h).
Evolution au moteur (2h).
Prise de ponton (2h30).
Debriefing (30')

Jour 2 :
Essais toutes voiles (2h).
Manœuvres des voiles, réduction, réglages (3h).
Mise à la cape (30').
Homme à la mer (2h).
Debriefing (30')

Jour 3 :
Révisions (3h)
Prise de Catway (4h).
Debriefing (30').
Nettoyage (1h). Nous terminerons pour 16h.

L'ordre des topos et des ateliers ainsi que les temps consacrés pourra être adapté en fonction de l'équipage, de la météo et des conditions pratiques



RETEX croisière Cherbourg - Cherbourg perfectionnement cdb 1 27 mars au 3 avril 2024 Boavista

Chef de bord : François L

Quatre équipiers (dont trois proposés cdb au GIC) : Sylvie, Claude, François et Jean-Paul

Trajet : Cherbourg - Yarmouth – Cowes – Studland bay (à la sortie de Poole) – Cherbourg

Conditions météo difficiles, vents forts à très forts, tempête Pierrick...

Points saillants : trois pannes handicapantes sur Boavista ! À la sortie de Yarmouth, l'accélérateur ne fonctionne plus, la descente ne tient pas en hauteur, à la fin à Cherbourg le moteur refuse de démarrer.

Retex FL 27 mars au 3 avril : extraits du cahier de passation numérique

ELECTRICITE: tableau, disjoncteurs, ligne de quai, prolongateurs, adaptateurs, fusibles, éclairages et leur interrupteur, prises 220 V,...feux - nav, hune, pont

Mercredi matin, câble électrique débranché, le moteur ne démarre pas. Il démarre câble branché à quai. Moteur allumé, toutes les tensions aux bornes des batteries sont à 13,7V. On part placer le bateau en Q34. Les commandes du propulseur fonctionnent mais pas son moteur. Après consultation de Christian Pradeau, on vérifie les cosses de la batterie moteur, en resserrant un boulon écrou, ça redémarre, miracle ou mirage ? On change le fusible du propulseur et ça refonctionne, c'était le dernier à bord. On ne branche pas à quai et on verra en partant si la batterie moteur est faible ou non, on branche à quai avant de partir. Que d'ennuis...

MOTEURS: NANNI N4 65 , Suzuki HB

Le câble d'accélérateur s'est désolidarisé de la biellette sur le moteur pendant qu'on faisait des prises de coffre devant Yarmouth, on a mouillé en urgence, réparé provisoirement avec un double écrou puis acheté à Cowes un écrou nylstop pour faire une réparation durable et on a mis d'autres écrous de ce type dans la boîte idoine. On a aussi réparé les fixations des vérins qui soutiennent la descente, on espère que ça va marcher. A plat, moteur froid : niveau d'huile presque maxi moteur et saildrive, liquide refroidissement OK, courroie alternateur OK.

Retour d'expérience croisière du 11 au 16 avril 2024 Cherbourg-Cherbourg

Navigation dans les Îles Anglo-Normandes sur Boa-Vista

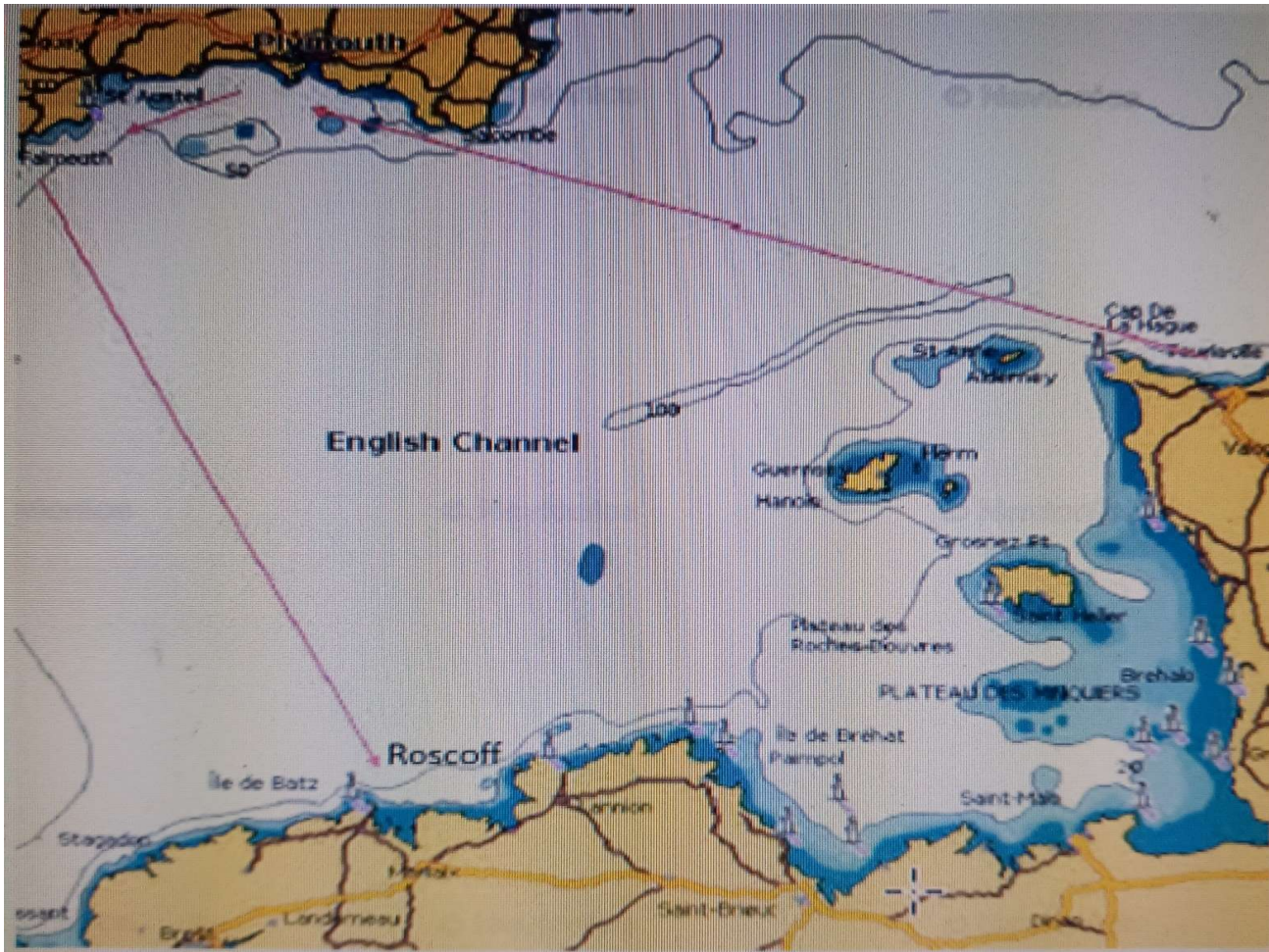
Météo rencontrée Vent de sud ouest 2/3 B tournant ouest 6/7 B avec rafales la journée du 15 avril retour anticipé sur Cherbourg le 14Avril 2024 .

