Mer de CORTEZ: Cabo San Lucas-Guaymas : 596 Milles.

Journal de bord de Bernard GUIOT:

Bernard, second sur le voilier BEST Explorer, a participé au convoyage de Vancouver à la mer de Cortez, en passant par San Francisco. Ce journal de bord ne traite que de la partie du convoyage effectuée à 3, dont 2 membres du GIC, sur un voilier de 15m : cette destination a déjà été faite en location par le GIC.

Le voilier : un cotre en acier de 51', soit 15m, 4,57m de large, tirant d'eau de 1,40 à 2,30m, dérive abaissée. 25tonnes en charge dont 1600 l d'eau et 1800 l de gas-oil.

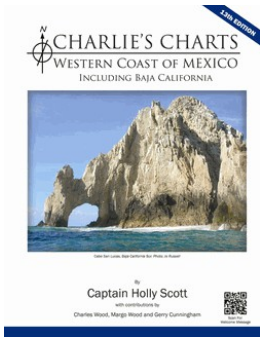
Trajet du 4 avril au 12 avril 2014, soit 9 jours ,2 nuits en mer : Cabo San Lucas-La Paz- Isla Espiritu Santo (Puerto Ballena) - Isla San Francisco (« The hook ») -San Evaristo-San José-Bahia Aqua Verde- Isla Danzante (Honeymoon cove) -Isla Carmen- Bahia Coyotte (Bahia Concepcion)- Santa Rosalia-Guaymas.

Baja California Sur et ses iles

Pour la navigation, nous utiliserons le guide Charlie's charts, édition 2013, de Captain Scott qui a repris le travail détaillé de Gerry Cunningham, ouvrage que nous recommandons pour tout navigateur dans cette zone : www.charlieschart.com

A lire aussi le blog d'Isabelle Briand : naoned.over-blog.com

Comme nous le verrons plus loin, la carte électronique n'est pas précise : Il y a un décalage entre réalité et la carte électronique : Décalage de l'image de 0.25M à l'Ouest et 0.50M au Sud, sous toute réserve. Cela sera confirmé aux mouillages suivants, à chaque navigateur de vérifier : donc naviguer à vue, surveiller le sondeur et rester prudent !



Vendredi 4/04

Appareillage de **Cabo San Lucas** à 10h. Longeons la cote, apercevons des baleines à bosse, puis les heures suivantes voyons une dizaine de baleines, superbe ! : Certaines plongent, sondent, d'autres sortent de l'eau à la verticale et font un énorme bruit en retombant. La côte sud a de belles plages, encore qq barre d'hôtels, malheureuses !

Puis passé le **cap Los Frailes**, remontons plein Nord. Nous repassons le **Tropique du Cancer** 23° 26' 15" et fêtons l'événement avec un verre de blanc Chardonay, bien frais ! Nous entrons en **mer de Cortez, Golfe de Californie.**

Nuit calme, pas de vent, moteur.

Une baleine à bosse

Samedi 5/04

Passons la pointe **Punta Arena de los Ventanas**, et embouquons à 1h du matin, le canal Cerralvo entre la terre et **l'ile Jacques Cousteau**. Un seul feu fonctionne, 3 autres sont éteints ! Puis passons la pointe au N de la péninsule de **La Paz**, longue remontée de la presqu'ile, passons devant le port des ferries, puis celui des pétroliers. Puis chenal longeant la côte, *bouées vertes à bâbord et rouge à tribord, l'inverse de l'Europe*. Croisons plusieurs voiliers.

Arrivés ce matin à 10h dans la **marina La Paz**, la capitale de la région Baja California Sur, après une nuit de navigation calme sous un ciel étoilé : Canopus, est apparu, bas sur l'horizon. Après quelques tours dans l'eau, arrivons à joindre la marina, qui nous affecte une place proche de l'entrée. Eau, électricité, wifi. Chacun se branche sur son ordinateur !! Puis déjeuner avec la salade composée du jour, et douche, il fait 29° dans le bateau. Pm balade dans la partie ancienne de La Paz, joli front de mer, avec de belles œuvres d'art, dont une jolie sirène : ah ! Si j'étais dauphin …on peut toujours rêver !

