

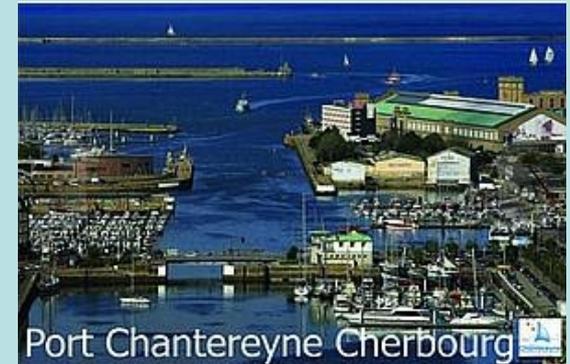
# MAXSEA time zero

## Exercice de navigation

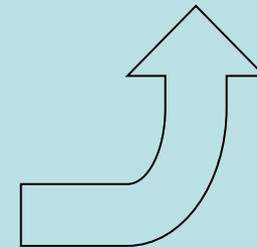
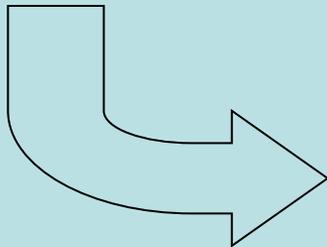
Ouistreham



Cherbourg



Ile de Wight



# **Exercice de navigation en Manche**

**Il est demandé de préparer un plan de navigation entre Ouistreham (50) Calvados et Cowes sur l'île de Wight en Angleterre puis le retour vers port Chantereyne à Cherbourg.**

**Votre bateau, un Dufour 445 Grand large, est amarré à la marina de Ouistreham sur le canal. Vous disposez de trois jours du 24 au 26 février 2018 pour cette navigation.**

**Votre destination aller est Cowes et vous avez le choix de prendre la passe Ouest ou la passe Est de l'île de Wight.**

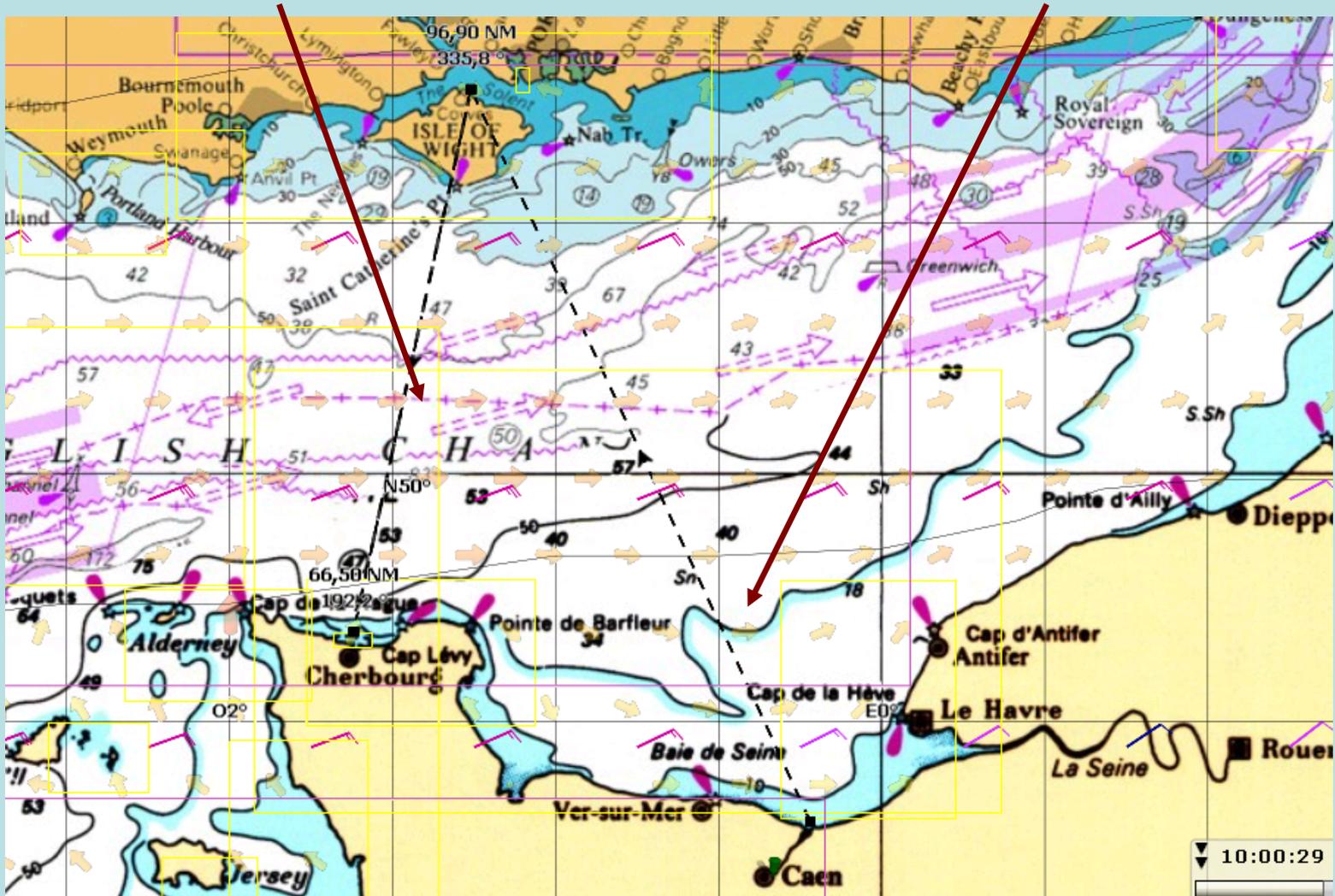
**Votre destination retour est le port Chantereyne de Cherbourg avec le choix de prendre au départ la passe Ouest ou la passe Est de l'île de Wight.**

## **Contraintes de navigation**

**Tenir compte des heures de sortie du canal de Ouistreham.  
Arriver dans une des passes de l'île de Wight avec les courants favorables.  
Repartir de Cowes avec les courants favorables.  
Pouvoir reprendre un train à Cherbourg le 26 février à 23h50.**

Navigation 2 - retour Cowes vers Cherbourg  
une approche : 85 mns cap 190°

Navigation 1 - aller Ouistreham vers Cowes  
une approche : 110 mns cap 340°



# **Proposition d'une solution de plans de navigations en Manche**

**Navigation 1 - Ouistreham – Cowes**

**Navigation 2 - Cowes - Cherbourg**

# Proposition de solution de plans de navigations

L'objectif est de disposer d'informations de navigation via la fonction routage sous MAXSEA time zéro, exploitant les éléments suivants :

Intégrer la météorologie du 24 au 26 février

Intégrer les courants en Manche du 24 au 26 février

Intégrer la polaire du bateau, un Dufour 445 grand large

Disposer de routages issus de MAXSEA  
entre Ouistreham et Cowes (navigation 1)

puis entre Cowes et Cherbourg (navigation 2)

Au final disposer de tableaux de résultats purement de navigations concernant le temps (ETA) et le cap (COG) par la fonction routage, afin de disposer d'horaires de départ de Ouistreham et de Cowes puis d'intégrer les évènements d'environnement.

# Navigation 1 - Proposition d'une solution

Les contraintes de navigation détermineront entre autre l'heure de départ depuis Ouistreham et devront être examinées différemment selon la nature.

## Contrainte 1

Le bateau étant amarré sur le canal de Caen, à la marina de Ouistreham, la connaissance des horaires de l'écluse de Ouistreham est nécessaire pour sortir du canal le 24 février.

### Horaires des sas (Ouistreham)

24    Février    **Rechercher**

Jours	Dates	Heures limites de rentrée dans le SAS. (Prévoir d'arriver 15 minutes à l'avance)									
samedi	24	0h45	2h15	4h00	5h45	7h15	13h30	15h00	16h45	18h30	20h00

Les heures de fermeture des portes d'écluse pour l'entrée coté mer interviennent 30 minutes après les heures de sorties.

