

GIC – L24.11 Cienfuegos du 1 au 15 mars 2024



Groupe International de Croisière GIC Voile. Club pour naviguer à la voile sur toute les mers du Monde



	départ	de	à	dist (M)	vit (n)	arrivée	durée (h)	escale (h)
Dim	3/03 08:00	Cienfuegos	Cayo Guano del Este	47	5,5	3/03 16:30	8,5	16
Lun	4/03 08:30	Cayo Guano del Este	Cayo Largo del Sur	35	4,5	4/03 16:20	7,8	19
Mar	5/03 11:20	Cayo Largo del Sur	Cayo del Rosario	27	4,8	5/03 17:00	5,7	16
Mer	6/03 08:40	Cayo del Rosario	Cayo Campos	31	4,3	6/03 15:50	7,2	17
Jeu	7/03 08:20	Cayo Campos	Cayo Matias	21	2,9	7/03 15:30	7,2	18
Ven	8/03 10:00	Cayo Matias	Cayo Campos	23	3,8	8/03 16:00	6,0	18
Sam	9/03 10:15	Cayo Campos	Canalizo Aguardiente	9	3,0	9/03 13:13	3,0	20
Dim	10/03 09:40	Canalizo Aguardiente	Cayo del Rosario	22	4,6	10/03 14:30	4,8	20
Lun	11/03 10:30	Cayo del Rosario	Cayo Largo del Sur	28	4,4	11/03 16:50	6,3	23
Mar	12/03 15:45	Cayo Largo del Sur	Playa Sirena	4,5	4,5	12/03 16:45	1,0	17
Mer	13/03 09:40	Playa Sirena	Cayo Sal	36	4,5	13/03 17:40	8,0	21
Jeu	14/03 14:50	Cayo Sal	Cayo Guano del Este	8	4,2	14/03 16:45	1,9	16
Ven	15/03 08:50	Cayo Guano del Este	Cienfuegos	50	5,3	15/03 18:15	9,4	
				341,5	4,4		76,8	

Retour d'expérience	Cienfuegos – Cienfuegos (L24.11) du 1 au 15 Mars 2024
Bateau	Lagoon 421 ancien entretenu avec les moyens locaux. (Bouteilles de gaz de 13kg comme à la maison. Eau dans l'huile de l'inverseur Tb)
Zone de navigation	Archipel des Canarreos. (341 Mn) Clearance nécessaire au départ (taxe) et à Cayo Largo.
Météo	Vent SE à NE 5 à 22n. Beau temps, parfois couvert. 25°C.
Planning	- Nous avons atteint en 5j l'île de la Jeunesse puis sommes revenus vent contre par petits bords. - Nous n'avons pas refait d'eau ni carburant et peu de vivres (langoustes, poissons)
Equipage	Très bonne participation de tous. Ambiance très agréable. Rationnement bien vécu. Toutes les compétences utiles (3 pers capables d'être second. 1 TB pêcheur, 1 TB nageur, 4 bons cuisiniers, 1 capable de faire du pain, bonne capacité à communiquer en anglais et espagnol)
Bilan	Cartes et instructions nautiques à prendre en compte avec prudence. Savoir lire l'eau et s'assurer de la bonne lumière pour les passes dans les coraux. Prudence au mouillage. Ancre légère. Courant pouvant être fort. Le vent tombe le soir et donne une fausse impression de tranquillité. Il tourne dans la nuit et se lève à partir de 3h du matin. On a l'impression de naviguer au mouillage. Aucun approvisionnement à part acheter du poisson en \$ ou € à de rares pêcheurs.
Suggestions d'améliorations	Si on veut voir Cuba, il est indispensable de prévoir un séjour à terre avant et/ou après la croisière.



RETEX Cuba Cienfuegos – Cienfuegos 15/03 au 30/03 2024

Cdb Antoine Carlier

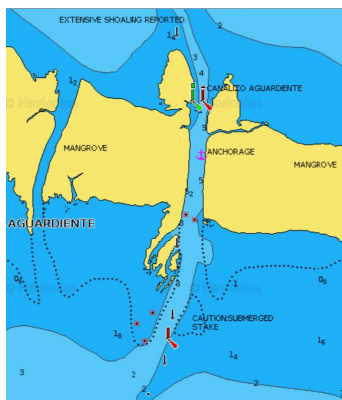
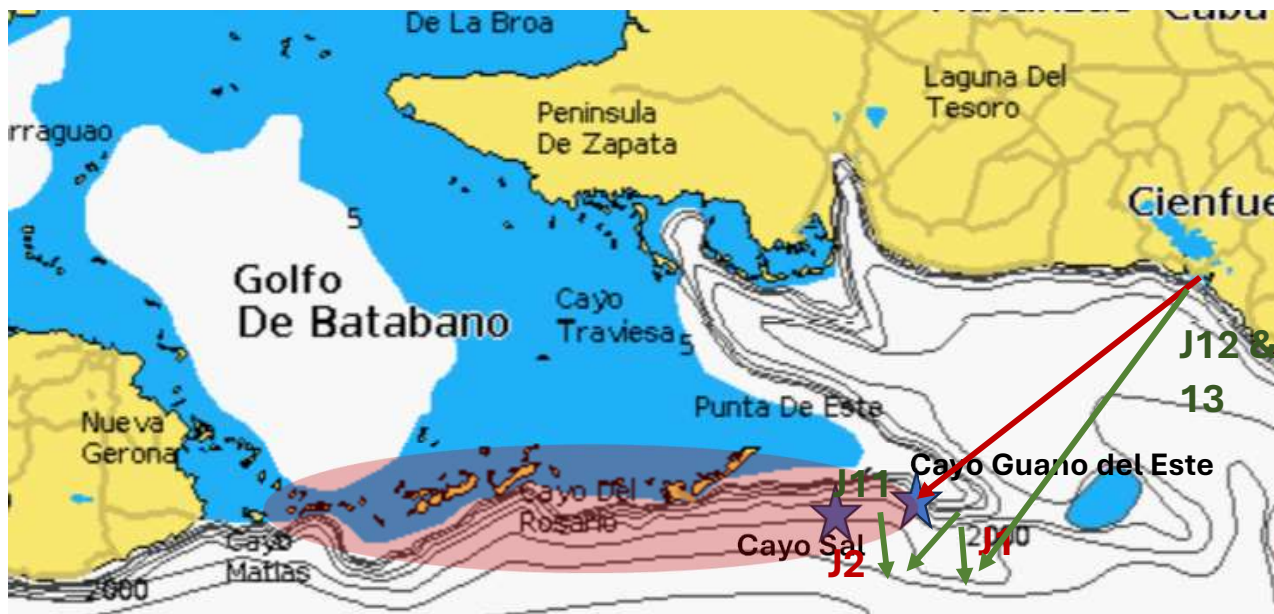


Tableau synthétique REX croisière



Retour d'expérience	Croisière Cuba - 16 au 30 mars
Loueur	Platten Sailing (loueur allemand) base Cienfuegos. Bon accueil, flexible., à l'écoute de nos demandes
Bateau	Lagoon 421 Estrella –Quelques Pbs WC réglés par bricoleur su bord. Rupture bout de l'enrouleur (usure).
Zone de navigation	Archipel des Iles Canarreos fonds de faible profondeur, idéal pour catamaran. Plusieurs nuits d'affilée seuls au mouillage. Une seule marina : Cayo Largo. A part Cayo Largo pas grand-chose à visiter.
Météo rencontrée	Beau temps avec vents modérés de NE sauf Coup de vent Sud 3 jours 22/23/24 mars qui nous conduit à chercher des mouillages au nord de la mangrove dans la partie ouest de l'archipel.
Route	280 MN parcourus. Navigation tous les jours, essentiellement à la voile.. Un jour mouillage farniente, snorkelling
Equipage	Bonne ambiance, 2 pêcheurs. Un équipier s'est blessé à la jambe en tombant dans trappe ouverte mais s'est remis. Bon niveau de compétences sauf 1 touriste.
Membres d'équipage à valoriser	2 nouveaux au GIC, très compétents , skippers dans d'autres contextes futurs CDB au GIC : Diane Jolit et Brice Delaporte. Brice D est par ailleurs un excellent bricoleur.
Bilan	Belle croisière, mais il faut savoir s'adapter aux conditions très spéciales de la vie à Cuba (avitaillement aléatoire, faible infrastructure). Mais peuple résilient, sympa et accueillant.
Suggestions d'amélioration	Périmètre adapté aux catamarans. Conditions matérielles tributaires du contexte général à Cuba.

