



Réunion CDB du 23/11/2024

Intro & Infos diverses

Antoine Carlier



François A.



Francis A.



Dominique B.



Michel B.



Antoine C.



Pierre C.



Dominique N.



Jean-Marie P.



Pierre R.



Hervé R.



Gilles S.



Sylvie H.



Thierry



François J.



Hervé Le B.



Yves Le B.



Yves L.



Olivier le M.



Patrick Le Y.



Laurence L.



Philippe M.



Jean Paul C.



Alain D.



Xavier D.



Thierry G.



Jean Gabriel G.



Bernard G.



Jean Luc H.



Brigitte H.

Matinée : 10h-12H30

10h Accueil et Intro du président : synthèse finances, adhésions, enjeux, infos diverses. Antoine C. 5'

Point des croisières 2024 : CdB et remplissage des bords. Yves LB. 10'

3. **10h30 Intervention par ZOOM de Sarah Puginier, prévisionniste à Météo France :**
Changement climatique, les différents modèles de prévision, quelques phénomènes extrêmes : 90 min

4. BOAVISTA

12h jusqu'à 13h : RETEX navigations BOAVISTA 2024 60'

Après-midi : 14h –18h30

14h : Poursuite thème BOAVISTA: BOAVISTA le futur C. Pradeau :

14h45 : - Retour enquêtes de satisfaction : focus CDB (entre autres points : identification profils futurs CDB, bilans incidents, pistes d'amélioration, etc. Y LB. 30'

15h 15 : RETEX Locations : 60'

16h 15 Pause

16h30 -17h45 : 3 ATELIERS (en simultané)

17h45 : Besoins de perfectionnement des CDB X Duplessis

18h00 : Points divers et conclusion

18h30 Clôture

Les Trois Ateliers

- Proposition d'instauration d'une **procédure de check-in / check-out pour Boavista**
- Les enquêtes CDB de fin de croisière : quelle **bonne appréciation des équipiers, pour quel usage ?**
- Prospective : quel **nouveau bateau** dans le futur pour quel programme ?

Qualifications CDB

Synthèses mises à jour, 100% des CdB auront les 3 qualifications pour la saison 2025.