En ville, presque pas d'immeubles, mais des maisons basses, assez pauvres et qq beaux vestiges du passé, dont cette villa. Beaucoup de locaux vides, mais aussi plein de petites échoppes. Les voitures roulent lentement, laissent passer les piétons. Sur la place de l'église, un mariage en attente d'entrer dans l'église, la mariée est la plus jolie mexicaine aperçue ! Les demoiselles d'honneur sont en robe longue mauve, et entrerons en file indienne, les hommes portent tous des lunettes noires…

La vie se déroule tranquille, des jeunes scouts en uniformes colorés, verts, jaunes, jouent sur la plage, des couples se promènent sur le front de mer. Vers 19h, à la fraiche, ns allons à 3km à pied, faire nos courses au supermarché local, très beaux fruits et légumes, salade iceberg, papaye, mangues, poivrons divers et variés, revenons en taxi.

Ce soir tagliatelles aux œufs frais, avec une sauce à la crème fraiche avec du parmesan.

Peinture de rue

souvenir de la Mission

Dimanche 6/04

Il a fait frais cette nuit, lever 8h30. Après la douche, nous appareillons de La Paz en fin de matinée. Prix marina 57 $. Ns avons indiqué 57' de longueur Hors tout.

Le voilier dispose à l'avant, d'une énorme soute à voiles, où l'on stocke les voiles, les pare-battages, mais aussi les cordages et amarres. On peut y descendre par une échelle, le capot d'entrée est large, 65cmx65cm, cela facilite bien les choses ! Là aussi les bateaux modernes n'ont pas, tous, ces facilités, on dirait bien qu'ils sont conçus par des non-navigateurs !

Nous avons refait le plein d'eau ,*2 cuves de 800 l chacune: il y a 3 circuits d'eau : Le circuit direct des 2 réservoirs, que l'on purifie au remplissage, avec du chlorure d'argent, Micropur classic de Katadyn, (13mg/g), 1 cuillère pour 100 l (Katadyn.com, 25€ la boite de 100g), et un circuit provenant des réservoirs, passant par les filtres, un filtre papier pour impuretés et un filtre carbone pour l'eau de boisson; enfin il y a une pompe à eau de mer ;*

Le GRIB US, données météo brutes, nous donne du vent de N/NE, 14 à 18 nœuds. La météo locale annonce 20 nœuds, de NNE puis NNW. Idem pour lundi. Ce qui se révélera exact. Nous allons rechercher de beaux mouillages sauvages. Prochaine connexion internet à Guaymas, port où nous débarquons le 13 avril, pour revenir en Europe.

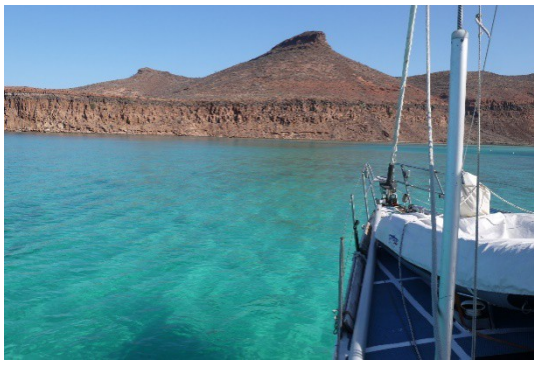
Départ après notre salade composée du midi, à 12h30. Manœuvre sur garde arrière, le vent nous pousse sur le bateau d'à côté. Sortie par le chenal, qui passe le long de la côte, non loin d'un long banc de sable où la mer déferle, puis dès la

sortie , juste au niveau du port pétrolier, nous envoyons GV 1 ris et Yankee et remontons cap NW, vent N entre 15 et 20 nœuds.

Puis le vent vire NW, nous obligeant à tirer un bord. Vers 17h cap sur **ile Espiritu Santo**. Deux voiliers ont au mouillage dans Bahia San Gabriel, mal protégée. Encadrée des pointes Punta Colorado et Punta Prieta, de couleurs ocre, jaune et rouge, le site est de toute beauté !