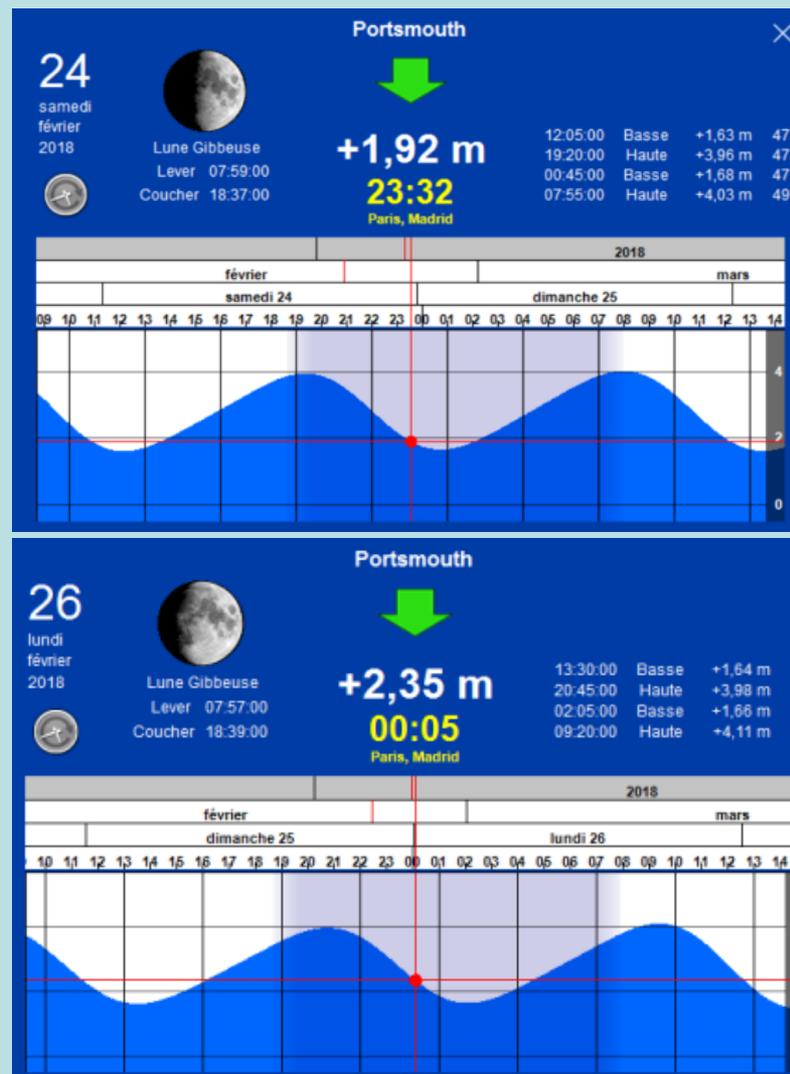
Ecluse Ouistreham : <http://www.ouistreham-plaisance.com> - Tél. 02.31.36.22.00 - VHF CANAL 74

# Navigation 1 - Proposition d'une solution

## Contrainte 2

En prenant l'option de la passe Est de l'île de Wight, le nombre de milles sera plus court pour la navigation aller entre Ouistreham et Cowes.

Les heures de marées de Portsmouth seront relevées sous MAXSEA time zéro en affichant la bathymétrie dans les calques.



# Navigation 1 - Proposition d'une solution

## Contrainte 2

Consultation des heures de marées avec MAXSEA time zéro.

*Se mettre sur l'onglet  
PLANIFICATION*

*Faire apparaître le  
calque de la bathymétrie*

*Cliquer sur le  
marégraphe de  
Portsmouth*

*Une fenêtre s'ouvre*

*Sélectionner la journée  
par le calendrier*



# Navigation 1 - Proposition d'une solution

## Contrainte 3

Disposer d'un fichier météo de la Manche du 24 au 27 février sous MAXSEA.

Acquisition depuis MAXSEA ou par IRIDIUM via SkyFile ou ZYGRIB.

### ***Récupération d'un fichier météo via l'environnement MAXSEA***

*Disposer d'une connexion Internet en Wifi*

*Se mettre sur onglet MISE A JOUR*

*Sélectionner la zone de la Manche en étirant ou repliant les points rouges haut et bas ou utiliser l'outil de mise à jour*

*situé à gauche de l'écran*

*Cliquer sur*



*Sélectionner les paramètres vent, pression, courant*

*Sélectionner le nombre de jours*

*Sélectionner le paramètre : monde entier*

*Confirmer par terminer*



# Navigation 1 - Proposition d'une solution

## Contrainte 3

Disposer d'un fichier météo pour la période du 24 au 27 février sous MAXSEA.

### *Résultat de la récupération d'un fichier via l'environnement MAXSEA*

La zone marquée en pointillé rouge représente l'espace des données météo récupérées.

En exemple le nom du fichier est

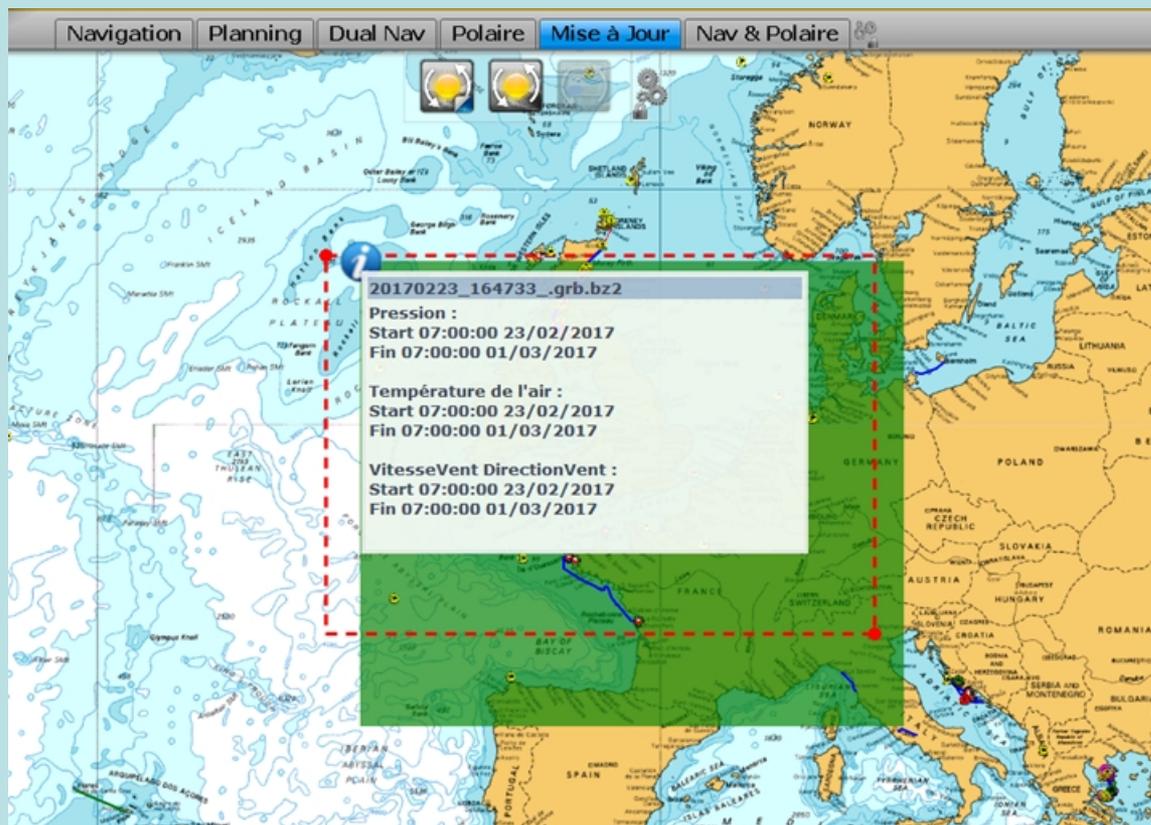
**20170223\_164733.grib.bz2**

stocké dans

Mes documents/My TimeZero/weather

Ouvrir ce fichier par

**OPTION /ouvrir un fichier météo**



# Navigation 1 - Proposition d'une solution

## Contrainte 3

Disposer d'un fichier météo de la Manche du 24 au 27 février sous MAXSEA.