3^{ème} planche : Points saillants à retenir

- *Belle destination mais il faut des équipiers informés prêts à accepter les conditions matérielles difficiles à Cuba.*
 - *Le tourisme et la rencontre avec les cubains c'est avant et après*
 - *A noter réseau de logement Airbnb de qualité très développé.*
- *L'approvisionnement réserve des surprises!*
- *L'accueil chaleureux des cubains compense largement.*
- *Beaucoup de mouillages dans des endroits totalement désertiques : les joies du mouillage isolé*
- *Loueur OK accueillant et serviable.*
- *Catamaran OK, un peu usé.*
- *Attention à l'ancre principale : les ancres cuillères (pelles concave) ne crochent bien que dans le sable! Obligation d'empenneler à Cayo Sal.*





Sud Sardaigne 11-25 mai 2024 Carloforte - Carloforte

CdB Olivier Le Marois

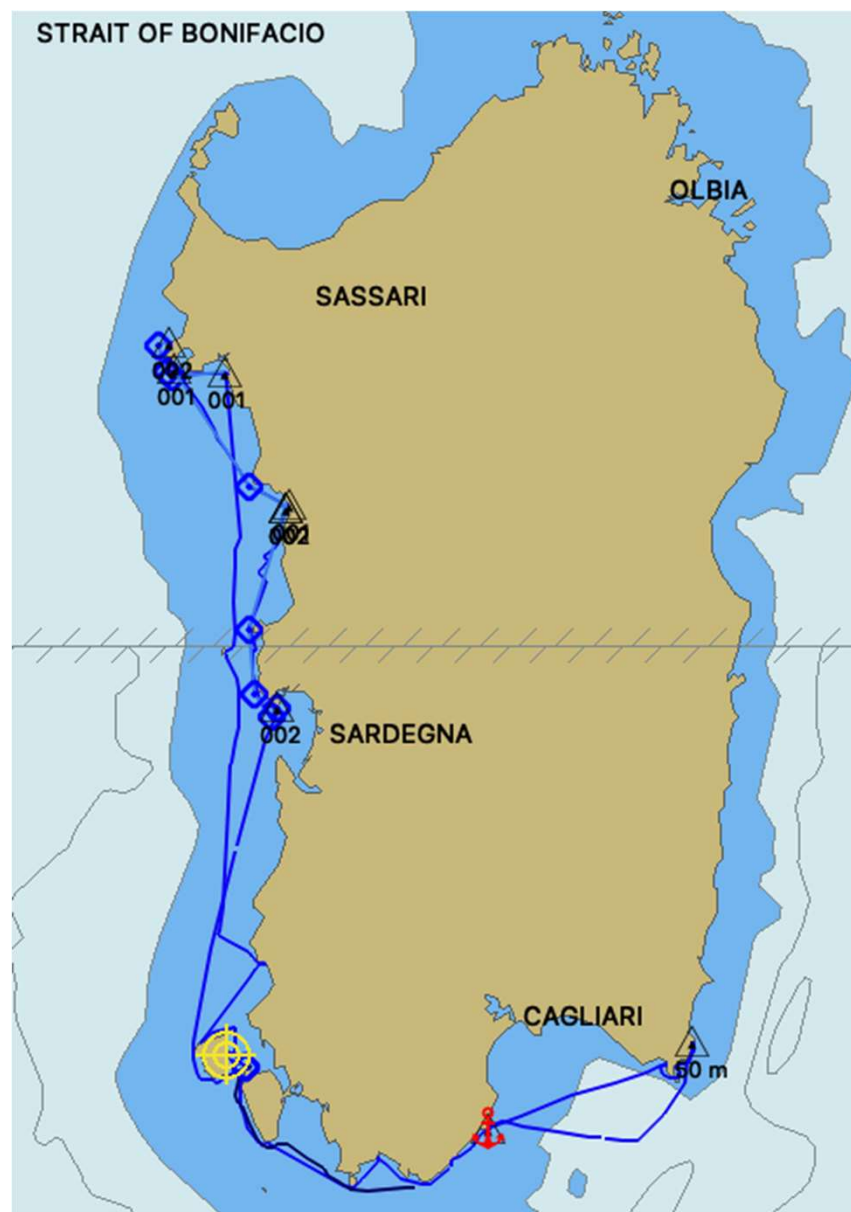


Tableau synthétique REX croisière

Retour d'expérience	Croisière Carloforte -Carloforte du 11-05-2024 au 25-05-2024
Loueur (si pas Boavista)	Carloforte Sail Charter
Bateau	Oceanis 45
Zone de navigation	Ouest et Sud Sardaigne
Météo rencontrée	Très variable, alternance de vents forts et de pétoles
Route	434 MN, 50/50 moteur/voile, pas de nuit de nav, 1 journée à terre
Equipage	6, expérimenté, voyage et découverte, très bonne ambiance
Membres d'équipage à valoriser	RAS
Bilan	Beau parcours, moins spectaculaire que Croatie ou Grèce, mais culturellement très riche et avec de beaux sites
Suggestions d'amélioration	RAS

Points saillants à retenir

- Location auprès d'une société locale et familiale, avec un très bon sens du service,
- Un beau voyage : culture locale forte, sites archéologiques, gastronomie...
- Expérience d'un orage violent de nuit au mouillage, avec deux heures de vent à 30 NM+ orienté vers la côte, alors que le vent synoptique était lui bien orienté :
 - mauvaise anticipation de la météo : la présentation soignée des prévisions au niveau local sur les cartes météo est trompeuse et peut conduire à sous-estimer le risque, une compréhension globale de la carte permet de mieux les anticiper en tenant compte des (fortes) incertitudes sur la localisation des événements météo violents
 - plus de peur que de mal, on a pas bougé, le mouillage était excellent (fonds sableux, longueur de chaîne = 10 X la profondeur)



