



Réunion des chefs de bord

Le 12 avril 2025

Après-midi

5/10 Actualités du club : 13h30-14h15

- . Retour d'expérience du processus d'inscription :
Bernard GRANJEAN- Christine GOURIELLEC
13h30-13h45
- . « Les mardis du GIC » : Présentation du principe des
webinaires mensuels de perfectionnement des CDB et
membres du GIC : Xavier DUPLESSIS 13h45 - 14h10
- . Autres actualités 14h10-14h30

5 - 1 Retour d'expérience du processus d'inscription 13h30 – 13h45

- Rappel des nouvelles modalités :
Bernard GRANDJEAN
Christine GOURIELLEC 13h30- 13h35**
- Avis et échanges : 13h35 – 13h45**

INSCRIPTIONS - Année 2025 marquée par le souhait d'impliquer plus les chefs de bord

- **Fiches croisières** : les chefs de bord sont associés à la préparation et la rédaction des fiches croisières les concernant mises en ligne sur le site Internet dès la parution du programme.

- **Inscriptions** :

Si candidat non adhérent au GIC : enclenchement de la procédure de demande d'adhésion (envoi CV nautique + pièces annexes). Validation du candidat par le GIC. Si la personne a déjà ciblé la croisière sur laquelle elle souhaite s'inscrire, le CDB est associé aux échanges de validation.

Si candidat déjà adhérent : le chef de bord est informé (envoi d'un CV si souhaité et si disponible + envoi des coordonnées du candidat + envoi d'informations autres sur le candidat si demandé par le CDB).

- **Retour** vers l'équipier ou l'équipière pour confirmation – information sur modalités de paiement – demande de certificat médical – mise en relation avec le CDB.
- **Diffusion des listes d'équipage** : à tout moment à la demande du CDB / à tout l'équipage environ 2 mois avant le départ avec consigne de sécurité.
- **Envoi Enquêtes CDB / Equipiers** : envoi systématique au retour de chaque croisière.
- **Questions fréquentes des CDB** : envoi des contrats de locations – mise à jour des CV nautiques des candidats ?

5-2 « Les mardis du GIC » : 13h45 14h10

Présentation du principe des webinaires mensuels de perfectionnement des CDB et membres du GIC :

Xavier DUPLESSIS : 13h45 - 13h55

Echanges : 13h55 -14h10



Les Mardis du GIC

Ils ont pour objectif de diffuser de l'information, de rappeler des connaissances à la communauté des CdB et des équipiers du GIC.



Organisation

1) Cibles visées.

- En fonction des thèmes abordés ils concerneront soit :
 - ❖ La communauté des CdB du GIC
 - ❖ L'ensemble des GICOIS (SES), donc CdB et les équipiers du GIC

2) Moyen de communication.

- Les conférences seront exclusivement diffusées par vidéo-conférence au moyen de l'application Zoom du club.
- Le lien sera adressé par le secrétariat du GIC à toutes les personnes inscrites au préalable une semaine avant, l'inscription pourra être global pour l'année en cours, ou ponctuelle.



Organisation

3) Les thèmes sont définis par :

- Les organisateurs suivant des thèmes usuels (Sécurité, navigation, entretien...)
- Pour répondre à une demande précise, d'un CdB ou d'un équipier.
(La demande devra être formulée auprès du perfectionnement ou du secrétariat du GIC par mail au minimum un mois avant la date envisageable pour l'exposé).
- Pour répondre à une situation nouvelle, organisationnelle, technique, incidentelle ou accidentelle.
- Le premier exposé concernera le « **Le topo sécurité** »



Organisation

4) Périodicité / déroulé.