### *Opérations de récupération d'un fichier GRIB par IRIDIUM via SkyFile*

Connecter l'IRIDIUM au PC, mettre l'antenne

Mettre sous tension le PC et le téléphone IRIDIUM

Sur le PC, activer la messagerie SKYFILE

Cliquer sur nouveau message

Saisir le titre du message Ex :

`grib gfs 52N:6W:47N:3E 12,24,36,48,60 GRD,PRMSL`

Envoyer le message de la demande (numéroter maintenant)

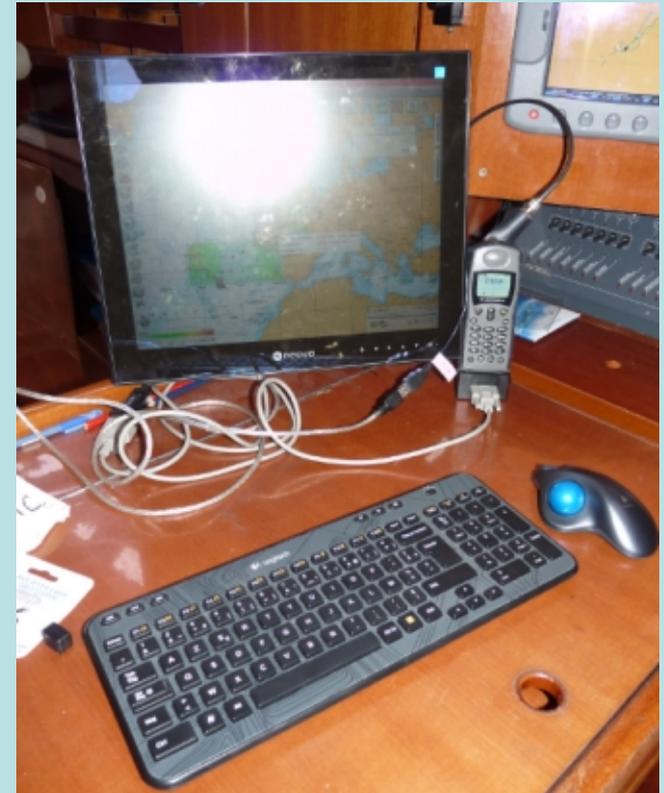
Réactiver la réception (numéroter maintenant)

A la réception du message l'ouvrir par double clic

double clic sur la pièce jointe

Copier la pièce jointe dans le répertoire weather

Ouvrir sous MAXSEA ce fichier GRIB



# Navigation 1 - Proposition d'une solution

## Contrainte 3

Disposer d'un fichier météo pour la période du 24 au 27 février sous MAXSEA.

### *Constitution et récupération d'un fichier GRIB par IRIDIUM via SkyFile*

The screenshot shows two windows of the SkyFile Mail application. The left window is in 'Compose' mode, and the right window shows the 'Message List'.

**Message Composition Window (Left):**

- From: weather@malasail.com
- To: [Empty]
- Subject: grib gfs 35N:35W:50N:1W 12,24,36,48,60 GRD,PRMSL
- Files: [Empty]
- Body text: "Demande de fichier GRIB" followed by a list of arguments for a GRIB file request.

**Message List Window (Right):**

Date et Heure	Type	Remarque	Adresse	Objet	Taille
28.03.2013 10:11	à envoyer		mailsail	grib gfs 35N...	551
28.03.2013 10:11	à envoyer		mailsail	grib gfs 35N...	107

Selected message details:

- Objet: grib gfs 35N:35W:50N:1W 12,24,36,48,60 GRD,PRMSL
- A: mailsail
- Body text: "Demande de fichier GRIB" followed by the same list of arguments as in the compose window.

**Annotations:**

- Message nouveau (points to the 'Nouveau' button in the message list)
- Saisir destinataire + objet (points to the 'A:' and 'Objet:' fields in the compose window)
- Envoyer (points to the 'Envoyer' button in the compose window)
- Numéroter maintenant (points to the 'Message' menu item in the message list)
- Actualise la liste (points to the refresh icon in the message list toolbar)

# Navigation 1 - Proposition d'une solution

## Contrainte 4

Disposer de la polaire du bateau Dufour 445 grand large sous MAXSEA.

***Opération de la récupération d'un fichier donnant la polaire de vitesse du bateau Dufour 445 grand large***

**Se connecter à INTERNET**

**Sous un moteur de recherche tapez polaire vitesse dufour 445**

**Identifier votre source**

**Récupérer le fichier**

**Le stocker sous Mes documents / My maxsea / Polaire**

**Ouvrir OPTION / Ouvrir un fichier polaire**

**Sélectionner le répertoire, le fichier polaire vitesse, ouvrir**

# Navigation 1 - Proposition d'une solution

## Traçage de la navigation de Ouistreham à Cowes

Se mettre sur l'onglet PLANIFICATION

Sélectionner avec un clic gauche l'outil  
Route



Se positionner à la sortie de l'écluse  
de Ouistreham, faire un clic gauche,  
Le premier point se pose

Déplacer la souris et par un clic  
gauche, déposer des points à chaque  
marque de la route. La route se  
constitue

Utiliser la molette pour agrandir ou  
diminuer l'échelle de la carte

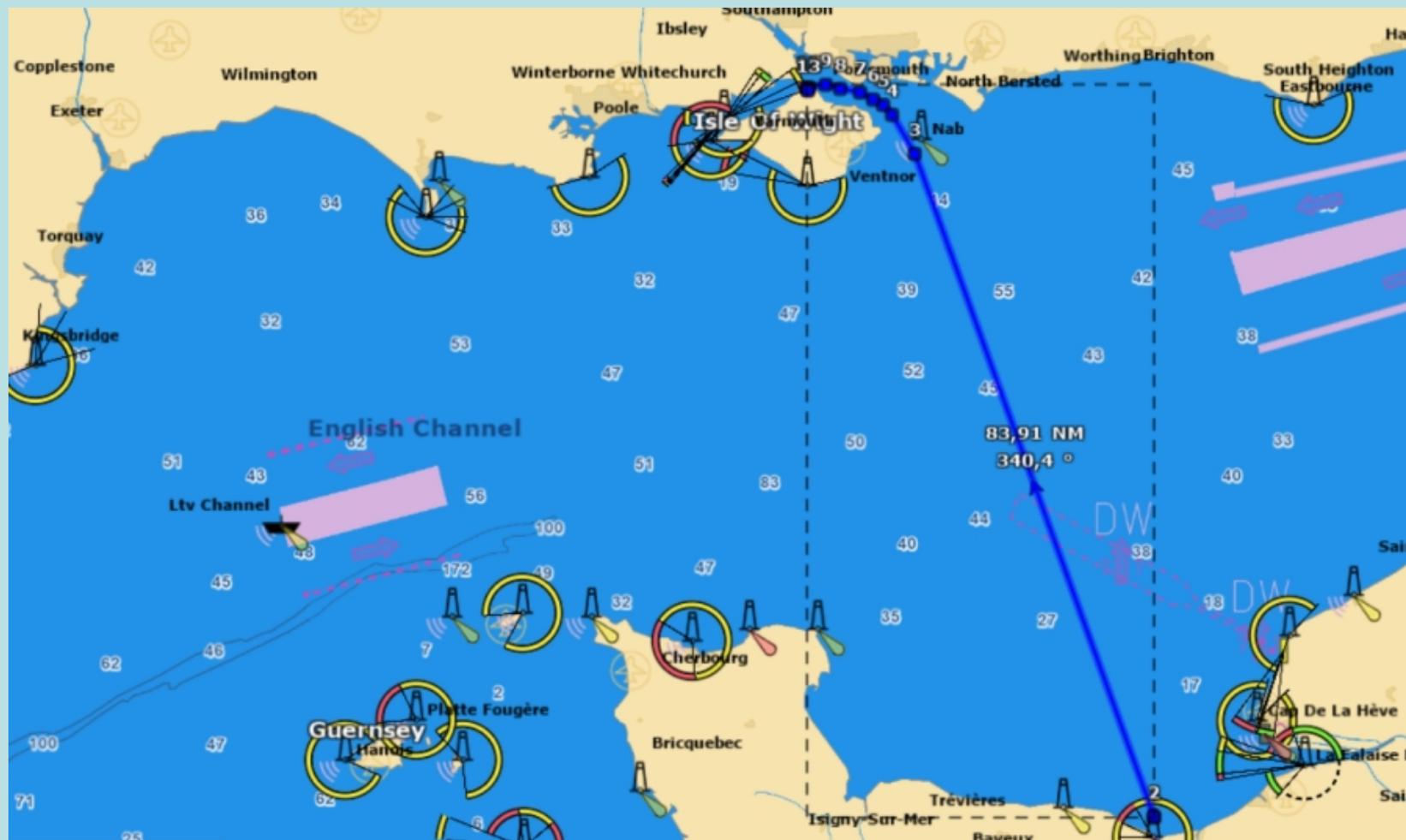
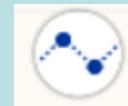
Pour déplacer la carte soit faire  
tangenter le curseur avec le bord de  
la carte, soit utiliser la touche flèche  
haut ou bas du clavier,