**Navigation à la voile distance parcourue environ 80miles journée a terre 3 jours
Équipage à 6 bonne ambiance, expérience, intéressé à la vie et manœuvre à
Bord participation à la préparation des navigations cartes , axiome**

**équipement (sécurité) cartographie ,électronique ,voilure ,en rapport avec
le programme .**

Croisière du 21 au 27 Avril 2024 Cherbourg-Plymouth-Roscoff

CDB Francis Aubry



RETEX Croisière Cherbourg-Plymouyh-Roscoff du 21 au 27 avril 2024

Bateau Boa-Vista

Navigation trans manche Cherbourg- Plymouth (rade et rivières) Roscoff ,Îles de Batz visite de l'Île (vedette depuis Roscoff)

- Météo NE 3/4 mollissant .puis 4/5 NE en semaine traverser retour au moteur navigation GV GE SPI distance parcourue 250 miles.
- Navigation 2 nuits ,mouillage en rivières, 4 jours à terre
- Équipage à 6. bonne, ambiance,et expérience, participation à la vie à bord et au manœuvre ,cartographie ,électronique du bord , navigation, quart de nuit.
- équipements(sécurité) ,voilure ,cartographie , électronique du bord, en rapport avec le programme .
- Déclaration départ et retour de France aux autorités française et britannique (passeport) pas de contrainte ni de contrôle de chaque coté.
-

RETEX croisière Boavista Roscoff – Plymouth – Brest 27 avril au 4 mai

Bernard Grandjean
CDB

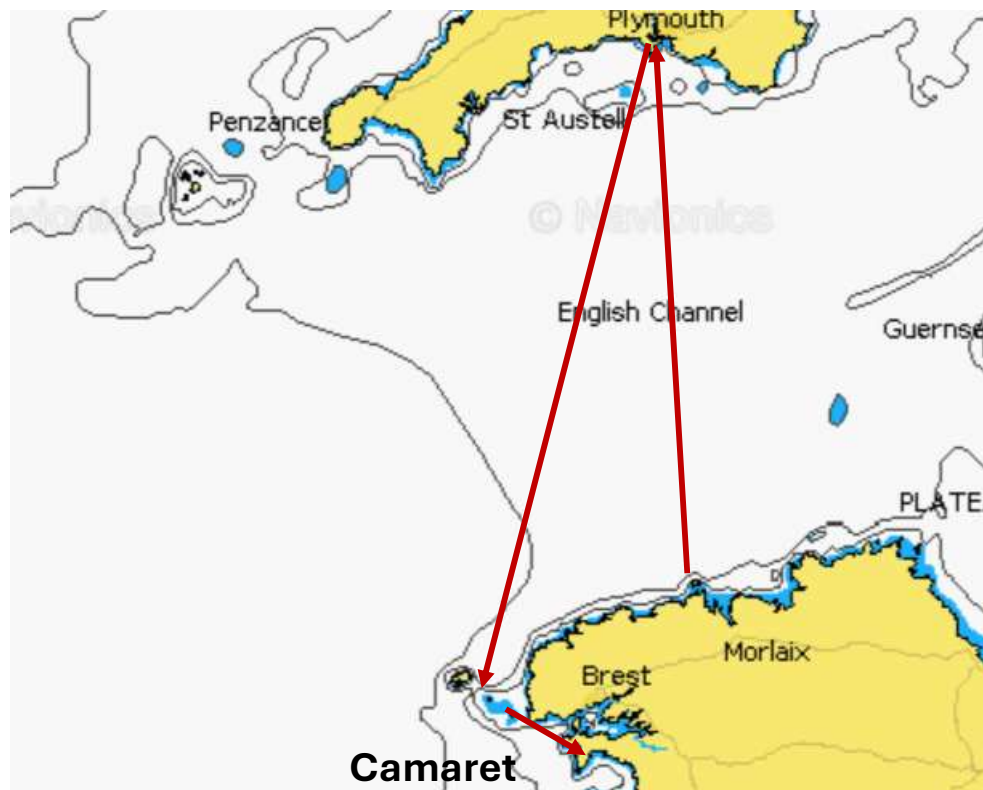
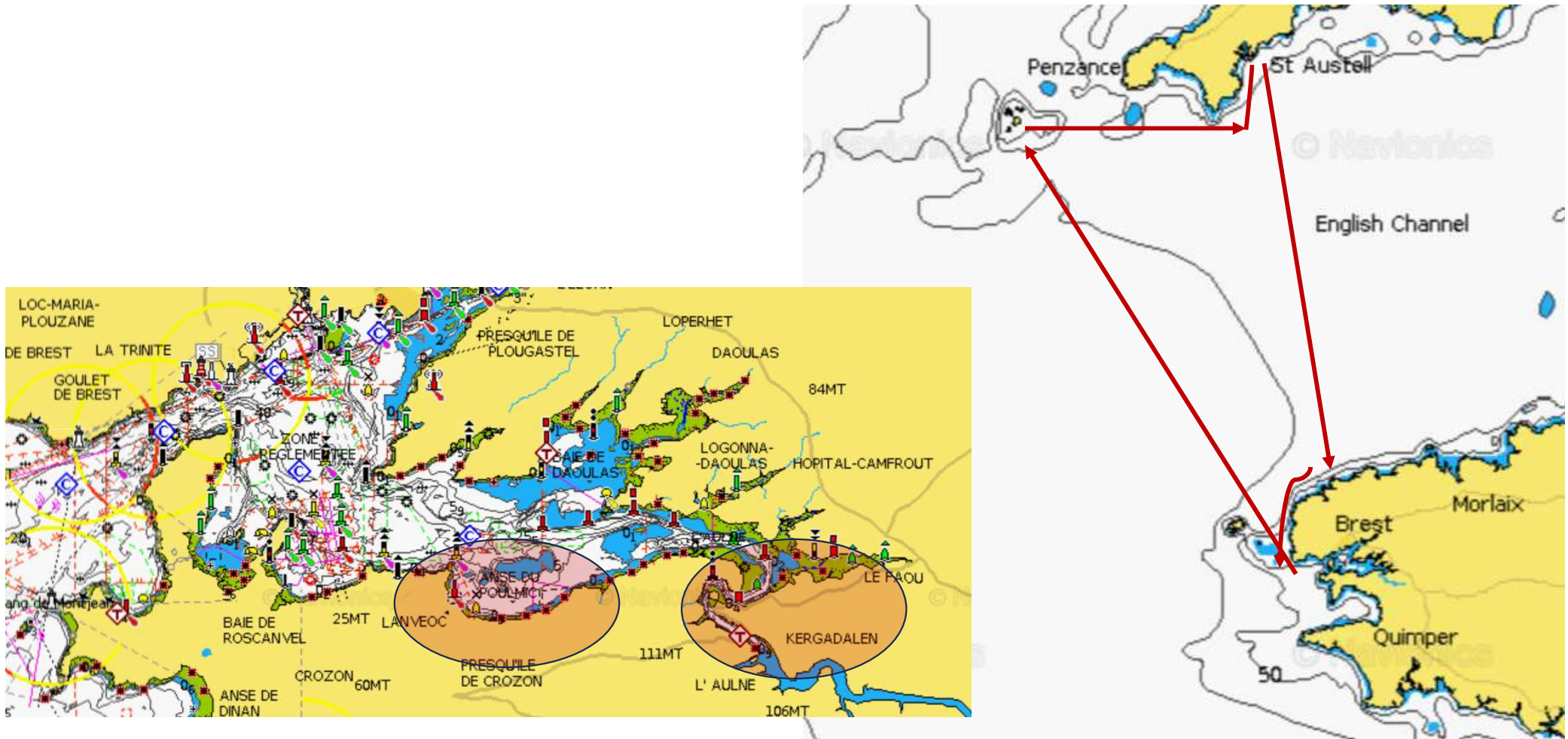