- La périodicité prévue est une fois par mois, le 1^{er} mardi du mois de 18 h à 20 h maximum.
- La séance s'articulera autour d'une présentation magistrale d'environ 30 à 40 minutes, suivie d'un débat permettant d'échanger sur le thème abordé.
- La première séance est fixée au **Mardi 29 avril 2025**

5) Où retrouver les présentations

- Les présentations seront placées sur le site du GIC dans l'onglet « Perfectionnement / les Mardis du GIC »



Thèmes / dates envisagés

N°	Thèmes	Public	Date prévue	Responsable présentation
1	Le topo sécurité	CdB + équipiers	29 avril 2025	X. DUPLESSIS
2	Préparation d'une croisière	CdB + équipiers	6 Mai 2025	D. NOCART
3	Les Fondamentaux, bon sens marin.	CdB + équipiers	3 Juin 2025	B. GUYOT
4	Le moteur diesel + Sail drive	CdB + équipiers	1 Juillet 2025	X. DUPLESSIS
5	Conférence sur les " Îles volcaniques", Islande...	CdB + équipiers	2 Septembre 2025	B. GUYOT
6	Suivie et entretien du matériel en mer.	CdB + équipiers	6 Octobre 2025	P. RAGIMBEAU
7	Conférence sur les étoiles.	CdB + équipiers	3 Novembre 2025	B. GUYOT
8	Entretenir les WC, changer un bec de canard...	CdB + équipiers	1 Décembre 2025	?

5.3 Autres actualités du club 14h10-14h30

- Organisation d'un retex de l'accident de François
- Traitement des enquêtes chefs de bord et équipiers
- Changement de coordonnées de notre compagnie d'assurance
- Croisière chefs de bord
- Capsules vidéos sur « Boavista en pratique »
- Hot line Boavista
- Echanges

Nouvel encadré assurances à communiquer à tous, chefs de bord et équipiers

Nota concernant l'assurance individuelle

Le versement d'une contribution couvrant une assurance minimum de "responsabilité civile" et "invalidité-décès" est obligatoire avant toute navigation (cf. règlement intérieur).

Si besoin d'assistance sur incident corporel ou rapatriement, contacter AXA assistance (+33 1 55 92 24 04) **7j/7 et 24h/24.**

Demander l'ouverture d'un numéro de dossier préalable à toute prise en charge.

Cabinet Ferreira - Gameiro : agence.ferreiragameiro@axa.fr (+33 01 45 97 78 12). N° de police assistance : GA 1 000 168

6/ 10 Restitution du GT 1

Passation des bords sur BV :

Check In-Check Out : 14h30-15h15

- Restitution par Dominique NOCART :
14h30 -14h55
- Echanges : 14h55 – 15h15

Les objectifs du GT PASSATION

Tout en conservant l'aspect « Confiance entre Chefs de Bords » lors des passations :

- Faire une passation efficace pour contribuer à maintenir Boavista en excellent état pendant toute la saison de navigation
 - Paroles d'un CdB : « 7 mois de navigation ininterrompue, ça use tout à bord
 - il est normal de checker le bateau tous les 15 jours »
- Maintenir la conformité du navire au Registre de Vérification Spéciale (Division 240 / Annexe 240)
- Que les responsables du bateau puissent connaître en permanence et simplement son état et aient accès à la trace de tous les problèmes et interventions

Les membres du groupe de travail

- François Allard
- Dominique Nocart
- Hervé Le Bars
- Xavier Duplessis
- Olivier Le Marois
- Thierry Gatinois

Résultat :

- Mise au point d'un document simple d'utilisation et faisant à la fois office de check in / out et de cahier de passation
- Choix d'un support en ligne mis à jour en temps réel et accessible à tous, partout et à tout instant > Google sheets
- Utilisation sur une tablette qui restera en permanence à bord de Boavista
- Lien : [Copie de CHEK IN OUT BOAVISTA - Google Sheets](#)

7/ 10 Restitution du GT 3

« Quel nouveau bateau pour le club »

15h15 – 16h00

- Restitution par Pierre Colard : 15h15 -15h40
- Echanges : 15h40 – 16h00



Quel bateau pour quel programme?