En fin de constitution de la route,  
faire un double clic gauche pour  
arrêter l'enregistrement de la route

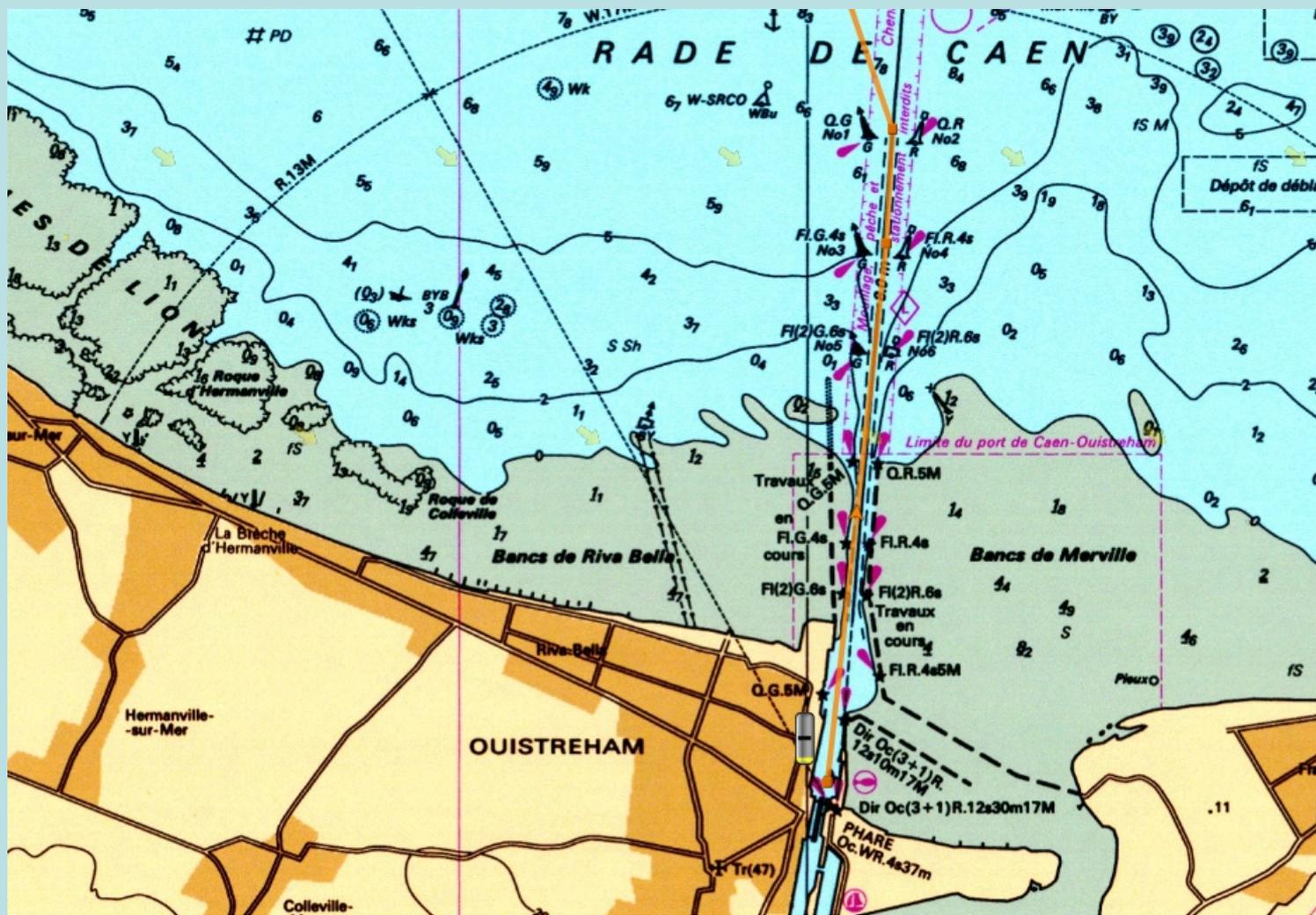
Renommer votre route en  
positionnant le curseur dessus, faire  
clic droit, sélectionner renommer  
tapez :  
Ouistreham - Cowes

# Navigation 1 - Proposition d'une solution

Traçage de la navigation Ouistreham – Cowes avec l'outil ROUTE



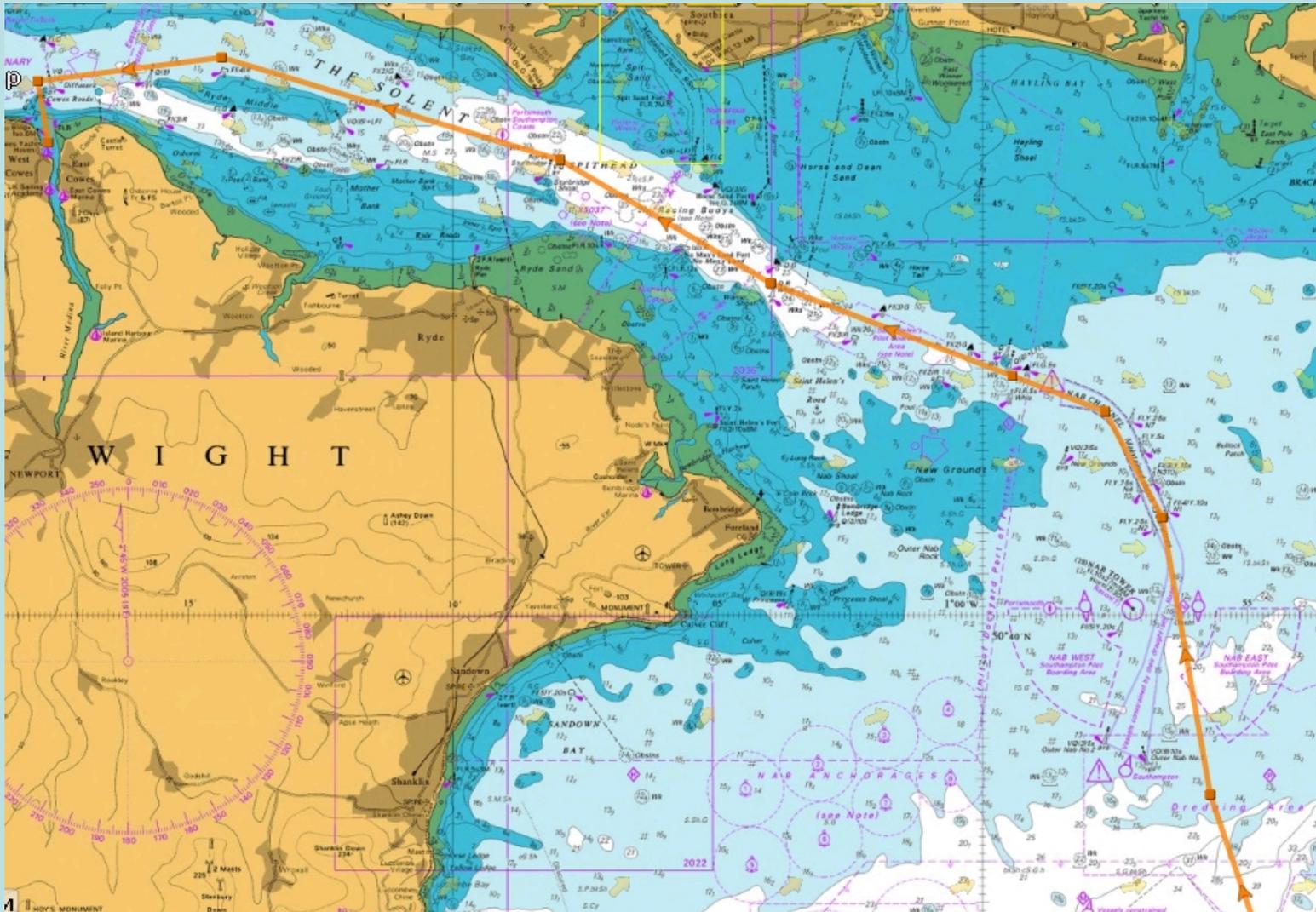
# Navigation 1 - Proposition d'une solution