Tableau synthétique REX croisière B2412

Retour d'expérience	Croisière BOAVISTA Roscoff Plymouth Brest du 27 avril au 3 mai 2024
Loueur (si pas Boavista)	N/A
Bateau	Boavista, bon état général si ce n'est les WC bouchés dès le départ et les batteries à recharger toutes les deux heures.
Zone de navigation	Manche.
Météo rencontrée	Coup de vent ayant conduit à profiter d'une journée supplémentaire pour visiter Plymouth
Route	288 nm parcourus et 10 heures de moteur pour absence de vent. Traversée aller départ de jour et arrivée de nuit. Traversée retour de nuit arrivée Camaret le lendemain début après midi. Une journée visite Plymouth et une 1/2 journée visite de Fowey (étape de caractère).
Equipage	Bateau complet 1+6, équipage globalement compétent. Une personne avec mal de mer permanent mais sans nuire à l'ambiance qui est restée très bonne.
Membres d'équipage à valoriser	Francesco PAPINI est de niveau CdB. Son frère Ciro en est proche ainsi que Christophe RAOUL.
Bilan	Du fait de la météo, le départ a été direct pour la traversée mais n'a pas permis l'amarinage. Deux belles traversées et deux petites étapes. Très bonne ambiance générale avec un groupe dont 4 étaient encore en activité !
Suggestions d'amélioration	Améliorer la passation. La durée d'une semaine permet d'attirer les jeunes actifs.

RETEX croisière Brest – Scilly – Brest

4 Mai au 18 Mai 2024 Boavista, deux semaines CDB François Lachaux





Equipiers : Marie-Catherine, Antoine, Jean-Paul, Pierre (deux équipiers n'ont pas pu venir, côtes cassées pour l'une, perte d'un parent pour l'autre)

Pour commencer : en récupérant le voilier à Brest, la cuve à eau noire est HS, les WC bâbord inutilisables ; on décide de faire intervenir un chantier qui pourra intervenir le mardi. Nous faisons une réparation sur un capot (cabine avant bâbord qui ne tiendra pas) et la serrure de la porte du voilier nous tombe dans les mains littéralement

Premiers jours : visite de la rade et de l'Aulne, mouillage et retour le lundi soir à la marina du Château, réparation effectuée pendant que nous visitons en voiture la pointe St Matthieu.

Suite : Cherbourg – Scilly (séjour bien agréable) – Falmouth - Aber Wrac'h – Brest.



Brest
18 au 22 mai 2024
BOAVISTA

CDB : Serge Laporte

Cette navigation s'adressait plus particulièrement à des chefs de bord nouvellement nommés à venir dialoguer avec des anciens comme Gilles, Thierry, Serge.

Ainsi le but était à la fois de se connaître anciens et nouveaux Chef de Bord et prendre en main le voilier du club, BOAVISTA.



Nombreux points ont été présentés par le chef de bord, Serge Laporte, notamment la sécurité, le déploiement du Solent et de l'asymétrique, les prises de ris propres au bateau, les rangements et la répartition du matériel ainsi que les services de bord : MaxSea TZ, Axiom, la VHF, le chauffage, les boîtiers de connections électriques.



La panne du moteur, qui a vite été réparée, a été l'occasion de faire des entrées de port à la voile et de porter une attention particulière à la mécanique et à l'électricité de bord.



Très apprécié de tous les participants, ce moment a été aussi l'occasion à ces nouveaux chefs de bord du GIC de suggérer d'inscrire cette expérience au programme des navigations des années futures.





BOAVISTA

BREST-VIGO – 25 mai 2024 – 8 juin 2024

CdB : Pierre RAGIMBEAU

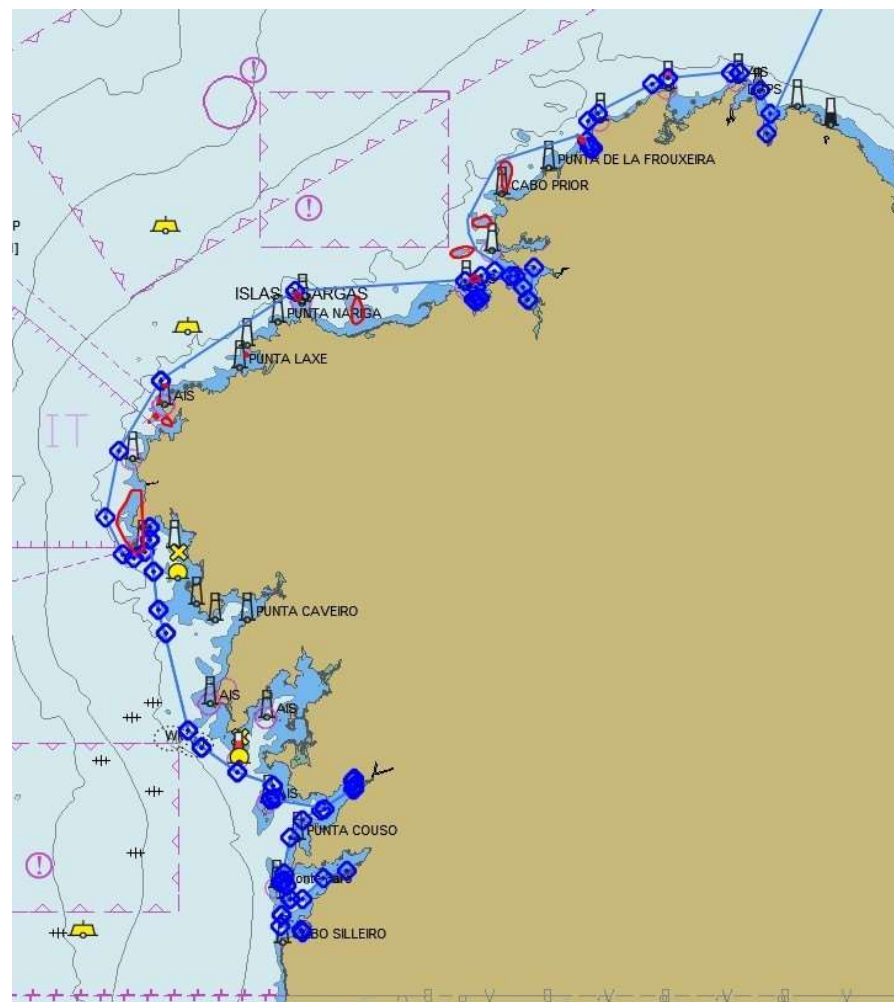
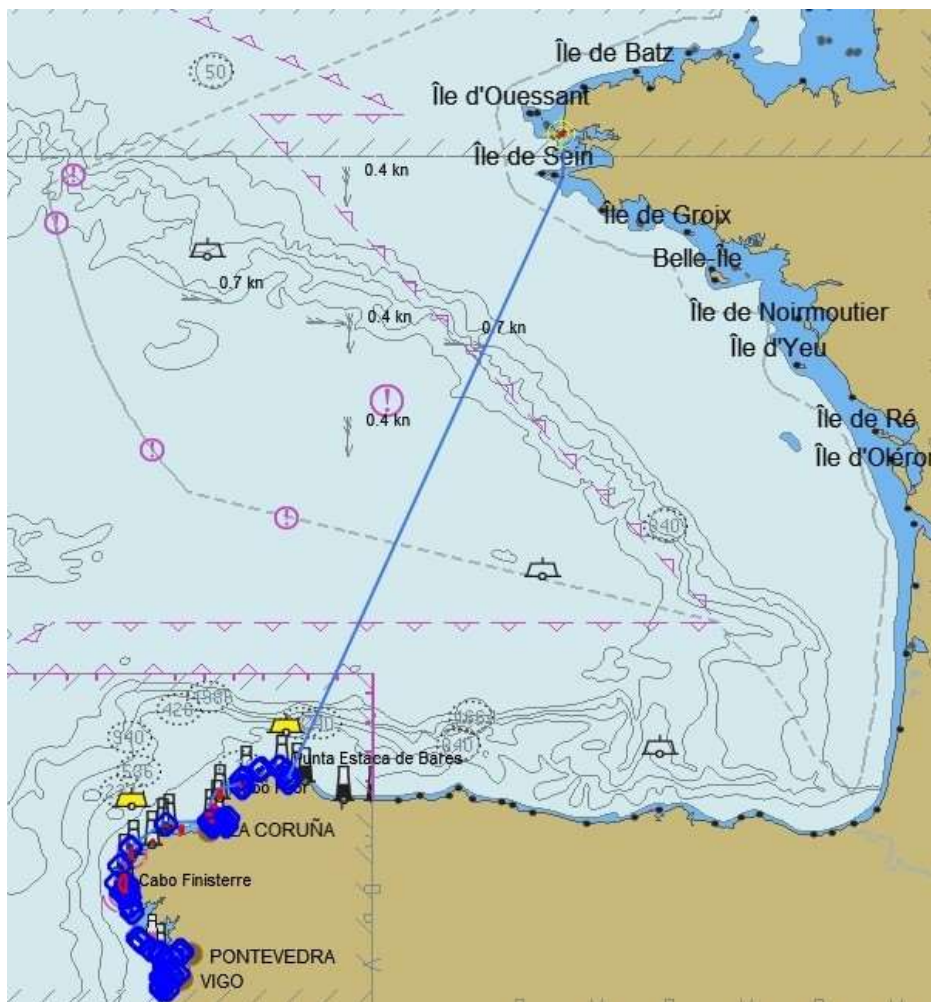