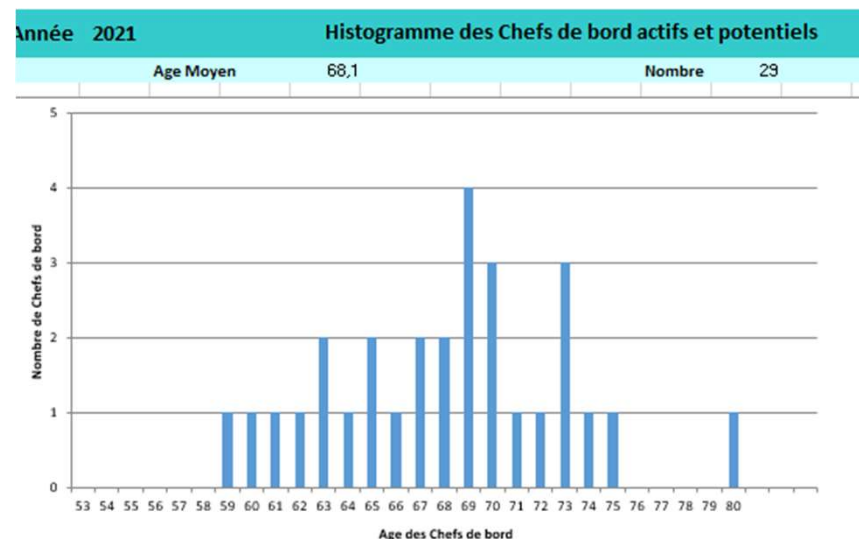
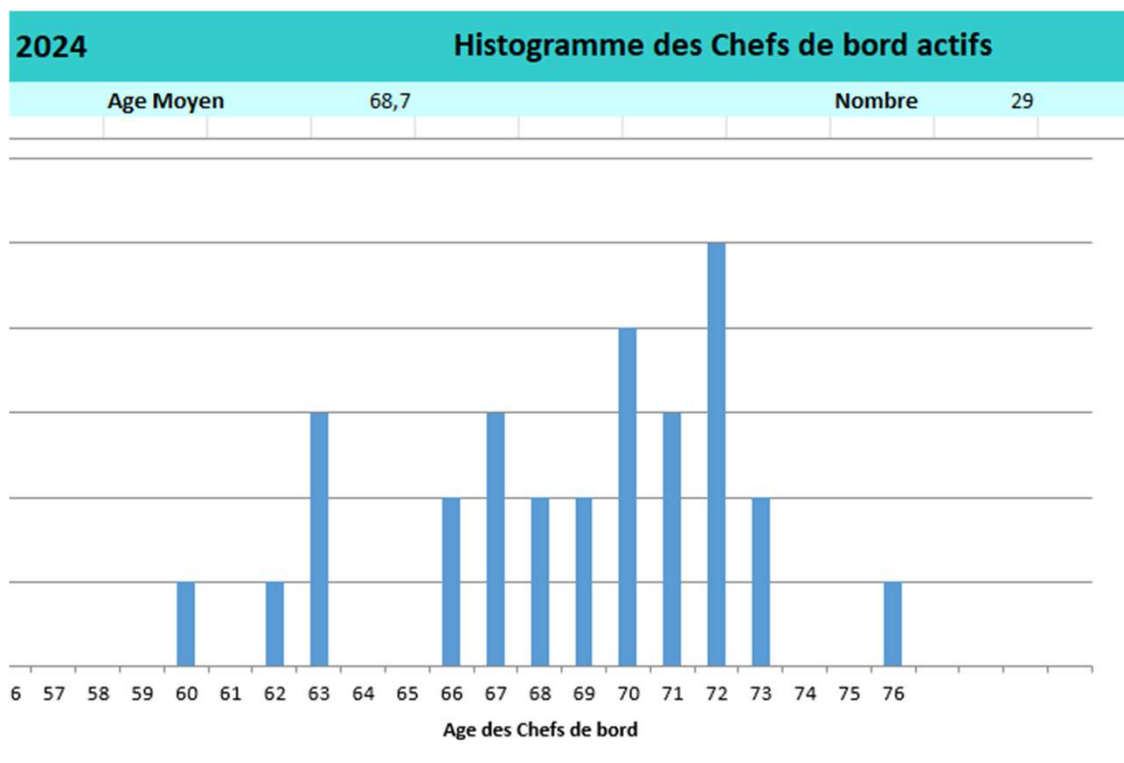
- Permis mer
- CRR
- Stage Sécurité (au moins une fois)

C'est la première fois que cela arrive, et cela montre que les relances fonctionnent et que le stage sécurité est bien accepté et compris.

Merci Bernard Guiot!

Histogrammes de l'âge des CDB actifs

sur 29 CdB : âge de 60 à 76 ans. Âge Moyen 68,7-Âge médian 70.



Conditions d'entrée aux Royaume Uni :

- **À partir du 2 avril 2025 les citoyens européens devront obtenir une Autorisation électronique de voyage (ETA) pour se rendre au Royaume-Uni.**
- Coût : 10 €
- Valable pour plusieurs séjours au Royaume-Uni, d'une durée maximale de 6 mois par voyage, pendant deux ans, ou jusqu'à l'expiration du passeport du titulaire.
- Il sera possible de demander cette autorisation à partir du 5 mars 2025 sur le site du gouvernement britannique ou par le biais d'une application dédiée.
- Les autorités de Jersey et Guernesey ont déclaré que l'obligation d'ETA ne devrait pas entrer en vigueur dans les îles anglo-normandes avant la fin de 2025 avant fin 2025. (à vérifier en mars/avril 2025)
- De la responsabilité individuelle de chaque membre d'équipage, à contrôler par le CDB
- Les formalités douanières et migratoires en place en vigueur, de la responsabilité du CDB, sont inchangée

<https://www.gov.uk/guidance/apply-for-an-electronic-travel-authorisation-eta>

UK ETA" mobile app available for [iOS](#) and [Android](#)



Licence FFV pour les CDB

Le CA a décidé de prendre charge le coût de la licence FFV pour les CDB actifs : 68€

Dans le cadre de notre affiliation à la FFV, celle-ci nous prélève l'équivalence de 10 licences. Le GIC licencie à la FFV trois dirigeants.

Les contrats d'assurance de la FFV font doublon avec ceux souscrits par le GIC pour l'assurance RC et l'assurance accident rapatriement mais avec des garanties plus élevées.

En plus : garantie défense pénale

L'assurance du GIC de 22€ reste due sauf si licence FFV souscrite à l'extérieur du GIC.