Traçage de la navigation

Détail en zoomant sur les marques de départ à Ouistreham

# Navigation 1 - Proposition d'une solution



Traçage de la navigation

Détail en zoomant sur les marques d'arrivée à COWES

# Navigation 1 - Proposition d'une solution

Une route est maintenant disponible portant le nom Ouistreham – Cowes.

Vous pouvez la consulter et modifier ses points à tout moment.

Cette route peut-être verrouillée (protégée), se mettre sur la page de l'onglet PLANIFICATION

Cliquer sur l'outil tableau situé dans le haut de l'écran.

dans liste des routes, sélectionner Ouistreham – Cowes et cocher verrouiller



The screenshot shows a navigation software interface. At the top, there's a yellow bar labeled 'À Terre'. Below it is a map of the English Channel with various waypoints and routes. A blue route is highlighted, connecting 'Ouistreham' and 'Cowes'. A context menu is open over the map, showing options: 'Aller à', 'Nouvelle Marque', 'Nouvelle Route', and 'Information Carte'. At the bottom, there's a table of routes with columns: 'Id', 'Nom', 'Depuis...', 'Vers...', 'Longueur', 'Commentaire', 'Date de création', 'Dernière activation', '# Waypoints', 'Couleur', and 'Verrouiller'. The table contains three rows of route data.

Id	Nom	Depuis...	Vers...	Longueur	Commentaire	Date de création	Dernière activation	# Waypoints	Couleur	Verrouiller
▼ Opt 0000				208,6 NM		17:36:09 mardi 30 janvier 2018	---	55	■	<input checked="" type="checkbox"/>
▼ Rte 2018-01-30				205,8 NM		17:14:51 mardi 30 janvier 2018	---	34	■	<input type="checkbox"/>
▼ Rte 2018-02-20	Ouistreham	Cowes		100,6 NM		23:40:34 mardi 20 février 2018	---	13	■	<input type="checkbox"/>

# Navigation 1 - Proposition d'une solution

Maintenant il va être possible de faire le routage Ouistreham – Cowes.

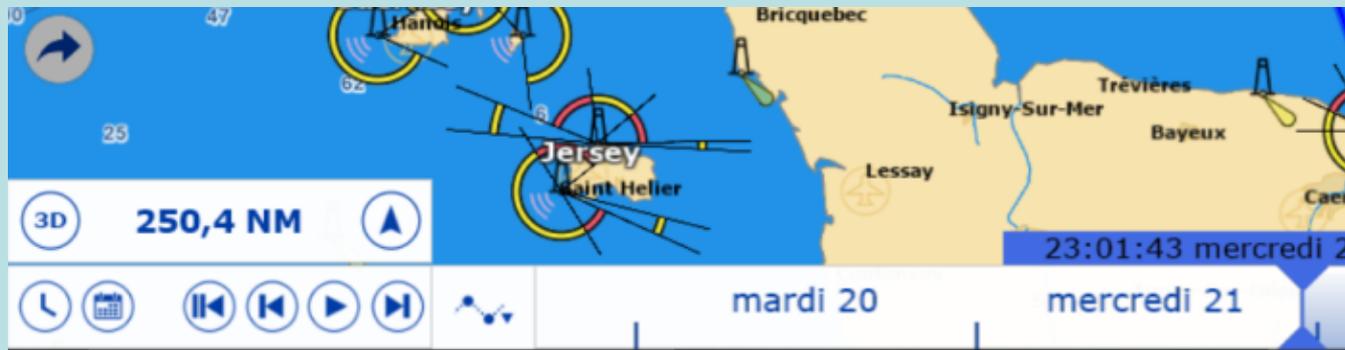
S'assurer que le fichier météo est bien chargé,

et que celui-ci comporte bien la période de navigation du 24 au 27 février.

Pour se faire : cliquer OPTION, Charger un fichier météo, sélectionner le fichier et l'ouvrir

Se mettre dans l'onglet PLANIFICATION

Cliquer sur le triangle (jouer) du calendrier, la météo défile par pas de 3 heures, jour par jour.



Positionner le calendrier au 24 février à 8 heure par déplacement du curseur.

Cliquer sur l'outil ROUTAGE situé à gauche

Déplacer la croix accompagnée d'un drapeau sur la première marque de la route Ouistreham – Cowes.

Cliquer une fois sur la première marque

Le sablier s'affiche, le calcul du routage s'effectue

En fin de calcul, le routage s'affiche avec les polaires de vent ainsi que le visuel du bateau qui se déplace.