Tableau synthétique REX croisière

Retour d'expérience	Croisière BREST-VIGO du 25 mai au 8 juin 2024
Loueur	
Bateau	BOAVISTA
Zone de navigation	Traversée du Golfe de Gascogne et Galice
Météo	Très bonne.
Route	550 Mn – 2 nuits en mer, une arrivée nocturne au mouillage -70 % au moteur, conséquence des problèmes de batterie et de la faiblesse du vent la deuxième semaine – 4 jours à SADA et LA COROGNE
Equipage	Équipage hétérogène, ayant pour la moitié peu d'expertise, l'école des nœuds étant indispensable. Mais ayant une forte envie de progresser. Bonne ambiance.
Equipier à valoriser	Philippe CHASSAIGNON déjà impliqué dans l'hivernage
Bilan	Belle croisière, malheureusement en partie gâchée par les problèmes de batteries de service
Suggestion d'amélioration	Retirer du bateau tout ce qui est inutile. Prévoir des drisses et écoutes de rechange pour une navigation océanique Remettre la ménagère inox en remplacement des couverts à manche plastique très encombrants

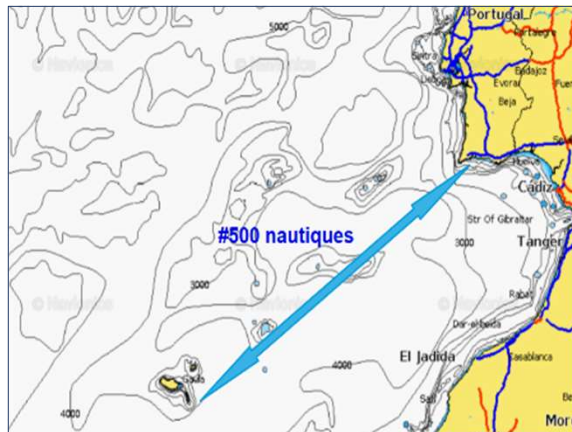
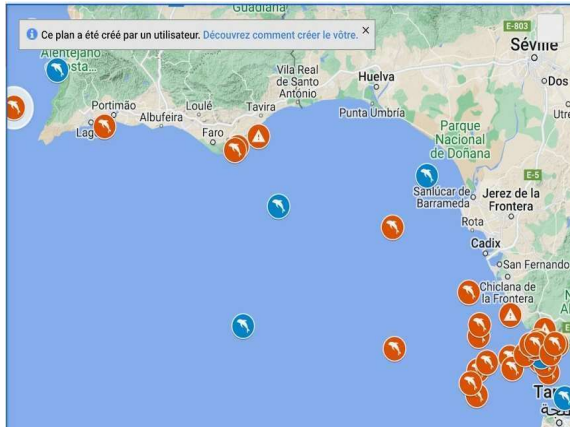
Points saillants à retenir

- **Incident** : défaillance complète des batteries de service au milieu du golfe de Gascogne. Des signes précurseurs ont été détectés par certains, mais manifestement les échanges n'ont pas eu lieu, qui auraient permis de prendre les mesures indispensables, BOAVISTA partant en navigation océanique.
- **Escales notables** :
 - VIVEIRO : marina agréable à proximité immédiate de la ville touristique éponyme. Bon point d'atterrissage pour une traversée du golfe.
 - SADA : grande marina au fond de la ria de Betanzos (à côté de la COROGNE) ; on y trouve un chantier, schiphandler très bien achalandé, voilerie.
 - BAIONA : marinas peu accueillantes ; la marina municipale est en mauvais état et certains pontons inutilisés en raison de planches pourries. La marina privée est très chère.



Croisière Boa Vista Vilamoura > Funchal (Madère) CDB H Le Bars

22 Juin au 5
Juillet 2024



> Pas de pb majeur rencontré avec BV (Le pilote se désengage temps à autre mais rien de critique)

> 2 jours de prise en main de BV sur la cote Sud Portugaise av mettre le cap sur Funchal

> Traversée de 500 miles avec vent de pétrole à 25 N

> Appréciable d'avoir un Iridium GO opérationnel pour maj Mété (Orques)

> Plusieurs cas d'« interactions Orques Voiliers » nécessitant un attention (orcas.pt et groupe Whatsapp dédié aux observations « interactions Voiliers – Orques)

> **Sérieux pbs Compétence Équipage versus Programme Navigation**
2 personnes, cdb compris) à pouvoir faire des manœuvres sur le si le vent
> 15N) ⇒

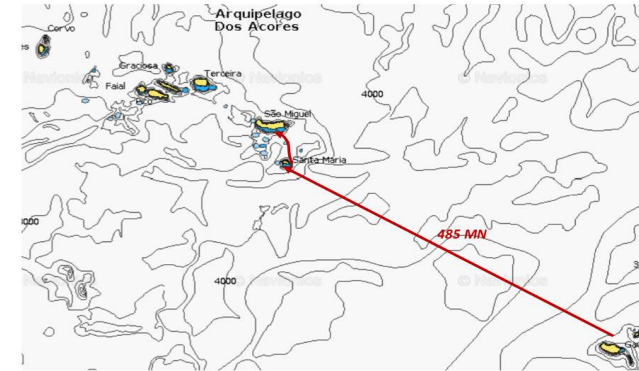
- 1) Proposition de **faire renaître la Commission Navigation du GIC** adéquation équipage – Croisière
- 2) Évaluation **plus complète des équipiers par les cdb** sur 3 cri **Compétence, Mobilité, Sociabilité** ; évaluation communiquée CdB à TOUS les équipiers individuellement bien sur.