Nous choisissons d'aller à **Puerto Ballena**, 2M plus loin et bien protégée du N, NW et NE. Nous nous apercevons que la carte électronique donne une mauvaise position de l'ile ! Nous en sommes en fait plus éloignés, la carte indique 12m de fond, mais nous avons 50m. Cela va mieux dans ce sens !! Nous mettons en route *le sonar de proue, qui nous donne la profondeur à 30/50 m devant le bateau, instrument fort pratique pour entrer dans des baies mal pavées ou mal cartographiées,* et pénétrons dans la baie, 5m de fond, eau transparente, bleu clair, superbe. Nous mouillons sur fond de sable par 4m, avec 30m de chaine, tranquillité pour la nuit. 19h, la nuit tombe. Instant magique.

WPT 24° 28' 32N/ 110° 22' 67W.



Ce soir gratin de pomme de terre/tomates/oignons/fromage/crème fraiche.

Lundi 7/04

Départ sous voile 9h30. Passés la pointe, vent de 18nds NNW, nous aurons ainsi 18 à 25 nds toute la journée. Prenons 1 ris : *la GV a 3 bandes de ris, standard pour un voilier de grande croisière, à prendre en pied de mat, GV full batten, et sur chariot le long du mat : elle descend ainsi rapidement en une fois, là aussi c'est un élément de sécurité ! Pourquoi, sur les voiliers standards, continue-t-on à privilégier la rainure dans le mat et les coulisseaux ?*

Tirons des bords, la mer est courte, hachée, *le bateau est un déplacement lourd, il passe bien dans la vague sans jamais taper : c'est très confortable et rassurant, contrairement aux bateaux modernes qui tapent durement et où l'on se demande si la coque ne va pas s'ouvrir sous la violence des chocs ! Et même en déplacement lourd, (25T pour 51') le bateau avance à 7 nœuds en moyenne.*

Le moteur est un 6 cylindres Mitsubishi, de 95 CV, puissance nécessaire. Combien de bateaux sont sous motorisés ! (il faut compter environ 4 CV par tonne). À 1300 tours, nous avançons à 7 nœuds sur mer plate.

Nous apercevons des raies mantas qui sautent hors de l'eau et retombent en splash d'écume, nous en verrons très régulièrement faire ces sauts. En soirée choisissons d'aller à **Isla San Francisco**, belle baie au sud de l'ile, « the hook », avec une magnifique plage de sable. 3 voiliers sont au mouillage (1 US, 2 CND). A 17h30, mouillons dans 8 m d'eau, avec 40m de chaine.
WPT 24°49'28N / 110° 34' 22W.

Nous mouillons en général entre 5 à 7 fois la hauteur d'eau, nous avons 100m de chaine à bord avec une CQR, cela sécurise le mouillage. A l'arrière, nous avons deux bobines d'amarres, de 150m chacune, pour s'amarrer si besoin, sur l'arrière, et un davier et guindeau arrière avec une Brittany.

Le voilier canadien s'avère être occupé par un couple italien, qui vient faire la conversation à bord. Les hommes sont-ils conscients de leur bonheur de naviguer avec leur femme ou leur compagne ?

Ce soir, polenta, arrosée d'un merlot. Coucher tôt, le vent et l'allure de prés, nous ont assommés !

La carte montre bien le décalage entre réalité et carte électronique : nous sommes mouillés à terre ! : Décalage de 0.25 à l'Ouest et 0.50 au Sud, sous toute réserve. Cela sera confirmé aux mouillages suivants.