Nikiti-Les Sporades

18/05 – 01/06

CdB Jean-Luc Hochart

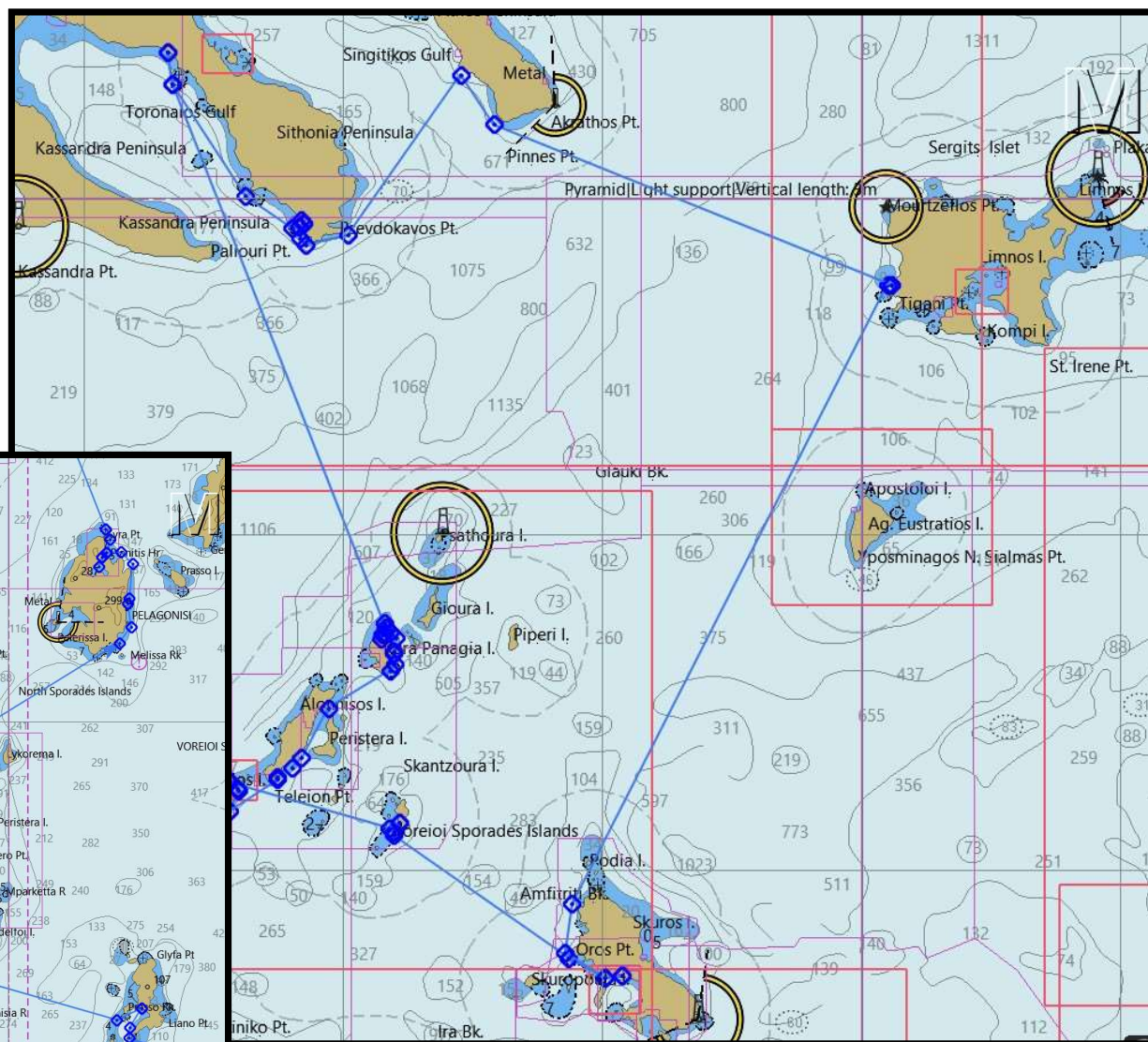
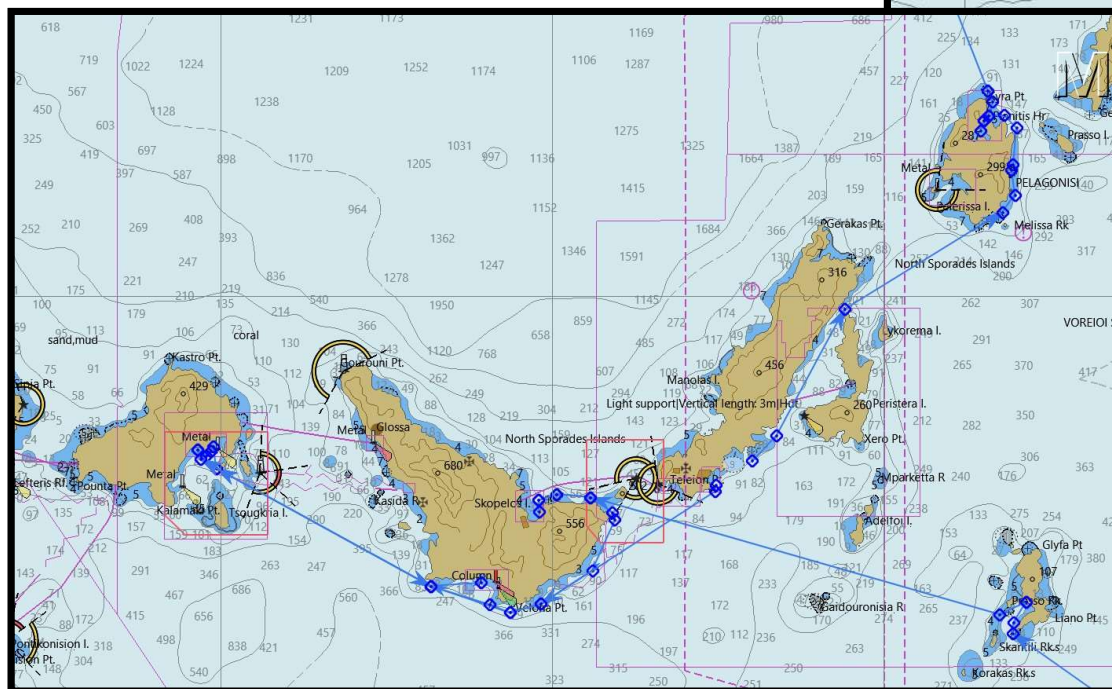
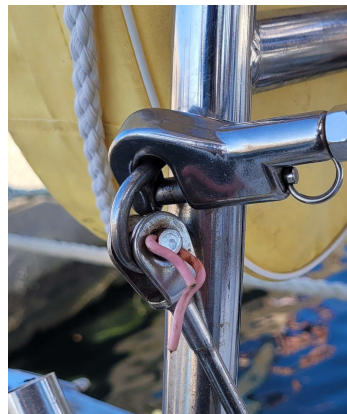


Tableau synthétique REX croisière

Retour d'expérience	Croisière Nikiti-Les Sporades du 18/05 au 01/06
Loueur (si pas Boavista)	Albatross Yachting – Très bon accueil avec l'option payante Comfort Pack qui comprend la navette depuis l'aéroport de Thessalonique – Par contre bateau pas très bien équipé et mal entretenu
Bateau	Dufour 460 GL de 2019
Zone de navigation	Chalcidique (presqu'île du Mont Athos) – Limnos – Les Sporades Zone de navigation sûre : côtes franches, toujours à moins de 30 NM d'un abri
Météo rencontrée	Peu de vent à cette époque (15n hors rafales) de NNE, le meltem n'étant pas encore présent
Route	Distance parcourue : 340 NM, ratio voile/moteur : 50/50, aucune nuit de navigation, 3 journées à terre
Equipage	5 équipiers d'expérience diverse, de CdB à dilettante , plutôt intéressés par le tourisme, ambiance sympa
Membres d'équipage à valoriser	Un équipier à suivre s'il renouvelle son adhésion
Bilan	Intérêt touristique indéniable : notamment, la visite de Limnos vaut le coup en raison de ses particularités géologiques ainsi que la baie du Monastère sur Panagia Mais pas assez de vent !
Suggestions d'amélioration	Changer de loueur, un départ de Skyathos serait plus approprié Prendre une période plus tardive dans l'année afin d'avoir plus de vent

3^{ème} planche : Points saillants à retenir

- A moins que le bateau proposé soit très récent, loueur à écarter pour le manque d'entretien du bateau alors que nous étions le premier client de la saison, notamment : frigo en panne, absence de suivi de l'entretien du moteur, jauges fuel et un réservoir d'eau en panne, porte du four et un tiroir qui s'ouvrent à la gîte malgré le verrouillage, rafistolages constatés



- Une location à Skyathos serait plus adaptée :
 - l'île étant très touristique, elle ne doit pas manquer de liaisons aériennes,
 - Cela éviterait un mouillage forain pendant la visite de l'île car le port est inaccessible même hors saison
 - La visite de l'île plutôt riche en curiosités pourrait se faire en dehors de la croisière

Les Baléares : Palma – Palma du 1 au 15 Juin

CDB: Brigitte Hélo



Retour d'expérience	Croisière Baléares du 01 au 14 Juin
Loueur (si pas Boavista)	NAVIGARE (Palma de Mallorca) via Filovent
Bateau	MARIBEL (SUN ODYSSEY 479 de 2018)
Zone de navigation	Baléares: Mallorca et Minorque
Météo rencontrée	Belle
Route	340 miles; 40h de moteur; 3 journées à terre (2 à Ciutadella, 1 à Benibeca)
Equipage	6p, petite expérience, motivations diverses, bonne ambiance
Membres d'équipage à valoriser	Pas de futurs CDB
Bilan	Croisière agréable malgré l'alerte « rissaga » pendant notre séjour à Ciutadella
Suggestions d'amélioration	Bateau bien entretenu mais plus orienté confort et apéro que performance à la voile, ce dernier étant très sous toilé par rapport au poids du bateau: GV sur enrouleur et trinquette. L'Océanis 46 proposé par ce même loueur me paraît beaucoup plus sexy ! Il a fallu beaucoup insister auprès du loueur pour obtenir un guide côtier. La galère pour obtenir au bout d'une semaine l'identifiant et le passwd associés au bateau et qui permettent de réserver une bouée ou une place de port via internet sur PortsIb

La Rissaga, phénomène fréquent des Baléares

Qu'est-ce qu'une rissaga ?