Croisière Funchal (Madère)> Ponta Delgada 6 Juillet au 20 Juillet 2024

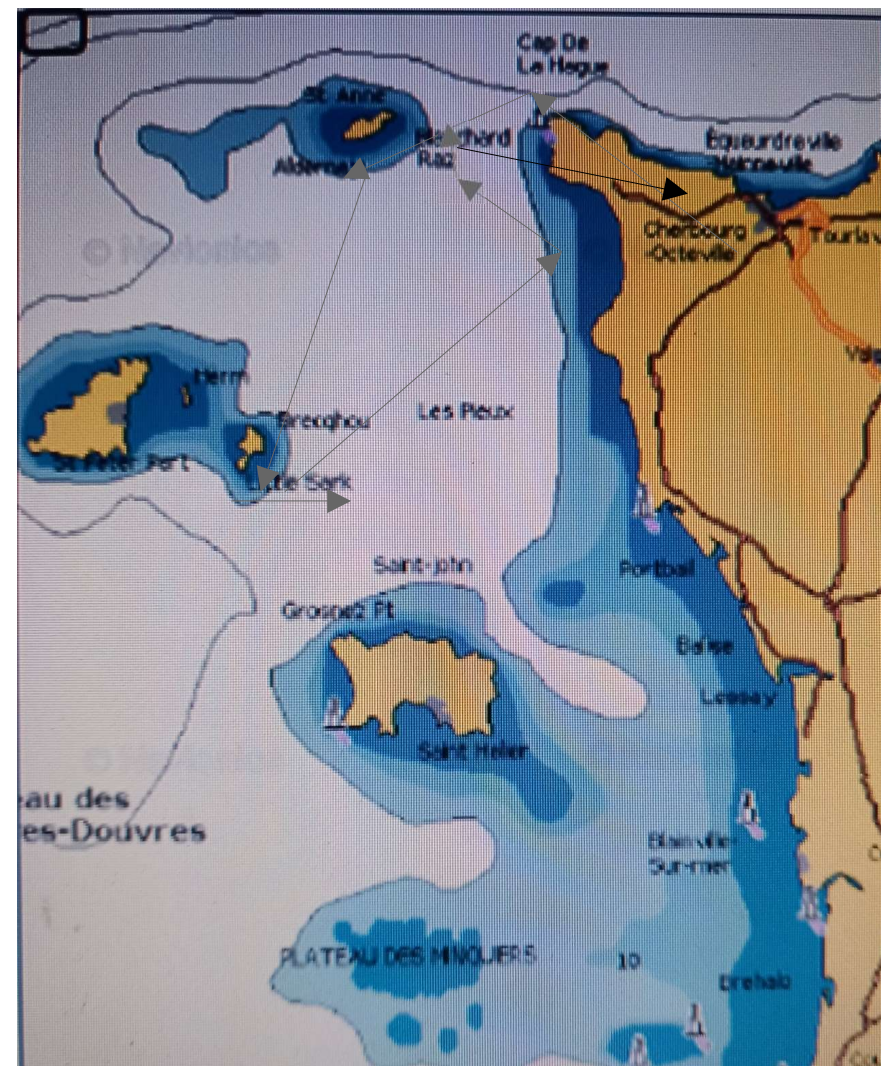
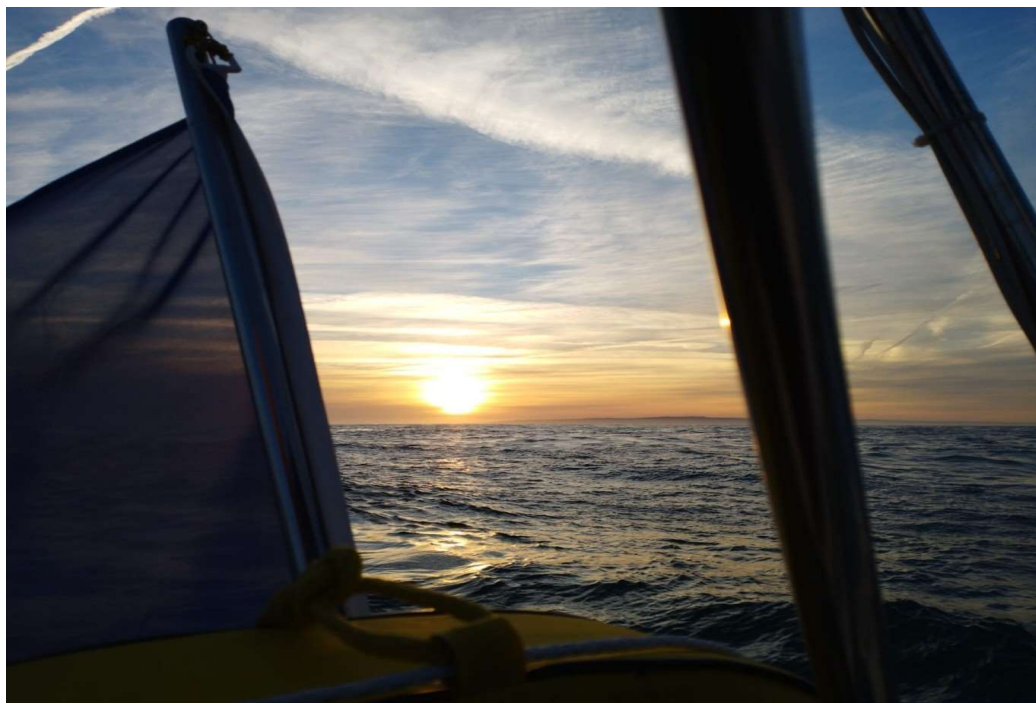
CDB : Hervé Le Bars

- > Pas de pb majeur rencontré avec BV (Le pilote se désengageait de temps à autre mais pas critique)
- > 2 jours de prise en main de BV sur les cotes de Madère – Porto Santo ; Îles Desertas ,
- > Traversée de 500 miles avec vent de pétrole à 25 N
- > Appréciable d'avoir un Iridium GO opérationnel pour Maj Météo et sécurité
- > Bonne ambiance à bord ; équipage ad hoc versus navigation (compétences)
- > Quelques exercices de Sextant pour faire « comme avant »
- > Un équipier potentiellement CdB mais pas intéressé « à priori » (Pascal Locuratolo,



**Croisière Cherbourg- Cherbourg
du 11 Avril au 16 Avril 2024
sur Boa-Vista
CDB Francis Aubry**

Cherbourg -Aurigny-Sark-Dielette-Cherbourg



Retour d'expérience	Croisière B24.20.Ponta Delgada - Horta (Açores) du 20 juillet au 3 août 2024
Bateau	Boavista
Zone de navigation	Ponta Delgada (Sao Miguel) / Santa Maria / Terceira / Graciosa / Sao Jorge / Pico / Horta (Faïal) (Groupe de l'E et groupe central)
Météo rencontrée	De saison
Route	Distance parcourue 350NM, moteur 29h (en mer) sur 70, une nuit de navigation, 6 journées à terre (2 Terceira, 1 Graciosa, 1 Sao Jorge, 2 Horta)
Equipage	CDB + 6, deux +/- niveau CDB, tous expérimentés, tous motivés et faciles, superbe ambiance
Membres d'équipage à valoriser	2 futurs CDB potentiels, probablement 2 ou 3 susceptibles de s'impliquer dans gestion ou hivernage.
Bilan	Excellent bord 👍👍👍
Suggestions d'amélioration	QS soucis de pilote et propulseur inopérant, sans impact sur cette navigation