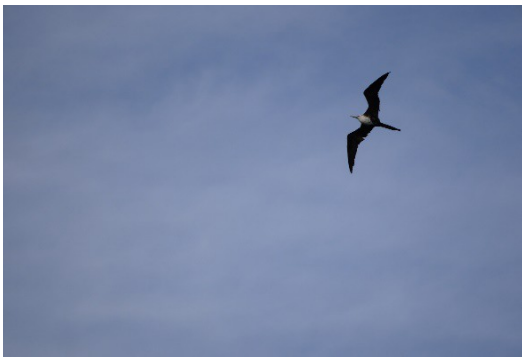
Mardi 8/04

Lever 7h, il y a encore 25 nœuds de vent, rafales à 30, ce matin. Décidons d'attendre, plutôt que de se faire secouer à l'allure de prés, partirons dans l'après-midi, pour une baie proche, sur la côte, San Evaristo. *Nous en profitons pour nettoyer les tuyaux des WC. Une petite moto pompe permet d'envoyer de l'eau sous pression dans chaque toilette. Il y a 3 WC à bord, avec broyeur électrique, et une seule sortie.*

Le vent baisse vers 13h. Appareillage, GV 1 ris, le vent 15 nœuds passe bientôt à 20 nœuds NW. Les coloris de roches sont étonnants de beauté.

« L'air est miraculeux ici et la réalité change à tout moment. Le ciel avale la terre et la dégorge. Un rêve en suspension, une méditation, une sorte d'hallucination » écrivait déjà John Steinbeck dans « Log of the sea of Cortez ».

Nous sommes en short et T-shirt, le fond de l'air est chaud.



Strates de coloris Une frégate

Tirons un long bord, et apercevons régulièrement des lions de mers, dont les nageoires dépassent de l'eau. Puis cap sur **baie San Evaristo**, où nous arrivons à 17h. Nous notons encore des inexactitudes sur la carte électronique, décalée vers l'ouest de 0,25N, mais aussi incorrecte sur le tracé de la côte !

Mouillage par 5m avec 33 m de chaine, fond de sable. Il y a 6 voiliers au mouillage. Jolie baie, bien abritée des vents de secteur N. Cabanes de pêcheurs sur la rive, petit village. Feu éclat, sur la pointe. Le coucher de soleil donne des coloris roses au ciel. Un phoque joue à proximité des pélicans. Paix du mouillage.

Ce soir, poulet à l'ananas, avec du riz. Il fait nuit vers 19h.Donc diner tôt.

Mercredi 9/04

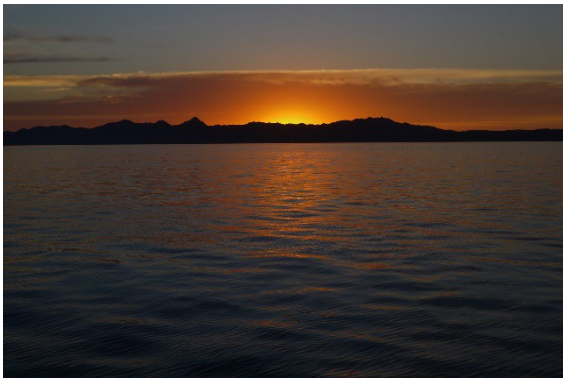
Relevons l'ancre à 8h, vent du N, faible, donc moteur. Remontons au N, le long de la côte apercevons quelques cabanes de pêcheurs sur des petites plages. Puis nous dirigeons vers le N de **l'ile San Jose**, pour rejoindre le passage entre San Diégo et San Jose : les fonds remontent à 20/30m et de chaque côté se

trouvent des fosses de 800m et 1000m. On espère y voir des baleines : Ce sera un troupeau de dauphins, une centaine, que nous rencontrons ! Le spectacle est superbe, unique ! Ils nous accompagnent de chaque côté du voilier en sautant, puis à un moment ils font demi-tour et reviennent vers nous dans des gerbes d'écume !

Nous longeons ensuite **l'ile San Diégo** et passons au sud de **Santa Cruz**. Puis cap sur Punta San Marcial. Apercevons un groupe de cinq globicéphales, cap à l'est. Longeons le **récif San Martial** débordé de rochers, dont un au NW, non marqué sur la carte. Nous avons pris du retard et renonçons à entrer dans une baie magnifique, **Bahia Agua verde,** qui offre de nombreux mouillages :
(WPT 25°31'36/111°04'39, petite baie au N).