Le futur bateau du club

Le Groupe GT3

réflexion sur le futur bateau du club

Les membres du groupe de réflexion ont été :

- Pierre Colard
- Bernard Guiot
- Pierre Ragimbeau
- Thierry Gatinois
- Patrick Le Yeuc'h
- François Lachaux
- Xavier Duplessis
- Bernard Grandjean



Merci à eux tous pour leur investissement et leurs idées constructives

Quels Rêves Programmes/Compétences



Le programme du club :

Un club de bénévoles pour naviguer à la voile sur toutes les mers du monde

- Souhait de conserver l'ADN du club en proposant des croisières hors des sentiers battus avec des traversées qui peuvent être longues (transat, Groenland, Islande) ou de quelques jours (Acores, Feroes, Norvège)
 - Nécessité de revoir la formation des Chefs De Bord et aussi celles des équipiers (?).
 - Tenter de rajeunir un peu l'âge des CDB et des équipiers tout en acceptant qu'une grande partie des CDB et des équipiers ont atteint l'âge de la retraite
 - Revoir le Certificat médical?
 - Travailler sur l'attractivité de telles croisières, sur la sécurité (type de bateau, accastillage, voiles, encadrement, équipements, suivi à terre etc.), sur le confort (avoir un bateau capable d'offrir un confort minimum en traversée)
 - Travailler sur les passations, gages de longévité du bateau et de sécurité et sur la maintenance (nécessité de bien connaître le bateau, donc de faire, et d'être sécurisé, donc de faire faire pour certains aspects)
- Le bateau doit donc être capable d'atteindre cet objectif tout en offrant une attractivité forte en termes de navigation (performance, sécurité, simplicité)

Boavista bilan

- Boavista, les qualités les défauts
 - Bon bateau, solide, rapide, à l'aise par tout temps.
 - Bateau marin, capable de supporter sans problème le programme actuel, à savoir navigation semi-hauturière et hauturière en Atlantique, Manche, Mer du Nord et Baltique
 - Peut-être un peu exigeant.
 - Tirant d'eau, bien pour les performances au près, moins bien pour la navigation côtière et les mouillages forains
 - Cabines avant peu utilisables à deux. Donc les bords à huit compliqués en croisière côtière en particulier.
 - Super équipé. Peut-être trop !



Nouveau bateau : Les critères

Ce qui ressort des premières réflexions du groupe :

Des points qui font l'unanimité (1)



- Un moteur puissant et simple, facilement maintenable (pompe de vidange à poste, accessibilité des organes importants, circuits eau de mer, liquide de refroidissement, huile, gasoil)
- Un accastillage solide et bien positionné
- Un mouillage très bien dimensionné et solide
- Un circuit électrique simple et accessible et une consommation raisonnable
- Une vraie table carte dans le sens de la route si possible
- Un réseau de plomberie accessible (surtout au niveau des raccords, les tuyaux en eux-mêmes n'étant que TRES rarement abîmés)

Nouveau bateau : Les critères

Ce qui ressort des premières réflexions du groupe

Des points qui font l'unanimité (2)

- Des couchages suffisamment confortables à deux. A priori, un voilier de 42/43 pieds avec 3 cabines semble être le bon compromis. Ce qui veut dire maximum 6 dont CDB Ou alors un bateau de 45' (max) mais avec 8 couchettes utilisables
- Bonne capacité de stockage/rangement pour les traversées.
- Capacité réservoir eau à 2x300L et GO à 300L si possible.
- Un propulseur d'étrave puissant et rétractable (si taille au-delà de 45')
- Tirant d'eau inférieur à 2m
- Globalement, privilégier la simplicité du bateau et, en particulier pour sa manœuvre et son entretien
- Prévoir le budget d'entretien en tenant compte de l'équilibre entre travaux à faire par les membres (CDB en particulier) et par des pros (pour des raisons de compétences et d'assurance)

Nouveau bateau : Les critères

Des points qui font débat (1)



- Autres sources d'alimentation. Il y a débat entre rien, panneaux solaires, éoliennes ou hydro-générateur. A creuser ensemble
- Electronique du bord. Certains sont partisans d'une installation minimum (chaque CDB apporte son propre outil), d'autres plutôt partisan d'avoir un logiciel club comme c'est le cas actuellement et où le GIC engage sa responsabilité.
- Débat autour de la communication, Starlink ou Iridium Go. Pour les traversées longues et les navigations en zones peu accessibles, Starlink semble apporter un gros avantage de sécurité (mais il faut se poser la question du cout aussi)
- Les matériaux de construction, débat entre alu, polyester et contreplaqué époxy