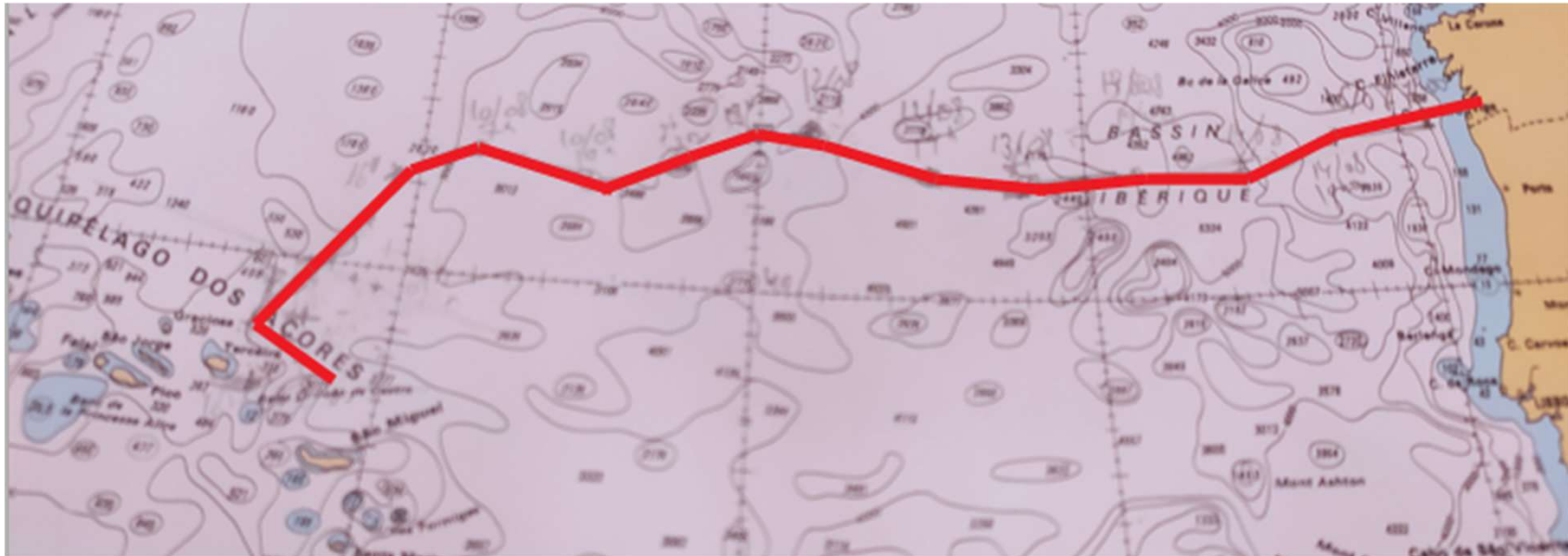
Conclusion

- Navigation en principe paisible
en cette saison
- + Intérêt touristique et culturel +++
(5 jours à terre...)
= à refaire ?...
- Îles de l'ouest tentantes
(Flores ++, Corvo)
mais à 140NM de Horta
= ... sur 3 semaines ?
Location ?
- Pas vu de baleines !



Boavista – Horta-Vigo – 3 au 17 août

CDB Jean Gabriel Gibert



3 jours pour sortir de l'anticyclone par le nord puis toucher des vents de N NW de 15 à 25 noeuds

Retour d'expérience	Croisière 03 août au 17 août 2025 de Horta (Açores) à Vigo (Espagne)
Loueur (si pas Boavista)	BOAVISTA
Bateau	Baovista
Zone de navigation	Transatlantique
Météo rencontrée	Les 2 premiers jours sur les Açores : vent de W de 5 à 13 kt puis 3 jours de vents faibles d'W puis des vents de N à W de 10 à 25kt, jusqu'à Vigo
Route	2 jours à Horta, car j'ai raté mon avion à Lisbonne 1 journée à Vigo pour réparer BV 1092 NM pour 11 jours et 8 nuits pour 52 heures de moteur, dont 1 journée complète le 8 août Lors de la traversée, après les 3 premiers jours où nous sommes montés vers le N pour chercher le vent, nous n'avons mis le moteur que pour des besoins énergétiques,
Equipage	Équipage de 6 personnes où il a fallu faire preuve de beaucoup de diplomatie pour conserver une ambiance acceptable. Certains sont à risques
Membres d'équipage à valoriser	
Bilan	Navigation intéressante pour découvrir le rythme des quarts

Horta – Vigo : Problèmes rencontrés

- A Horta, gestion du problème de la Covid de Pascal Marty, ce qui a occasionné le départ de Paul Terlinck et des frais de pharmacie, non pris en charge par la caisse de bord, mais par moi, car laissé sur BV pour les bords suivants.
- - Dès Horta, problèmes de propulseur d'étrave et de pilote. Le mécanicien est intervenu 3 fois. Sans résoudre les problèmes.
- - A Horta, Achat d'une carte papier, car il n'y en avait pas à bord de BV.
- - Le lendemain du départ, le lundi 5 août, panne de l'écran du PC. Pas de prise de météo durant la traversée, Nous n'avons que la météo pris pour 3 jours à Heroismo sur Terceira.
- - Le dimanche 11 août, problème moteur nous interdisant le commander la marche AV-ARR par la manette. Il fallait commander la marche AV-ARR directement au niveau du sail drive, ce qui bien évidemment a compliqué notre arrivée et les manœuvres dans le port de Vigo.
- - Dans la nuit du samedi 10 au dimanche 11, nous avons eu un gros orage et nous avons constaté que la balancine s'était détachée de la bôme. A Vigo, nous avons constaté que la pièce métallique où est fixé la manille de la balancine était cassée.
- - A Vigo, constat que- l'écoute du bout dehors était abîmé, sans pouvoir réparer
- - l'écoute de grand Voile était abîmée, je l'ai raccourcie de 1,20 m
- - la drisse de Grand voile était abîmée, je l'ai raccourcie de 30 cm