Apercevons **Puerto Escondido**, bon refuge et premier point de ravitaillement possible depuis La Paz et en face, vers 19h, nous entrons dans **Honeymoon cove**, sur **Danzante Island**. 2 voiliers au mouillage. Nous mouillons dans middle bight,

par 10m et portons une amarre à terre, à 30m, en encerclant avec un anneau de chaine, un rocher.3 m d'eau sous la quille, car les fonds remontent progressivement. WPT 25°48' 56 N /111° 15' 46W. La nuit tombe.



Jeudi 10/04

Départ de nuit à 5h du matin, longeons **Isla Carmen** où se trouve une belle crique au N dans 6 m d'eau : **Puerto Ballandra**, WPT 26°°1'07 N/111°10'08 W, et remontons plein nord avec un joli lever de soleil. Passons devant **Loreto**, autre port important et point de ravitaillement possible. Joli lever de soleil, avec Vénus à mi ciel. Nous longeons la cote, apercevons des voiliers au mouillage de la **Caleta San Juanico**, puis passons la **Punta Pulpito** et son piton de basalte remarquable ; une petite crique au sud permet un mouillage par 6m de fond de sable : (WPT 26°30' 89 N /111° 26' 99W).

Nous passons **Punta Concepcion** vers 16h.et entrons dans Bahia Concepcion, fjord profond de 22M, large de 2 à 5M. Allons mouiller dans **Bahia Coyotte,** la baie est facilement identifiable par ses nombreux ilots, notamment Isla Pitahaya avec son feu. Entrée à vue car la route sur la carte nous fait passer au-dessus de l'isthme !

Mouillage par 10m de fond de sable et 50m de chaine. Il est 17h.
WPT 26°45'73N / 111° 53' 05 W. La baie est large, qq maisons sur la plage, et l'unique route N1 où les camions circulent de nuit du Nord au Sud et inverse.

Vendredi 11/04

Nous levons l'ancre à 8h, destination Santa Rosalia à 49M. Le ciel est couvert, pas de vent. Remontons au NW, à un moment la couleur de la mer passe du bleu profond au vert pâle, c'est très beau… mais on est passé de 15m à 5m de fond !

Longeons **l'ile San Marcos**, où une mine de gypse est toujours exploitée, pour faire les panneaux de placo-plâtre, avec des cargos en attente de chargement. Et arrivons au port de **Santa Rosalia**, à 16h, sur la carte, la route côtière est sur la mer !! Prenons le ponton à gauche après la jetée, environ 10 cat-ways disponibles. La carte électronique en cartouche a été corrigée et nous positionne correctement dans le port.

Après les formalités, allons voir la ville, jolie avec ses maisons en bois, un étage avec une galerie balcon. Visitons l'église Santa Barbara, patronne des mineurs, église construite par Eiffel en 1889 pour l'expo universelle, et achetée et transportée par un français, La Frogue, propriétaire de la mine de cuivre, El Boleo.

Sur le front de mer, c'est le délabrement, ancien hangars où les vautours rodent. Non loin, l'usine est un amas de tôles. La marina plus loin, a des pontons délabrés, le port n'est pas entretenu !

Retour à bord et douches.

Samedi 12/04

Nous appareillons à 2h du matin .Ciel couvert, vent faible, moteur. Apercevons plusieurs groupes de cachalots. Certains nagent en groupe de 2 ou 5, d'autres plongent à notre approche. Le spectacle est très beau. Nous faisons route parallèle à 20m de distance.

16h en approche de l'entrée **Guaymas**, un alignement d'entrée visible, la carte électronique de Guaymas nous semble refléter la réalité ; longeons le quai de chargement de cargos, puis nous dirigeons vers les flèches de la cathédrale, bon amer pour atteindre la Marina. À 17h nous sommes amarrés.

Cachalots

Guaymas

Nous avons parcourus depuis Cabo San Lucas, 596M.

Depuis le départ, **2780 Milles, en 35 jours de mer, 15 nuits en mer et 16 escales (8 marinas, 8 mouillages)**.

Fin de ce magnifique convoyage.