Rissaga est un terme minorquin pour nommer ce “mini tsunami”, un phénomène météorologique côtier très fréquent aux Baléares.

Curieux, mais non dangereux pour la population, il se caractérise par un retrait soudain de l'eau d'un port, puis quelques instants plus tard, par le retour rapide et parfois violent de l'eau dans le port.

Il peut provoquer des débordements et des dommages pouvant être graves. Comme la rissaga qui a été enregistrée en 2018 et qui a particulièrement affecté le port d'[Alcúdia](#).

Elle peut se produire dans n'importe quel port ou crique, ce n'est pas un phénomène exclusif des Baléares, bien que le port de **Ciutadella**, en raison de ses caractéristiques et dimensions particulières - étroit, allongé et peu profond - soit l'endroit en Espagne où ce phénomène est le plus fréquent.

Bien que **la rissaga soit plus fréquente à Minorque**, elle se produit également dans certains ports du nord de Majorque comme Alcúdia.

À Portocolom et à Porto Cristo, elles ont été enregistrées à quelques reprises. Et occasionnellement, au Port de Sóller.

La Rissaga, phénomène fréquent des Baléares

Quelles sont les conséquences d'une rissaga ?

La rissaga se manifeste par une baisse soudaine du niveau d'eau dans le port. Avec cette descente rapide, **le port se vide en quelques minutes** et les bateaux amarrés se retrouvent subitement posés sur le fond marin et de nombreux poissons meurent de suffocation.

Quelques minutes plus tard, **l'eau revient soudainement au port**, ce qui fait que les bateaux se heurtent les uns aux autres et parfois se retrouvent inondés et coulent. Ce sont donc souvent des dommages matériels importants.

À certaines occasions, l'eau s'écoule en avalanche dans les zones proches du port, provoquant des inondations dans les habitations et entraînant les véhicules garés dans les rues.

Une rissaga peut en cacher une autre et ce phénomène peut se répéter cycliquement pendant des heures ! La caractéristique principale de ces montées et descentes est qu'elles se produisent momentanément, en **très court laps de temps**. En seulement 15 minutes, le niveau de la mer peut monter ou descendre très notablement, pour ensuite revenir à son état habituel.

https://piafmajorque.es/visiter/rissaga-phenomene-frequent-baleares/#google_vignette





Croisière Biograd – Biograd du 1^{er} au 15 juin

CDB : Laurence Lefèvre

Bonne période

Météo orageuse

**Programme équilibré entre Kra,
Split, Hvar, et Losinj, en passant
par les Kornati et le lac Mir**

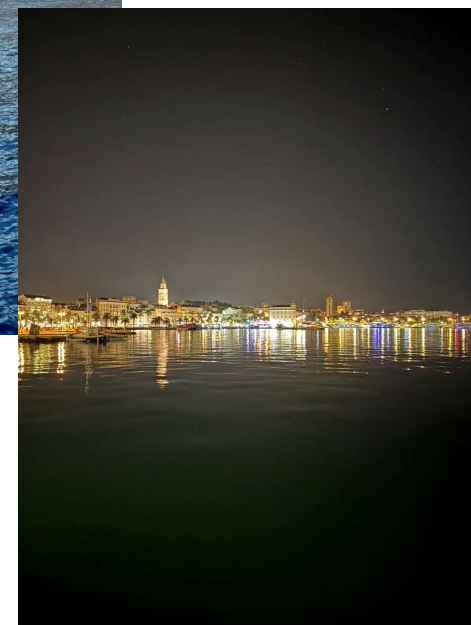
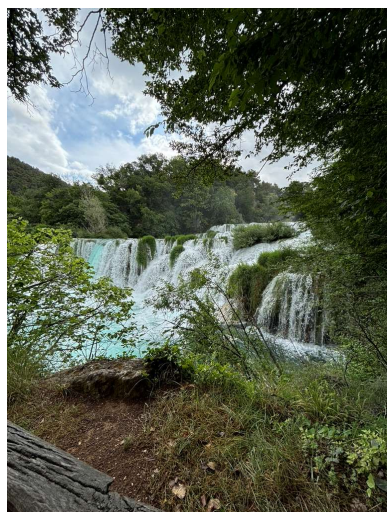
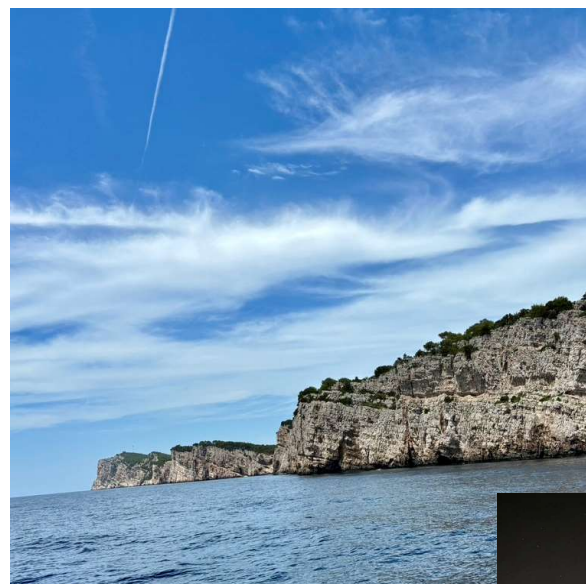


Tableau synthétique REX croisière

Retour d'expérience	Croisière Biograd Biograd du 1 ^{er} au 15 juin 2024
Loueur (si pas Boavista)	Euronautic
Bateau	Bavaria 45
Zone de navigation	Biograd-Biograd : Skradin, Primosten, Split, Hvar, Kornati, Tèlasnica – lac Mir, Losinj
Météo rencontrée	Température idéale mais orages ; sauf mauvais temps, vent l'après-midi
Route	342 miles parcourus en 80 heures avec 23 heures voile/ 53 heures moteur, aucune journée complète à terre
Equipage	8, expérience moyenne, motivés pour apprendre et voyager, bonne ambiance puis stress après l'incident de gaz
Membres d'équipage à valoriser	Un très bon équipier
Bilan	Beau périmètre de navigation permettant de faire une croisière bien équilibrée entre mer et visites.
Suggestions d'amélioration	Le bateau était vétuste (problèmes divers d'étanchéité lors de orages). Garder le loueur, changer de bateau...

Points saillants à retenir

- Très belle destination, équilibrée, agréable mais chère
- Bon plan : viser Hvar le vendredi soir pour profiter de plus de place au mouillage compte-tenu des retours de locations le samedi
- Orages violents à prendre au sérieux
- Incident gaz à signaler -> risque structurel
- Si c'était à refaire, je le referais !





Bienvenue en Finlande 2024 Découvrir les îles d'Aland -1-

Dalsbruk – Dalsbruk

15 juin au 29 juin 2024

CDB : François Allard



Voort de Nötö



NAVIGATION FINLANDAISE

LE VOYAGE

De Marseille, Lyon, Paris, vol Air France ou Finnair. Air-France était la low-cost.

Il y a 185 km entre Helsinki et Dalsbruk . Deux solutions ; train + bus où Taxi. Réserve un taxi pour 7: 100€/Par personne Aéroport / Dalsbruk A/R.

LA ZONE DE NAVIGATION

Les îles d'Aland sont situées à l'ouest d'Helsinki, entre Finlande et Suède. La légende raconte que l'archipel compte environ 65.000 îles dont 80 sont habitées l'été.