Vigo – La Corogne

17 au 31 août 2024

CdB Michel Bourdon

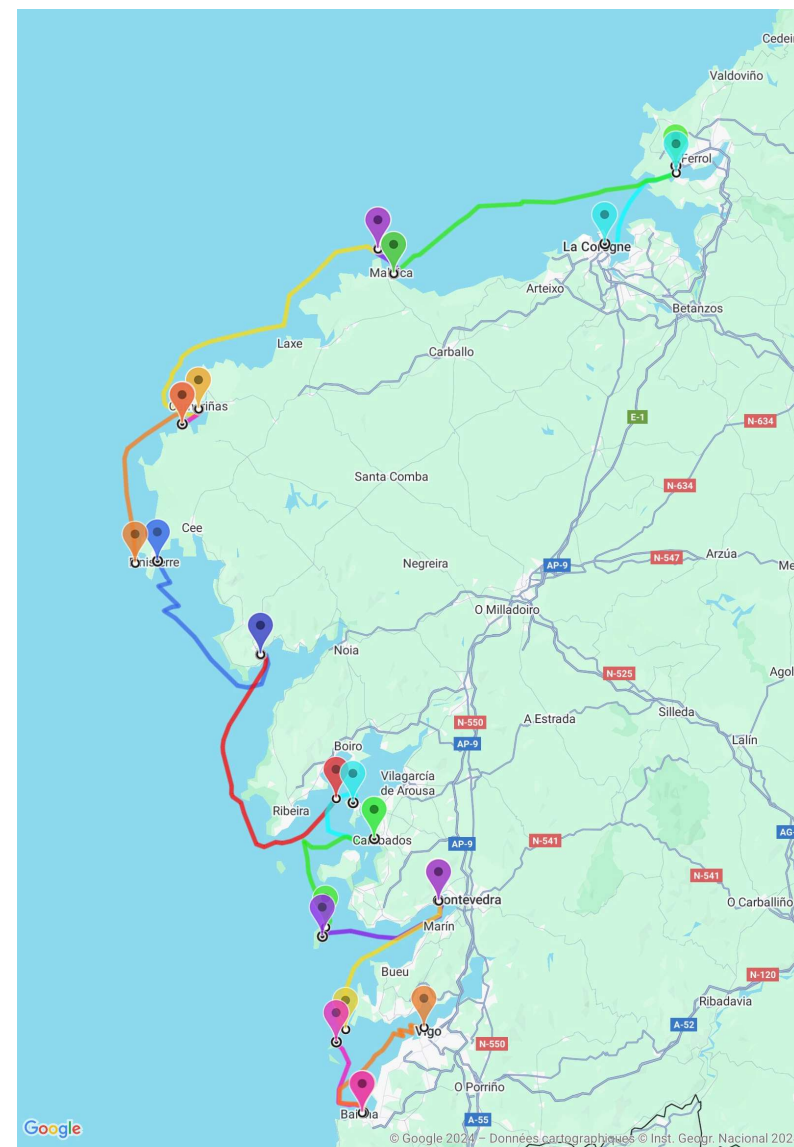


Tableau synthétique REX croisière

Retour d'expérience	Croisière Vigo – La Corogne du 17 au 31 août 2024
Loueur (si pas Boavista)	
Bateau	Boavista
Zone de navigation	Côtes de la Galice, îles et rias. Magnifique.
Météo rencontrée	Plutôt bonne, un peu de brouillard sur la fin, très peu de vent.
Route	Distance 226 MN pour 11 jours de nav, 3/4 au moteur, pas de nav de nuit, 2 journées et 4 demi-journées à terre dont 1 journée à Santiago de Compostela.
Equipage	1 CdB + 6 équipiers dont 2 équipiers de niveau CdB + 1 expérimenté. Equipage motivé et bonne ambiance.
Membres d'équipage à valoriser	1 futur CDB potentiel (Stéphane Priol, moniteur croisière bénévole à l'UCPA). Si les commissions fonctionnaient (...), 2 ou 3 personnes pourraient être sollicitées.
Bilan	Très bonne croisière malgré le manque de vent, la distance (226 milles) un peu faible pour 2 semaines, les nombreux travaux de réparation réalisés et les pannes (propulseur d'étrave, pilote auto, PC).
Suggestions d'amélioration	Plutôt que Horta-Vigo suivie de Vigo-LaCorogne, je suggère de rééquilibrer par : Horta-Porto suivie de Porto-LaCorogne.

3^{ème} planche : Points saillants à retenir

- Aucun incident durant la croisière
- Mais nous avons dû effectuer de nombreux travaux de réparation qui mettent en évidence la dégradation de l'état du bateau et de ses équipements
- Problème d'intégration pour une équipière



B24-23 La Corogne – Brest 31 aout – 14 septembre 2024

CdB Alain Darmayan

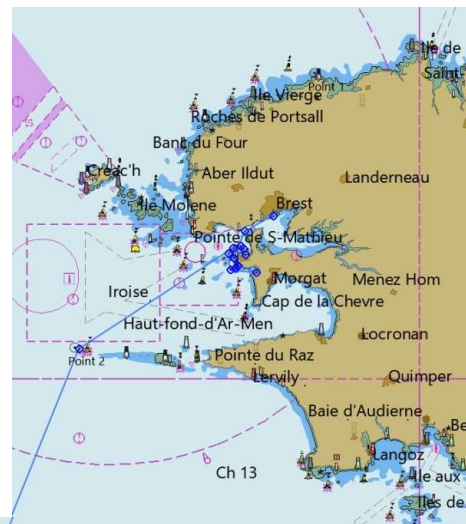


Tableau synthétique REX croisière

Retour d'expérience	Croisière B24-23 du 31 août 2024 au 14 septembre 2024
Loueur	GIC
Bateau	Boavista
Zone de navigation	Croisière côtière Galice: les rias du nord– Traversée du golfe – Atterrissage et croisière côtière Bretagne : Camaret, Douarnenez
Météo rencontrée	Temps variable - Vent ouest à ouest nord ouest sur le nord du golfe 10 à 25 noeuds, tournant NNE en fin de période par renforcement de l'anticyclone
Route	450', ratio voile/moteur 36 heures moteur, 2 nuits de navigation, traversée du golfe au bon plein RAS
Equipage	5 personnes – excellente ambiance – équipage peu expérimenté, mais très volontaire
Membres d'équipage à valoriser	Donner confiance à Anne Marie Borne qui pourra prétendre au rôle de second – Elle doit se former à la navigation et à la météo, mais elle commence à avoir une belle expérience
Bilan	Super croisière – Nous avons récupéré Boavista en bon état, ce qui nous a motivé à apporter notre contribution. Une mention spéciale à l'équipage précédent qui a rélé fondamentalement le problème des toilettes arrières: fonctionnement et odeur.
Suggestions d'amélioration	

Points saillants à retenir

- Boavista termine sa boucle atlantique en plutôt bon état de navigation sans problème grave, grâce à l'implication de chaque équipage et nous n'avons pas rencontré de difficulté à laquelle nous n'avons pas pu apporter de solution.
- Une remise en état de l'intérieur (fixation des coussins, reprise des vernis...) permettrait un meilleur confort en particulier pour les navigations hauturières au cours desquelles l'intérieur doit être perçu comme un lieu de repos.
- Equipage très soudé – excellente ambiance, nous avons beaucoup rigolé – Traversée du golfe à la voile très sympa – pêche excellente.
- Les rias du nord de la Galice valent le coup

RETEX 2024

BOAVISTA

CDB Dominique Bichet

- 2 Croisières :
- BREST/SCILLY/ROSCOFF du 14/09 au 21.09
- ROSCOFF-SAINT MALO du 21/09 au 28/09

BREST/SCILLY/ROSCOFF

302 M / 2 nuits

- Trop bref par rapport au programme annoncé.
- Une croisière de 15 jours Brest/ St Malo via les Scilly et les Anglos aurait été plus facile à gérer : distances, aléas météo.
- Le temps nous a manqué pour explorer la Cornouaille.

- Croisière très sympathique malgré tout.
- 2 très belles journées aux Scilly ont compensé 2 traversées un peu éprouvantes.



A noter

- La marina de Roscoff est ouverte à ses 2 extrémités, ce qui crée en période de vives eaux une sorte de véritable rivière qui passe sous les places visiteurs ; il est délicat de déplacer un voilier en dehors des étales.