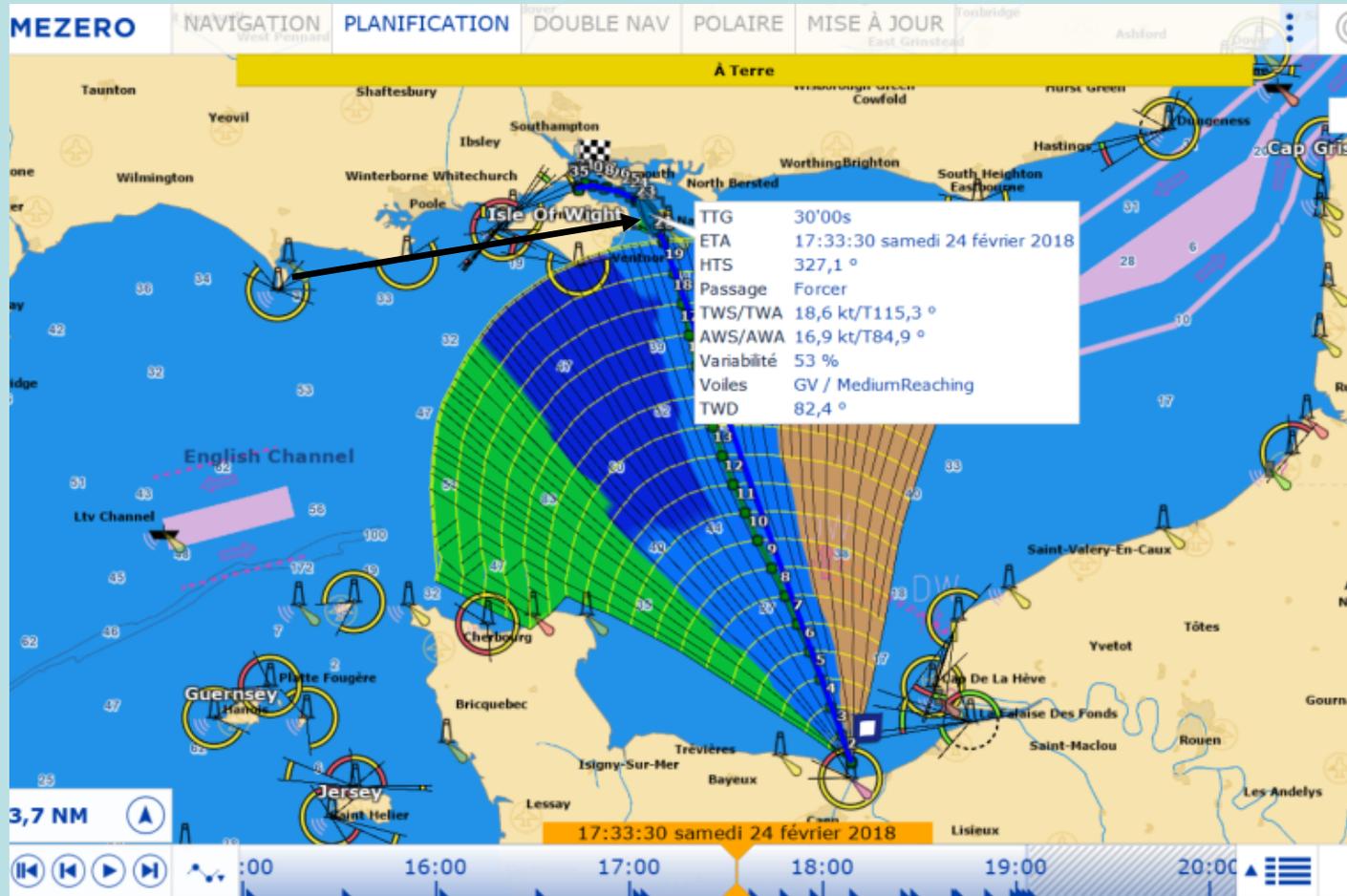


# Navigation 1 - Proposition d'une solution

Le routage Ouistreham – Cowes est affiché dans sa totalité sur l'écran.

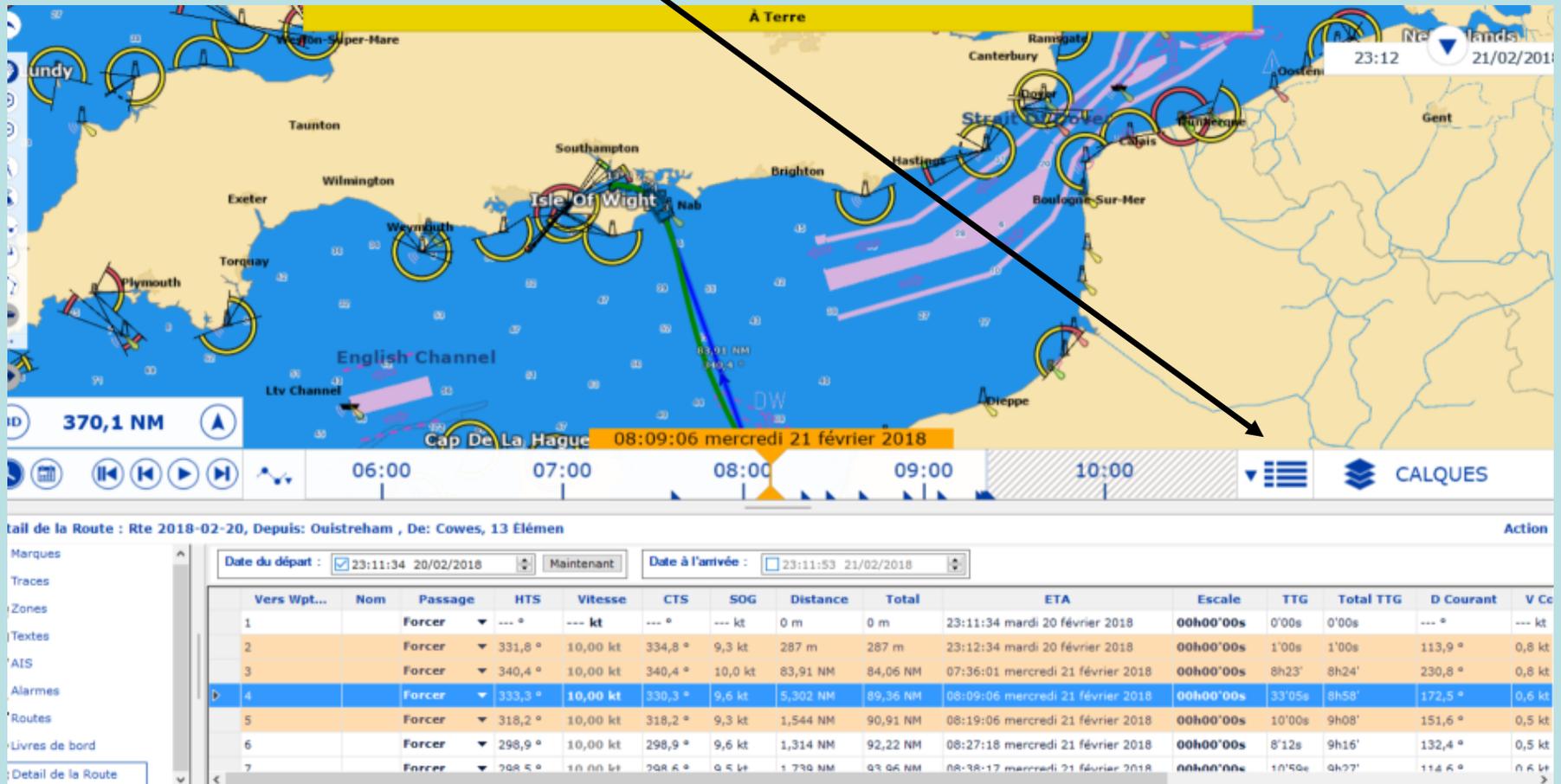
Il est possible de zoomer et de prendre connaissance de l'heure de passage à chaque marque.

Ici en partie droite un point situé à l'Est de l'île de Wight.



# Navigation 1 - Proposition d'une solution

Le routage Ouistreham – Cowes est affiché dans sa totalité sur l'écran.  
 En sélectionnant le sigle TABLEAUX en haut de l'écran et en cliquant sur une marque à l'entrée de la passe Est de l'île de Wight ou sur une des lignes du tableau, il est possible de lire l'heure (colonne ETA), la force du courant (Courant V) et la direction du courant (Courant D).



# Navigation 1 - Proposition d'une solution

## Le routage Ouistreham – Cowes

Détermination de l'heure de départ en sortie d'écluse de Ouistreham.

Ainsi en ayant simulé un routage en partant à 8h00 de Ouistreham et avec la connaissance de l'heure de passage à une marque dans la passe Est de l'île de Wight, il est possible de voir si la bateau va bénéficier des courants favorables pour rentrer par la passe nord du Solent vers Cowes.

Si à l'heure de passage du bateau à la marque 21 devant la passe Est, exemple 17h49, les courants ne sont pas contraires, lire dans la suite du tableau à qu'elle heure les courants sont encore plus favorables, et décaler d'autant le départ de Ouistreham.