Rocheuses et boisées, elles bénéficient d'une végétation luxuriante, de nombreux pontons et parfois d'une marina. Chaque île possède un sauna (Non mixte).

LE LOUEUR

Midnight sun sailing est un petit armateur (3 bateaux) dirigé par Hannu et son épouse. Pas d'inventaire mais **une présentation du bateau**. Au retour un peu de mauvaise foi et consignation du reste de l'avitaillement que nous destinions au bord suivant. C'est semble-t-il la tradition !!

LE BATEAU

Notre Y/S était un Dufour 445 en **état d'entretien très moyen**. Il disposait outre sa voilure d'un moteur de 60cv qui a parfaitement fonctionné, pour la propulsion d'une hélice à pas fixe. Le bateau ne disposait pas de propulseur d'étrave ce qui a fait la joie des manoeuvriers.

Les défauts du bateau ne nous ont pas particulièrement gênés durant notre croisière.

Navigation

La navigation dans les chenaux est facile, même si elle exige un pilotage précis. La présence de nombreux amers bien entretenus facilite cette navigation. L'amarrage sur les pontons en bois est facilité par la présence de bouées sur lesquelles il est facile de venir frapper une amarre. On peut indifféremment venir étrave ou cul à quai.

METEO

Nous avons eu des conditions météo agréables; 20° environ, vents faibles à modérés et absence de pluie. Les soirées peuvent être malgré tout fraîches. Nous recevions facilement une météo en Anglais et consultons les fichiers Grib. La présence d'abris rendent très sûre la navigation.

BILAN

Ce que j'ai aimé : La découverte des paysages. Le pilotage dans les chenaux .Le musée de la Marine de Mariehamn, situé dans un ancien quatre mats barque.

Ce que j'ai moins aimé : Navigation 60% au moteur. Coût élevé de la vie. L'Hôpital de Turku...

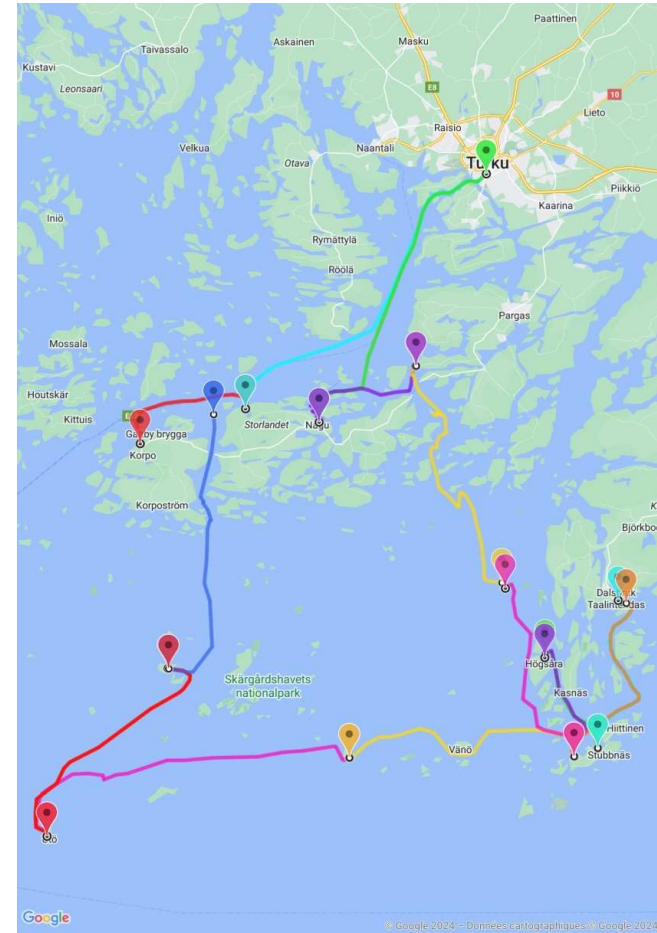


Finlande 2

29 jun-13 jul 2024

Dalsbruk-Dalsbruk

CdB : Philippe Moulinoux



Retour d'expérience	Croisière L24.20-Dalsbruk du 29 juin au juillet 2024
Loueur	MIDNIGHT SUN SAILING. Loueur sympathique et disponible mais moyennement sérieux. Armement du bateau insuffisant pour la sécurité (inter pompe de cale non connectée / anémomètre non fonctionnel / prise câble 220V quai protégée par un scotch / chaîne de 25 m env. pas de câblot / compas de relèvement absent /BIB au fond de la soute à voile à 1,5 m de profondeur / jauge GO non fonctionnelle). Seul commentaire du loueur à mes remarques : « You will survive ». On a appris qu'il voulait vendre le bateau, ceci explique peut-être cela
Bateau	MINEA Dufour 455 de 2005 d'état général acceptable. Fourniture de linge et de batterie de cuisine satisfaisante mais pompe à eau douce défectueuse et anti-retour sur un des 2 WC défectueux.
Zone de navigation	Dalsbruk et les îles d'Aland forment un terrain de jeu extraordinaire avec ses milliers d'îles et ses canaux très bien balisés : des cardinales très rapprochées et des alignements visibles de loin.
Météo rencontrée	Plutôt bonne dans l'ensemble sauf une journée de brouillard épais et trois jours de vent fort jusqu'à F7 avec pluies abondantes.
Route	225 Mn parcourus en 9 jours de navigation , 50 % à la voile, pas de nuit de navigation, 4 journées à terre
Equipage	4 équipiers (1 homme et 3 femmes), expérience de bonne à très bonne, équipiers motivés, bonne ambiance
Membres d'équipage à valoriser	Aucun équipier ne souhaite être CDB
Bilan	Les périodes à terre imposées par la météo nous ont permis de rencontrer les Finlandais de cette région qui sont très accueillants et de découvrir des ports miniatures ravissants et une végétation partout très boisée
Suggestions d'amélioration	Le loueur m'a paru un peu dilettante notamment vis-à-vis des éléments de sécurité mais aussi pour les nombreux petits défauts non critiques mais qui auraient dû être réparés en ce début de saison.

Points saillants à retenir

- Si je suis le seul à avoir noté un manque de sérieux de Midnight Sun Sailing, pourquoi pas tenter à nouveau la location avec eux mais j'ai personnellement été déçu.
- La zone de navigation est à recommander vivement. Ce n'est pas de la navigation hauturière mais c'est un terrain de jeu très plaisant
- Privilégier des bateaux avec petit tirant d'eau car il y a des canaux qui méritent d'être explorés mais qui nous étaient interdits par nos 2,10m de TE.