Wight

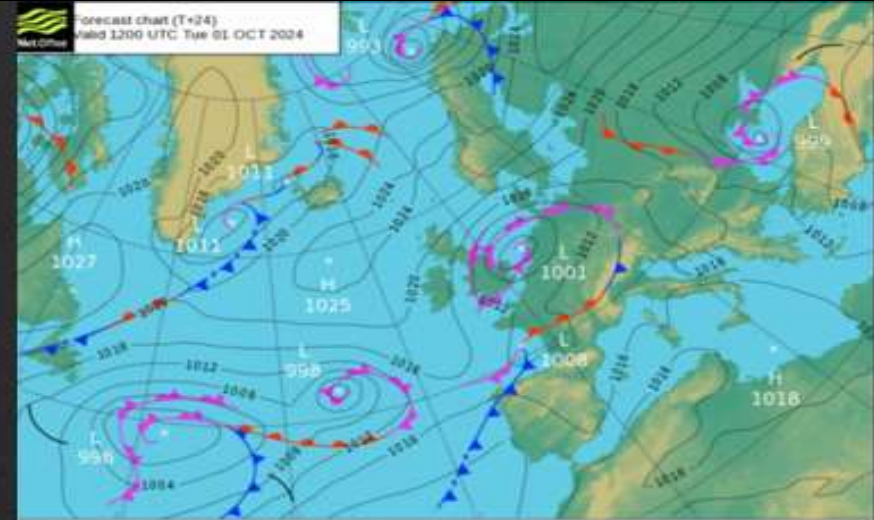
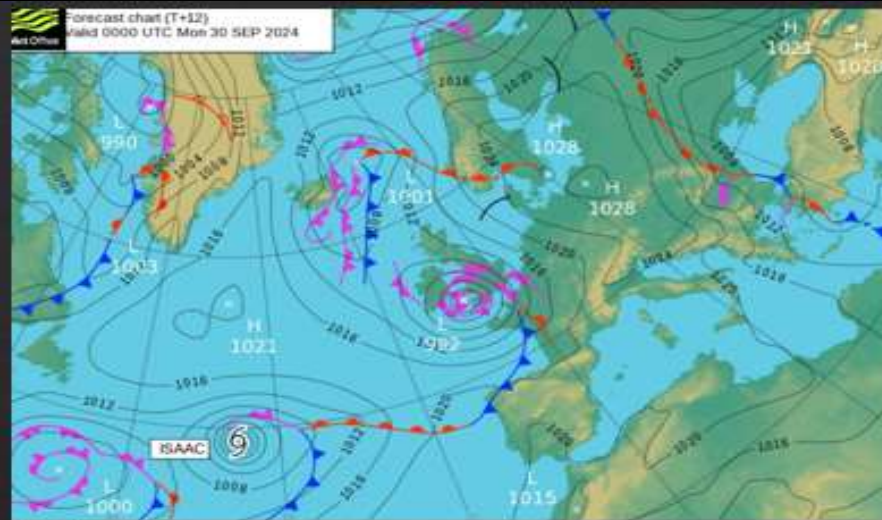
GALE WARNING

Issued: 09:51 (UTC) on Mon 30 Sep 2024

Southwesterly gale force 8 continuing

**Croisière GIC B24.25 St Malo – Cherbourg
du 28 septembre au 5 octobre 2024**

Groupe International de Croisière GIC Voile. Club pour naviguer à la voile sur toute les mers du Monde



Saint-Pierre-Port

DIM. 29 LUN. 30 MAR. 1 MER. 2 JEU. 3 VEN. 4 SAM. 5 DIM. 6 LUN. 7 MAR. 8 MER. 9 JEU. 10 VEN. 11 SAM. 12 DIM. 13

17° 17° 16° 16° 16° 16° 16° 16° 17° 16° 17° 17° 15° 14° 14°

	DIMANCHE 29				LUNDI 30								MARDI 1				MERCREDI 2							
Heures	10	13	16	19	22	1	4	7	10	13	16	19	22	1	4	7	10	13	16	19	22	1	4	7
Température °C	14°	14°	15°	15°	17°	17°	17°	16°	16°	15°	15°	15°	16°	15°	15°	15°	14°	14°	15°	16°	16°	15°	15°	14°
Pluie mm			0.7	0.6	2.8	2	2.3	0.4	0.2													0.2		
Vent kt	24	27	33	32	29	32	33	33	31	31	27	24	21	21	18	15	13	10	11	14	14	16	18	16
Rafales kt	33	38	47	51	46	43	44	47	45	44	41	35	31	28	28	23	20	17	15	18	19	20	24	24
Direction du vent	↖	↖	↖	↖	↖	↖	↖	↖	↖	↖	↖	↖	↖	↖	↖	↖	↖	↖	↖	↖	↖	↖	↖	↖

prévision 1 heure

Afficher comme: Basique

Modèle météo: ECMWF

Yves Le Bleiz

REX StMalo-Cherbourg 28/09 au 5/10/2024

11/11/2024

3

Retour d'expérience	St Malo - Cherbourg (B24.25) du 28 septembre au 5 octobre 2024
Bateau	Dufour 445 (2012) – Boavista. Fin de saison. Passation informelle. Propulseur d'étrave inopérant. GV en réparation.
Zone de navigation	Îles Anglo-Normandes et Manche.
Météo	D 992 dimanche et lundi. Vent SSE 25 à 35n, rafales le dimanche fraîchissant >45n puis W 20 à 30n le lundi, pluie. N mardi puis NE mercredi 20 à 25n pluie. 15° à 8°C.
Planning	- Samedi Jersey ; Dimanche avant midi Guernesey ; Lundi tourisme ; Mardi matin Aurigny. Mercredi soir Cherbourg. Jeudi <u>manceuvres</u> . Vendredi mise au propre.
Equipage	5 bons équipiers, dont 4 avec une grande expérience et 1 niveau CdB. Très bonne participation de tous. Ambiance très agréable.
Bilan	Bateau se tenant bien quand la météo devient plus exigeante. L'équipage s'est montré très motivé et dynamique dans la conduite du bateau et très participatif dans les échanges sur les options de parcours. Une belle expérience <u>d'arrière saison</u> qui laissera à tous un bon souvenir.
Suggestions d'améliorations	Bateau : Beaucoup de défauts de détail persistants réduisent le sentiment de fiabilité et de soin apporté à rendre la vie à bord agréable en mer. Des défauts touchant la sécurité ont été signalés et non pris en compte. Directives au CdB : A élaguer et simplifier. Passation, inventaire, topo sécu : Fournir des aides et outils simples. Remarque : La remontée du MOB avec Rescuer demande 2 poulies ouvrantes.



Semaine Cherbourg – Cherbourg – 5 au 12 octobre

CDB : Antoine Carlier

- On devait aller à l'île de Wight!
- Semaine écourtée à 4 jours en accord avec équipage
- Raisons :
 - Prévision météo très incertaine pour milieu fin de semaine – impact de la tempête Kirk (excès de pessimisme en définitive)
 - Equipage avec 3 nouveaux.
- Samedi – dimanche : Aller – retour sur Aurigny
- Lundi : manœuvres moteur le matin, sécurité (MOB) l'après-midi
- Mardi : exercices Solent en rade avant dégradation du temps

RETOUR DE BOAVISTA CHEZ V1D2

Octobre 2024

Cherbourg - Guernesey - Omonville

Saint - Vaast - La Hougue - Le Havre

Action de lutte contre la pollution maritime

Ouistreham - Caen-

DESARMEMENT