Nouveau bateau : Les critères

Des points qui font débat (2) :

- Le type de voilier entre voilier de série (avantage du volume de production, du cout d'achat et de la facilité de revente) ou de voyage (avantage par rapport à sécurité, au confort...)
- Le gréement sloop ou cotre. La trinquette sur enrouleur semble avoir la préférence mais cela implique une taille de bateau au-dessus de 42' et nécessite d'enrouler le génois à chaque virement. D'autres préconisent un génois plus solide quitte à le remplacer plus souvent
- Emplacements des toilettes (une de chaque bord)
- Spi, Code 0, Gennaker, spi asymétrique
- Dériveurs, biquilles, quillards (on oublie le dériveur, peu performant et peu marin)



Nouveau bateau : la Sélection

- S'attacher à faire un compte-rendu de chaque bateau visité
- Faire ce compte-rendu le plus objectivement au travers d'une grille de critères (techniques et financiers) qui seront définis en CA, en bureau et validé par ces deux instances.
- Ne pas avoir d'à priori en dehors des critères qui auront été définis et qui permettront de comparer sur des bases objectives et de répartir les visites
- La sélection sera faite sur la France ou en Europe.
- Définir une équipe de « sélection », incluant des CDB, des personnes de la maintenance, des financiers, peut-être des équipiers, représentatifs de la population GIC et qui rendra compte aux instances décisionnaires mais qui pourront également partager avec les CDB, ou plus largement ?

Nouveau bateau : Le financement (1)

- Quel que soit le bateau choisi, l'ordre de grandeur du prix d'achat est de 120/150k
- Déterminer quel sera le montant disponible en propre (il y avait 150k€ en 2015), le prix de vente de BoaVista et le potentiel emprunt
- Prévoir aussi une remise à niveau du bateau, plus ou moins importante en fonction de l'âge et du type de bateau
- Prévoir un budget de fonctionnement pour l'entretien annuel du bateau (incluant les travaux à faire par des pros et ceux faits par les membres du club) et pour les aléas qu'on rencontre nécessairement en naviguant autant (mais qu'on peut minimiser avec une bonne formation des CDB, un bon niveau d'équipiers, une bonne organisation des bords, de bonnes passations et une transparence quant aux incidents/accidents)

Nouveau bateau : Le financement (2)

- Quelle marge doit-on dégager pour assurer une bonne maintenance du bateau
- Tenir compte également de la dynamique du marché de la plaisance pour évaluer les risques financiers (en ce moment, le nautisme connaît une période peu dynamique par exemple ce qui va nécessairement augmenter les couts d'entretien, diminuer les transactions de vente/achat etc.)
- Le point de vue de nos financiers sur ce point est indispensable.
- Budget global 200/250 k€



Nouveau bateau : Le planning pour un remplacement effectif en 2027

[illegible]

8/ 10 Futur Programme 2026 : 16h00-16h40

- 1ères pistes commission programme incluant la synthèse des souhaits des CdB, Pierre RAGIMBEAU
- Propositions de modalités d'affectation, Laurence LEFEVRE

9/ 10 Réponses à vos questions

Suggestions de thématiques

Quelle date d'abandon d'un projet de croisière ?

Adresse et numéro assurance du club

Quid du GT 2 ?

....

Mon « fond de cuve » !

Inclure éléments mobilité dans le CV nautique des équipiers ou approche par compétences
Formalisation cursus validation CdB, stratégie évaluation CDB, suivi, perfectionnement CDB
Point FFV
Cartes papier
Contacts autres clubs
Compléter CV nouveaux adhérents / actualisation CV équipiers
Helly Hansen: quelle décision. A été prise ??
Contenu et modalités traitement enquêtes équipiers et CDB / Statuer sur le contenu du
formulaire relatif aux enquêtes équipier et chef de bord
Rôle responsables sécurité
Passage ou non des paiements à Assoconnect
Procédure affectation CdB
Un seul CV type GIC
Politique de remise
Trouver un patron de BV avec la nouvelle organisation

Conclusion

Stratégie

Fonctionnement

Avec qui ?

Réunion de novembre...

**J'espère que vous avez apprécié cette
journee.**