18	336,2 °	9,27 kt	344,8 °	9,2 kt	4,590 NM	75,89 NM	16:30:00 samedi 24 février 2018	30'00s	8h30'	74,0 °	1,4 kt
19	336,7 °	9,27 kt	343,6 °	9,2 kt	4,589 NM	80,48 NM	17:00:00 samedi 24 février 2018	30'00s	9h00'	74,6 °	1,1 kt
20	333,7 °	9,24 kt	337,9 °	9,3 kt	4,648 NM	85,12 NM	17:30:00 samedi 24 février 2018	30'00s	9h30'	61,0 °	0,7 kt
21	335,6 °	8,96 kt	337,4 °	9,1 kt	2,922 NM	88,05 NM	17:49:20 samedi 24 février 2018	19'20s	9h49'	46,5 °	0,3 kt
22	330,2 °	8,99 kt	331,0 °	9,2 kt	3,798 NM	91,84 NM	18:14:03 samedi 24 février 2018	24'44s	10h14'	359,6 °	0,3 kt
23	297,3 °	8,28 kt	297,4 °	8,8 kt	2,023 NM	93,87 NM	18:27:53 samedi 24 février 2018	13'50s	10h28'	298,3 °	0,5 kt
24	282,0 °	7,26 kt	282,5 °	7,7 kt	2,462 NM	96,33 NM	18:47:06 samedi 24 février 2018	19'13s	10h47'	291,4 °	0,4 kt
25	281,6 °	7,31 kt	282,3 °	7,9 kt	2,339 NM	98,67 NM	19:04:49 samedi 24 février 2018	17'43s	11h05'	290,3 °	0,6 kt
26	217,7 °	7,77 kt	223,3 °	7,9 kt	226 m	98,79 NM	19:05:44 samedi 24 février 2018	0'55s	11h06'	299,3 °	0,8 kt
27	280,0 °	7,15 kt	281,8 °	7,9 kt	1,070 NM	99,86 NM	19:13:54 samedi 24 février 2018	8'10s	11h14'	299,6 °	0,7 kt
28	217,2 °	6,97 kt	222,8 °	7,9 kt	405 m	100,1 NM	19:15:35 samedi 24 février 2018	1'40s	11h16'	259,2 °	1,1 kt

En partant 1h plus tard soit 9h00 le passage du Solent sera négociée avec un courant plus favorable. Il convient de prendre le sas à Ouistreham de 7h15 soit selon les horaires de passage.

# Navigation 1 - Proposition d'une solution

V...	HTS	Vitesse	CTS	SOG	Distance	Total	ETA	TTG	Total TTG	D Courant	V Courant
1	339,9 °	8,21 kt	---	8,6 kt	0 m	0 m	09:00:00 samedi 24 février 2018	0'00s	0'00s	294,2 °	0,5 kt
2	339,9 °	8,21 kt	337,5 °	8,6 kt	4,286 NM	4,286 NM	09:30:00 samedi 24 février 2018	30'00s	30'00s	294,2 °	0,5 kt
3	341,3 °	8,42 kt	337,9 °	8,9 kt	4,471 NM	8,757 NM	10:00:00 samedi 24 février 2018	30'00s	1h00'	294,5 °	0,7 kt
4	340,3 °	8,63 kt	336,2 °	9,1 kt	4,547 NM	13,30 NM	10:30:00 samedi 24 février 2018	30'00s	1h30'	284,3 °	0,8 kt
5	342,4 °	8,72 kt	338,1 °	8,9 kt	4,447 NM	17,75 NM	11:00:00 samedi 24 février 2018	30'00s	2h00'	264,6 °	0,7 kt
6	340,1 °	8,72 kt	335,9 °	8,9 kt	4,431 NM	22,18 NM	11:30:00 samedi 24 février 2018	30'00s	2h30'	260,3 °	0,7 kt
7	339,6 °	8,67 kt	335,5 °	8,9 kt	4,448 NM	26,63 NM	12:00:00 samedi 24 février 2018	30'00s	3h00'	267,2 °	0,7 kt
8	338,8 °	8,74 kt	336,2 °	8,8 kt	4,390 NM	31,02 NM	12:30:00 samedi 24 février 2018	30'00s	3h30'	253,3 °	0,4 kt
9	339,4 °	8,68 kt	338,8 °	8,4 kt	4,218 NM	35,24 NM	13:00:00 samedi 24 février 2018	30'00s	4h00'	178,2 °	0,3 kt
10	337,9 °	8,77 kt	339,9 °	8,4 kt	4,220 NM	39,46 NM	13:30:00 samedi 24 février 2018	30'00s	4h30'	116,2 °	0,5 kt
11	337,2 °	8,89 kt	341,4 °	8,6 kt	4,276 NM	43,74 NM	14:00:00 samedi 24 février 2018	30'00s	5h00'	96,9 °	0,7 kt

**Détermination de l'heure de départ en sortie d'écluse de Ouistreham.**

**Afin de bénéficier des courants favorables pour rentrer vers Cowes par la passe Est de l'île de Wight, il est demandé de passer à 7h15 l'écluse de Ouistreham.**

**A noter avec un départ 8h00 à l'écluse de Ouistreham l'arrivée à Cowes est 19h21.**

**En recommençant la simulation du routage à partir de 9h00 le samedi 24 février entre Ouistreham et Cowes, l'heure d'arrivée à Cowes devient : 20h23**

# Navigation 1 - Proposition d'une solution

La navigation nommée Ouistreham – Cowes est disponible pour une mise en route dès la sortie de l'écluse de Ouistreham. Pour ce faire dans planning, ouvrir TABLEAU, sélectionner la route, puis cocher DEMARRER du BATEAU et MAINTENANT.

Tous les paramètres du tableau vont s'alimenter en s'actualisant selon l'avance réelle du bateau.

The screenshot displays a navigation software interface. At the top, a map shows the English Channel with a route highlighted in orange and green. The map includes various navigational markers, depth soundings, and geographical names like 'Cap de la Hague', 'Pointe de Barleur', and 'Le Havre'. Below the map, a control panel shows the route name 'Ouistreham - Cowes, 14 Elément', a 'Démarrer du bateau' checkbox, and departure/arrival dates and times. A table below provides detailed data for each of the 14 route elements.

Vers Wp...	Nom	CTS	Vitesse	COG	SOG	Distance	Total	ETA	TTG	Total TTG	Courant D	Courant V	Position	Passage
1	—	—	— kt	—	— kt	0 m	0 m	18:11:52 30/03/2013	0'00s	0'00s	—	— kt	N 49°16,8861'; O 0°14,8856'	Forcer
2	—	9,2°	5,00 kt	6,2°	4,8 kt	1,947 NM	1,947 NM	18:36:10 30/03/2013	24'...	24'18s	284,4°	0,1 kt	N 49°18,8195'; O 0°14,5666'	Forcer
3	—	3,1°	5,00 kt	3,1°	5,0 kt	761 m	2,357 NM	18:41:06 30/03/2013	4'56s	29'13s	281,4°	0,1 kt	N 49°19,2293'; O 0°14,5329'	Forcer
4	—	348,6°	5,00 kt	348,6°	5,0 kt	1,535 NM	3,893 NM	18:59:31 30/03/2013	18'...	47'39s	271,0°	0,2 kt	N 49°20,7332'; O 0°14,9953'	Forcer
5	—	345,4°	5,00 kt	345,4°	5,0 kt	0,750 NM	4,642 NM	19:08:31 30/03/2013	9'00s	56'39s	250,1°	0,1 kt	N 49°21,4580'; O 0°15,2835'	Forcer
6	—	356,2°	5,00 kt	341,4°	4,8 kt	80,75 m	85,40 NM	12:56:19 31/03/2013	16'...	17h44'	61,5°	2,0 kt	N 50°37,7991'; O 0°55,6862'	Forcer
7	—	332,3°	5,00 kt	350,3°	5,2 kt	3,429 NM	88,83 NM	13:35:50 31/03/2013	39'...	18h24'	53,0°	1,1 kt	N 50°41,1750'; O 0°56,5938'	Forcer
8	—	319,9°	5,00 kt	332,0°	5,0 kt	1,462 NM	90,29 NM	13:53:22 31/03/2013	17'...	18h42'	16,0°	0,9 kt	N 50°42,4636'; O 0°57,6750'	Forcer
9	—	285,3°	5,00 kt	291,3°	5,0 kt	1,193 NM	91,48 NM	14:07:41 31/03/2013	14'...	18h56'	346,7°	0,7 kt	N 50°42,8958'; O 0°59,4236'	Forcer
10	—	282,2°	5,00 kt	291,3°	5,4 kt	3,113 NM	94,59 NM	14:42:03 31/03/2013	34'...	19h30'	315,9°	1,2 kt	N 50°44,0226'; O 1°03,9885'	Forcer
11	—	300,7°	5,00 kt	300,7°	5,4 kt	2,939 NM	97,53 NM	15:14:30 31/03/2013	32'...	20h03'	294,6°	0,6 kt	N 50°45,5216'; O 1°07,9661'	Forcer