Nanaimo - Prince Rupert Cdb Antoine Carlier



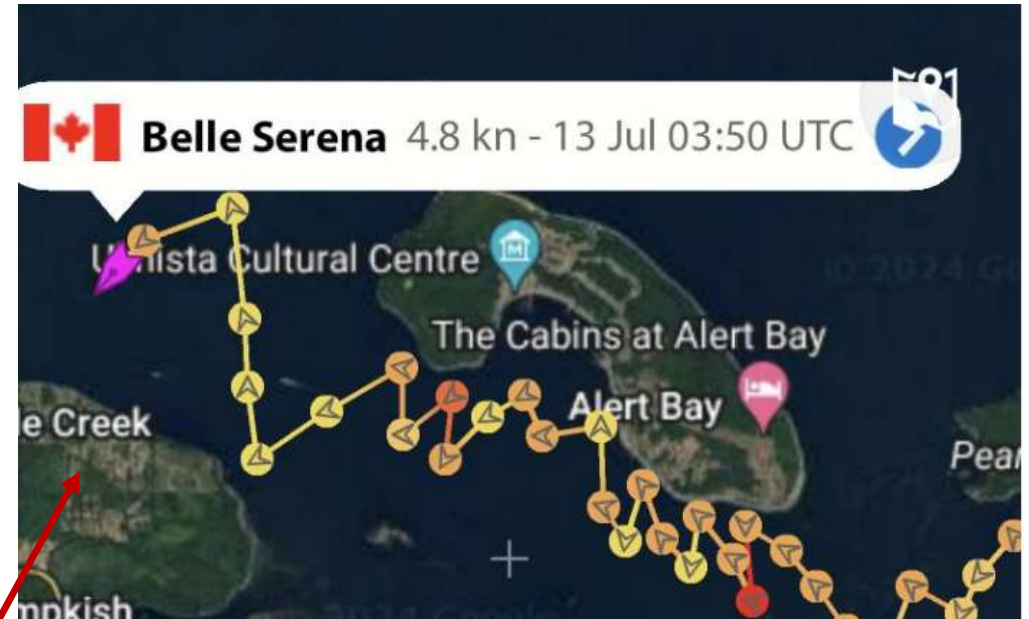
6 juillet - 26 juillet 2024

Tableau synthétique REX croisière

Retour d'expérience	Croisière Nanaimo – Prince Rupert du 5 au 26 juillet 2024
Loueur (si pas Boavista)	Nanaimo Yacht Charters – Bon loueur dans l'ensemble. Attentif à nos besoins. Bon support pour traiter l'incident pompe de refroidissement.
Bateau	Bénéteau 50 – Très confortable pour 8 – Tirant d'eau faible (1,80m) pour sa taille
Zone de navigation	Colombie Britannique entre Nanaimo et Prince Rupert : Desolation Sound – Johnstone Strait- Queen Charlotte Strait – Inside Passage, Haida Gwaii – Prince Rupert
Météo rencontrée	Pas de vent les 5 premiers jours, puis vents d'ouest ensuite. Vent de sud 1(15-20nds pour traverser vers Haida Gwaii
Route	Distance parcourue : 700 MN
Equipage	Equipage H/F mixte 50/50 Très bon équipage : 1 CDB actif, 1 ancien CDB, 4 équipières confirmées, 1 équipier plus novice mais motivé à progresser. Excellente ambiance même l'octogénaire du bord (qui par ailleurs avait une forme olympique) avait des reflexes machistes qui ont déplu aux femmes.
Membres d'équipage à valoriser	Futurs CDB, et/ou équipiers intéressés à s'impliquer dans gestion ou hivernage.
Bilan	Très beau programme. 3 semaines est la bonne durée pour monter à Prince Rupert et en redescendre
Suggestions d'amélioration	Renouveler les documents nautiques achetés par le club.

Points saillants à retenir

- Programme désormais classique à renouveler
- Bon loueur, attentif à nos besoins.
- Bateau confortable, un peu usé
- Seul incident majeur : panne pompe à eau de refroidissement moteur survenu dans le Johnstone strait. Impossibilité de dépanner par nous-même : turbine très endommagée coincée dans la pompe. Bon support du loueur qui a fait intervenir une entreprise de Port McNeill. Réparation efficace.
- Du coup : une très belle journée à la voile en tirant des bords jusqu'à Port McNeill.
- Deuxième incident : perforation annexe semi-rigide à Queen Charlotte city. Réparation grâce à plaisancier voisin qui disposait d'un kit de réparation. La réparation n'a pas tenu dans le temps. Achat kit de réparation à Prince Rupert, remboursé par loueur
- Et on a vu des orques!.





RETEX croisière : Colombie britannique Prince Rupert – Nanaimo

Du 27 juillet au 17 août 2024

CdB Gilles Schillig
5 équipiers



Tableau synthétique REX croisière

Retour d'expérience	Croisière L24.24 du 27 juillet au 17 août 2024
Loueur	Nanaimo Yacht Charters – commentaires Accueil agréable, à l'écoute de mes remarques
Bateau	Bénéteau 50 : Belle Serena
Zone de navigation	Colombie britannique peu de vent, 30% de navigation à la voile, vent dominant NO, paysages grandioses
Météo rencontrée	Peu de vent
Route	Distance parcourue 700mn, ratio voile/moteur = 30%, 1 nuit de navigation, 4 journées à terre
Equipage	Nombre 6, expérience 2 très expérimentés et 1 nouveau, motivations = navigation dans une belle région, ambiance = très agréable
Membres d'équipage à valoriser	Futurs CDB : aucun, et/ou équipiers intéressés à s'impliquer dans gestion ou hivernage : aucun.
Bilan	Commentaires généraux : peu de vent, beau paysage
Suggestions d'amélioration	Location : taille adaptée pour équipage de 6, équipements : un spi aurait pu être ludique, parcours : adapté pour 3 semaines mais c'est le maximum , documents fournis par le GIC : périmés, le loueur m'en avait envoyé un.

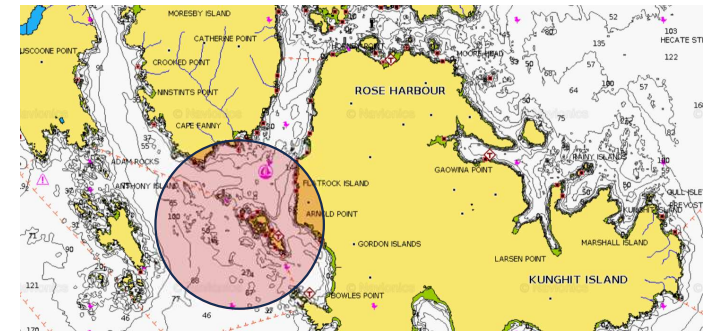
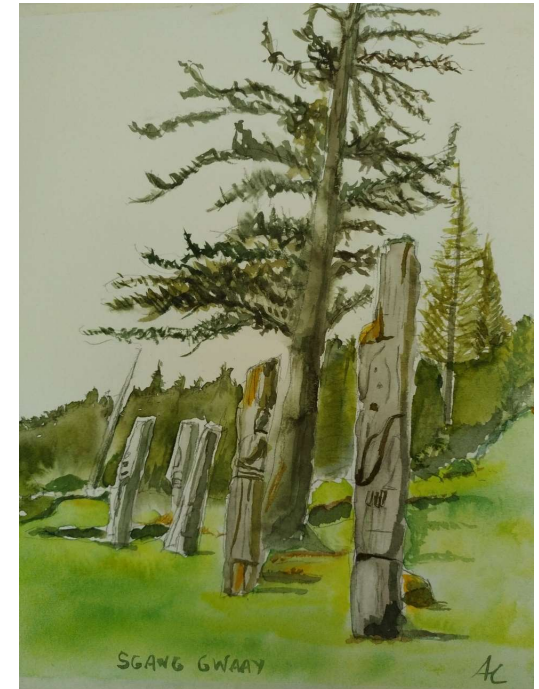
Points saillants positifs et/ou négatifs à retenir

- Mouillage ne descend pas facilement, lien chaîne-câblot ne passe pas dans le guindeau ce qui ne permet pas d'utiliser l'ensemble du mouillage. Sur une cote accore, le mouillage sur un fond de plus de 10m tient mal même avec une chaîne de 50m et du clapot.

Recommandation : faire une biture pour vérifier si le mouillage est attaché au bateau et essayer le plus rapidement possible si la liaison chaîne-câblot passe dans le guindeau.

- Les indications du contenu des réservoirs d'eau ne fonctionnent pas, donc difficile d'anticiper le remplissage.
- Une alarme a sonné sans aucune indication : avons réussi à identifier une fuite d'eau douce. Après avoir écopé l'alarme s'est arrêté. Difficile d'anticiper ce type de souci.
- Une alarme au-dessus du moteur s'est allumée sans son, avons réduit la vitesse à 2000 tr. La situation est rentrée dans l'ordre sans avoir réellement compris la situation.
- Réparation annexe : suite à une mauvaise réparation par l'équipage montant avons passé plusieurs heures à corriger.
- Deux liaisons voile-coulisseau ont disparu, avons réparé au mieux.
- Pas d'éclairage des compas.
- Réparation du fusible de la pompe de douche cabine arrière bâbord.
- Navigation dans une zone sans liaison GSM rend les rapports au GIC impossible pendant 7 jours.

Le clou de cette navigation : le Parc Gwaii Haanas





Grèce

14-28 sep 2024

Athènes-Kos

CdB : Philippe Moulinoux

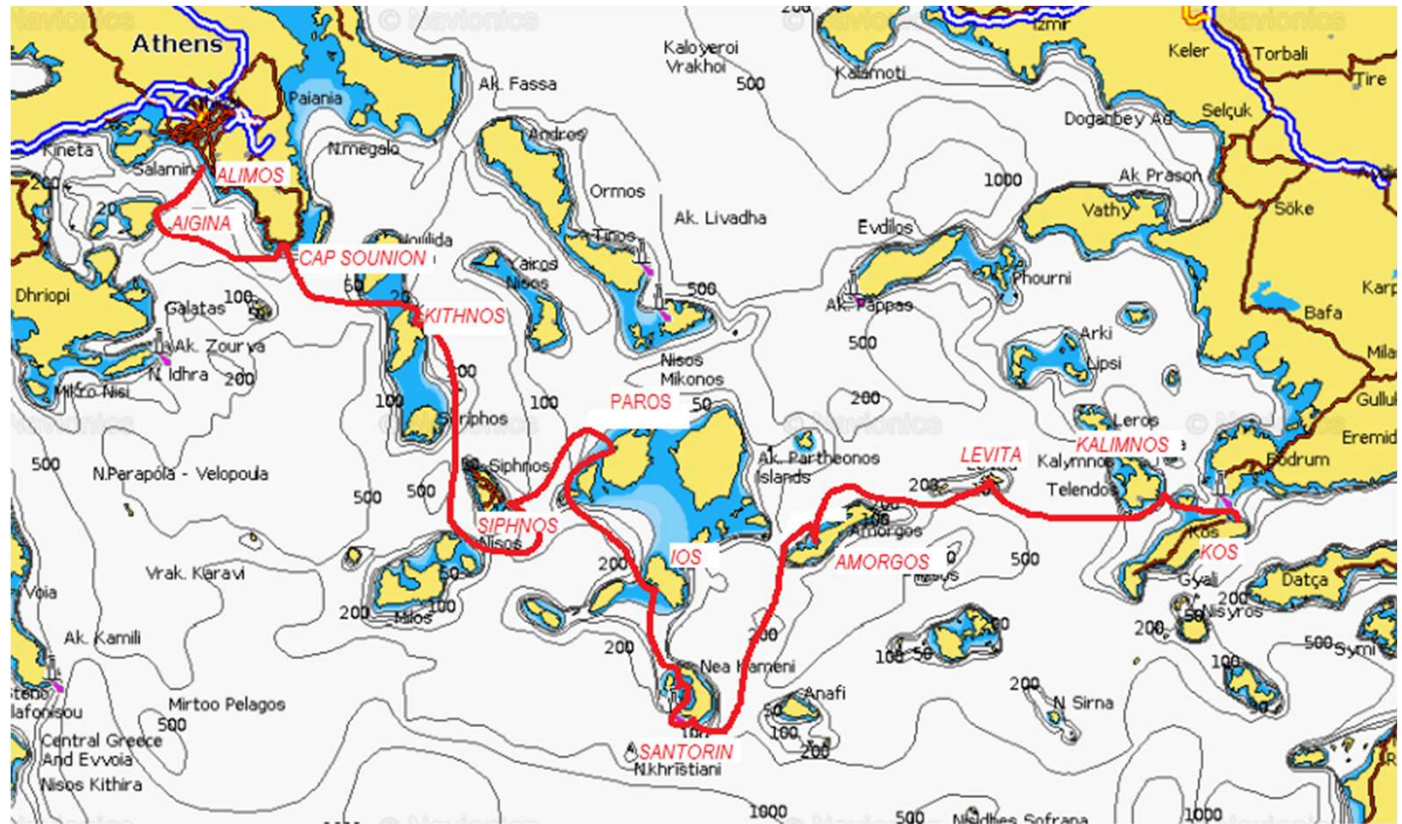


Tableau synthétique REX croisière

Retour d'expérience	Croisière L24.25 Athènes (Alimos) - Kos du 14 au 28 septembre 2024
Loueur	BLUE SAILS. Loueur sérieux et disponible, notamment répond rapidement aux sollicitations pendant la croisière. Armement du bateau correspondant à la législation de navigation hauturière. A noter : Balise EPIRB ; Gilets automatiques et longes; j'ai dû demander qu'ils installent les lignes de vie qui dormaient dans un équipet.
Bateau	ONE PIECE un Oceanis 51 de 2018 bon état général. Fourniture de linge et de batterie de cuisine satisfaisante. Grosse réserves d'eau et de GO. Absence de prise 12V pour brancher un PC, j'ai dû utiliser le groupe électrogène pour le recharger sur une prise 220V 2 à 3 fois par jour. A noter qu'une moquette recouvre la quasi-totalité du plancher du carré rendant l'accès aux fonds (notamment pour la pompe de cale) très difficile. Côté gréement : GV à enrouleur dans le mât, petite et peu performante au prés, mais qui ne s'est coincée qu'une fois!
Zone de navigation	Magnifique zone autant pour la navigation que pour l'aspect touristique et historique
Météo rencontrée	Très bonne dans l'ensemble. En septembre la température est agréable, le Meltem est plus rare et moins fort (Force 6 à 7 maxi)
Route	385 Mn parcourus en 11 jours de navigation , plus de 80 % à la voile, pas de nuit de navigation, 2 journées à terre pour visite de Paros et de Santorin
Equipage	En plus du CdB, 6 équipiers (3 hommes et 3 femmes), bonne expérience dans l'ensemble, équipiers motivés, bonne ambiance (et tous cuisiniers)
Membres d'équipage à valoriser	Un équipier souhaite être CDB
Bilan	Excellente croisière pour des gens qui cherchent à faire de la voile et du tourisme dans une ambiance amicale
Suggestions d'amélioration	

Points saillants à retenir

- Zone de navigation où l'on peut varier les itinéraires à l'infini
- Loueur fiable
- La fin de saison (à partir de mi-septembre) a permis une température agréable, une faible densité de bateaux sur l'eau et un Meltem modéré



Kos – Athènes 28/09 au 12/10

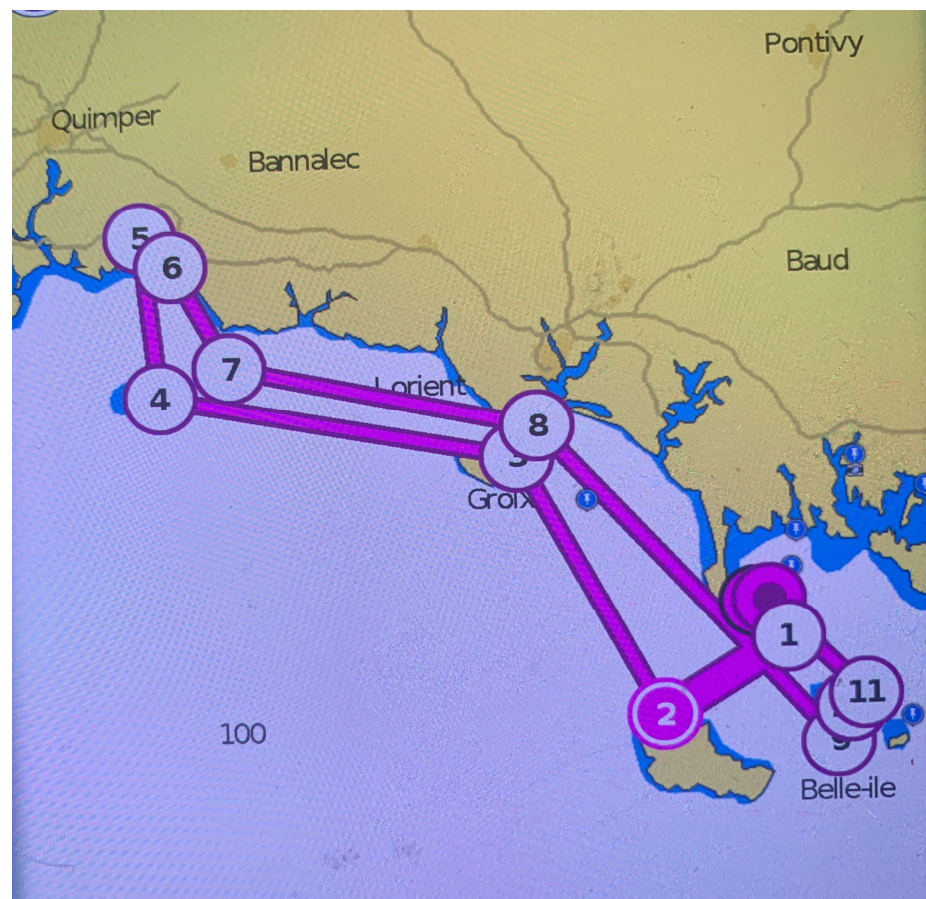
CDB : Jean Gabriel Gibert

Retour d'expérience	Croisière de Kos à Athènes du 28 septembre au 12 octobre 2025
Loueur (si pas Boavista)	Blue Sails Bon loueur
Bateau	Océanis 51.1
Zone de navigation	Îles grecques, Dodécanèse et Cyclade Bonne zone, bien que très chargée même à cette période
Météo rencontrée	Un petit coup de vent à 20/23 kt la 1ère nuit et la 2ème journée, puis des vents bien orientés de 5 à 15 kt
Route	292 Nm pour 46 heures moteur en 11 jours de navigation, soit des étapes de 20 à 30 Miles pour 4 heures de moteur par jour 1 journée à terre pour visiter Naxos 1 journée à Léros Laki pour réparer le foc
Equipage	7 équipiers de bon niveau, décidés à naviguer dans une bonne ambiance
Membres d'équipage à valoriser	l'équipier à ressortir est Gilles GROLEAU, qui pourrait peut être participer à la vie du club, voire devenir CdB, s'il progresse sur certains points
Bilan	Ce bateau est un bateau typique du bateau de location en Grèce, c'est à dire à peu près confortable, mais sans qualité de navigation et avec des voiles vraiment trop petites et vieillissantes à cette période de la saison. Avec 20/23 kt de vent le 2ème jour, sous foc 1 ris, nous avons déchiré cette voile d'avant. La réparation a coûté 400€ à la caisse de bord. A l'arrivée, j'ai dit au loueur qu'il n'est pas normal qu'une voile d'avant sous 1 ris déchire avec 20/23 kt de vent ; j'ai mis en évidence le vieillissement de cette voile de fin de saison . J'ai obtenu un avoir pour le GIC de 200€ sur la prochaine location.
Suggestions d'amélioration	Location équipements, parcours, documents fournis par le GIC etc



VOILE RAPIDE 7 – 13/09/24
PORT – HALIGUEN / PORT - HALIGUEN

CdB Thierry HUTEAU



Croisière rapide Pogo 44 7/13 - 09 - 24

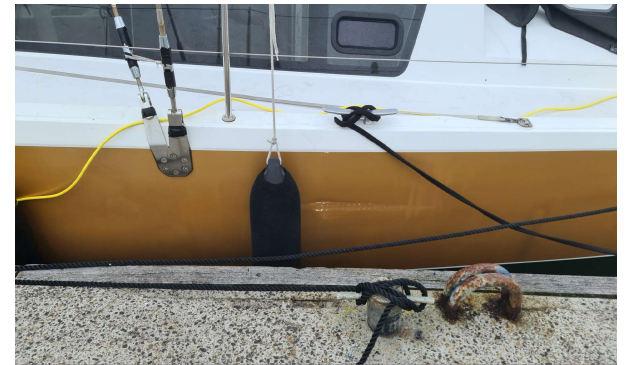
Retour d'expérience	
Loueur (si pas Boavista)	Alternative Sailing – Trinité, loué base annexe Port-Haliguen
Bateau	Pogo 44 2022
Zone de navigation	Iles du Ponant Bretagne Sud : Belle-Ile, Groix, Glenans, Houat
Météo rencontrée	anticyclonique centré W, puis N France, front froid 10/25 knts, mer calme W, houle 0,5 m W/NW
Route	180 nms, 85 % voile, 3 mouillages (coffre Sauzon, Penfret/Glénans, baie Est/Houat), 3 ports (Port-Tudy, Concarneau, Lorient Kernavel), débarquement Penfret.
Equipage	5 dont 2 équipiers expérimentés Pogo
Membres d'équipage à valoriser	Claude DUMAY
Bilan	+ : équipage (ambiance, programme), - loueur
Suggestions d'amélioration	Loueur (contrôle bateau, prise en main)

Amarrage «délicat» jetée-ponton «en lourd» Concarneau



- Conditions :

- * aucune place ponton visiteur occupé par 75 6.50 en course, pas de possibilités à couple
- * quille relevée, vent NW modéré (10 knts) «portant» au quai
- * une possibilité d' amarrage «serré» sur 1 longueur 1/3 à l' entrée de la jetée
- * je décide que nous allons prendre cette seule place
- * Claude à la barre exécute la manœuvre, babord amure en visi directe , équipiers à l' avant avec un pare-bat, à l' arrière avec traversière, moi prêt à sauter et « cravater » au taquet du milieu.

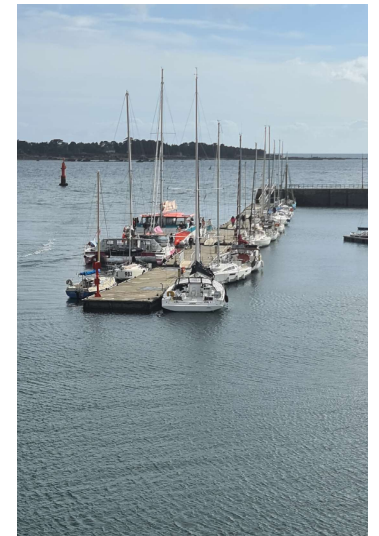


- Manœuvre :

- * Claude « arrondit » et sur son erre engage son avant à 30 degrés puis redresse un peu trop et trop tôt : le bordé au $\frac{3}{4}$ arrière rippe à l' angle du bâti de la jetée qui soulevant le pare-bat provoque un enfoncement léger de la coque

- Débriefing :

- * un équipier avec un pare-bat à l' arrière ? prise en main de la manœuvre par moi ?... on convient qu' il s' agit d' un manque d' habitude d' accostage dans ces conditions, d' une expérience d' apprentissage collective sur cette carène large et instable
- * décision collective spontanée de partager les frais de réparation.





Mini-croisière Lorient-Lorient du 6 au 11 octobre

Météo très aléatoire : entre Kirk et une grosse dépression Nord

Conseils avisés de Yves à terre et de l'instructeur sur Lorient

Arôme fut le « meilleur ami » de Dominique

Au final, mini-croisière réussie avec des « sauts de puce » en sécurité...

... et un photographe créatif et sympathique !



Tableau synthétique REX croisière

Retour d'expérience	Croisière Biograd Biograd du 1 ^{er} au 15 juin 2024
Loueur (si pas Boavista)	Sailoé
Bateau	Lagoon 40 en remplacement d'un Lagoon 42
Zone de navigation	Lorient, archipel des Glénans, Belle-Ile, le golfe du Morbihan
Météo rencontrée	BMS 3 jours sur 5
Route	Manoeuvres dans la rade et « sauts de puce » : mouillage abrité Groix, remontée du Blavet, tour de Groix, nuit à Port Tudy
Equipage	7 dont 4 chefs de bord, et 3 équipiers de niveaux moyen mais engagés et participatifs
Membres d'équipage à valoriser	Deux chefs de bord qui hésitent à confirmer leur investissement au GIC : choix des destinations, composition des équipages
Bilan	Nous avons hésité à partir mais au final, nous avons réussi à trouver du plaisir sur un périmètre réduit décidé en commun
Suggestions d'amélioration	Bateau très lourd, peu réactif, et mal aménagé pour une activité de groupe. Bonnes prestations techniques du loueur.

Points saillants à retenir

- Ne pas hésiter à demander des conseils
- Réfléchir avant de renoncer...
- ... mais savoir renoncer !
- Remonter une rivière, c'est pas si mal !