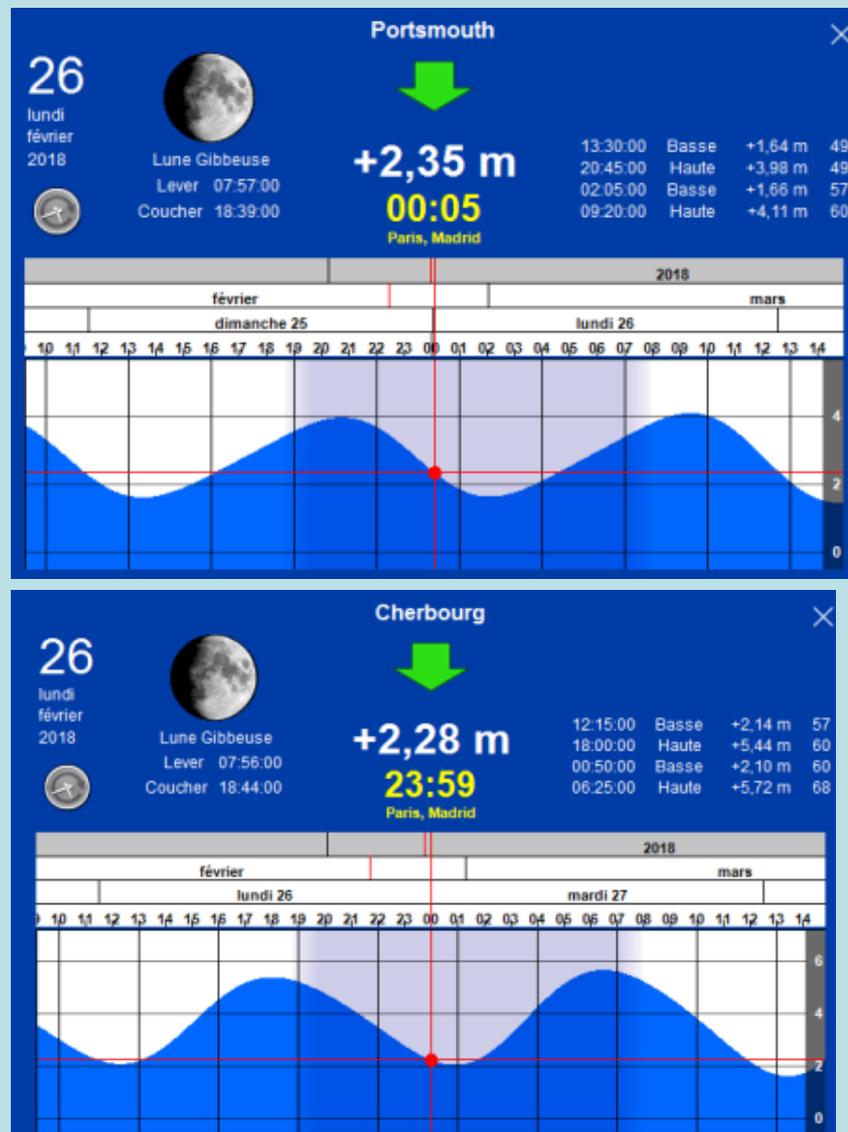
# Navigation 2 - Proposition d'une solution

Les contraintes de navigation détermineront entre autre l'heure de départ depuis Cowes et devront être examinées différemment selon la nature.

## Contrainte 1

En prenant l'option de la passe Ouest de l'île de Wight, le nombre de milles sera plus court pour la navigation retour entre Cowes et Cherbourg.

Les heures de marées de Hurst Point et Cherbourg seront relevées sous TIMEZERO.



# Navigation 2 - Proposition d'une solution

## Contrainte 1

Consultation des heures de marées de Hurst Point et Cherbourg avec MAXSEA.

*Se mettre sur l'onglet PLANNING*

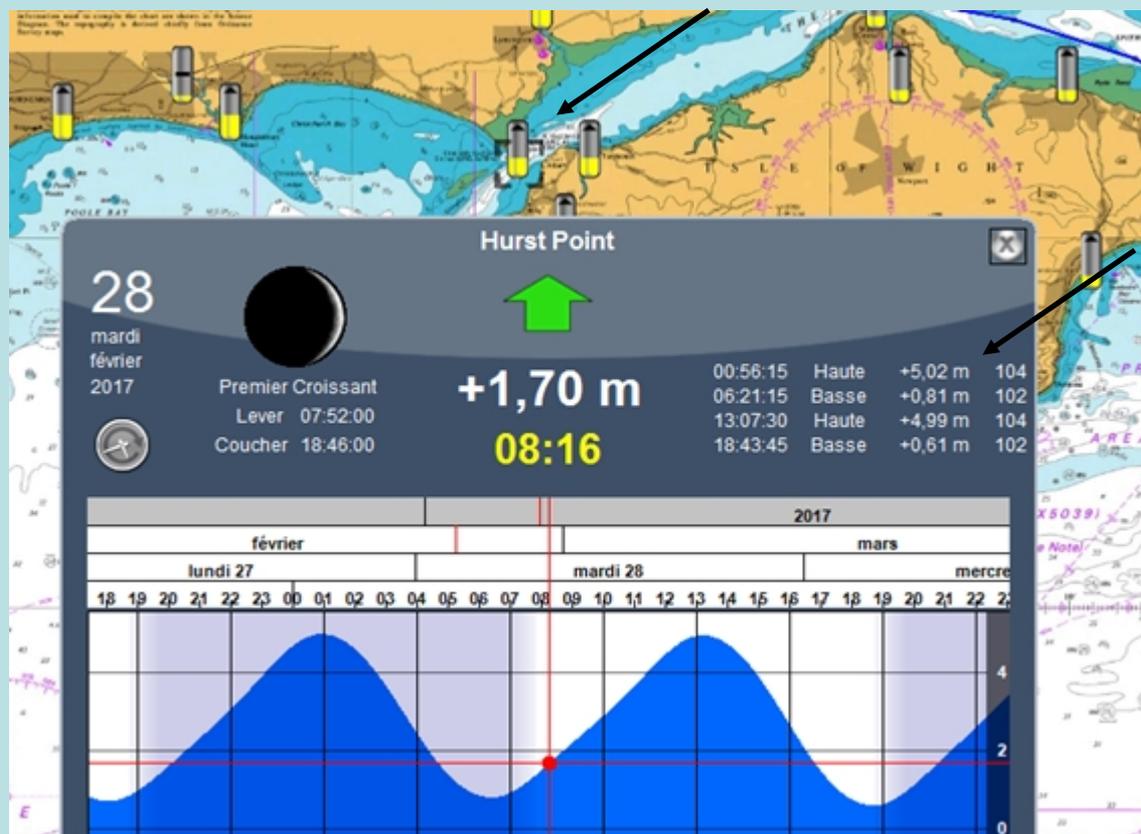
*Faire apparaître la bathymétrie*

*Cliquer sur le marégraphe de Hurst Point ou de Cherbourg*

*Une fenêtre s'ouvre*

*Sélectionner la journée du 28 février par le calendrier*

*Consulter les heures de marées*



# Navigation 2 - Proposition d'une solution

## Contrainte 2

Disposer d'un fichier météo pour la période du 24 au 26 février sous TIMEZERO.

Acquisition par TIMEZERO ou par IRIDIUM via SkyFile ou par internet vers ZYGRIB.

### ***Récupération d'un fichier météo via l'environnement MAXSEA***

*Disposer d'une connexion Internet en Wifi*

*Se mettre sur onglet MISE A JOUR*

*Sélectionner la zone de la Manche en étirant ou repliant les points rouges haut et bas*

*Cliquer sur*



*Sélectionner les paramètres vent, pression, courant*

*Sélectionner le nombre de jours*

*Sélectionner le paramètre : monde entier*

*Confirmer par terminer*



# Navigation 2 - Proposition d'une solution

## Contrainte 2

Disposer d'un fichier météo pour la période du 24 au 26 février sous MAXSEA.

### *Résultat de la récupération d'un fichier via l'environnement TIMEZERO*

La zone marquée en pointillé rouge représente l'espace des données météo récupérées.

En exemple le nom du fichier est

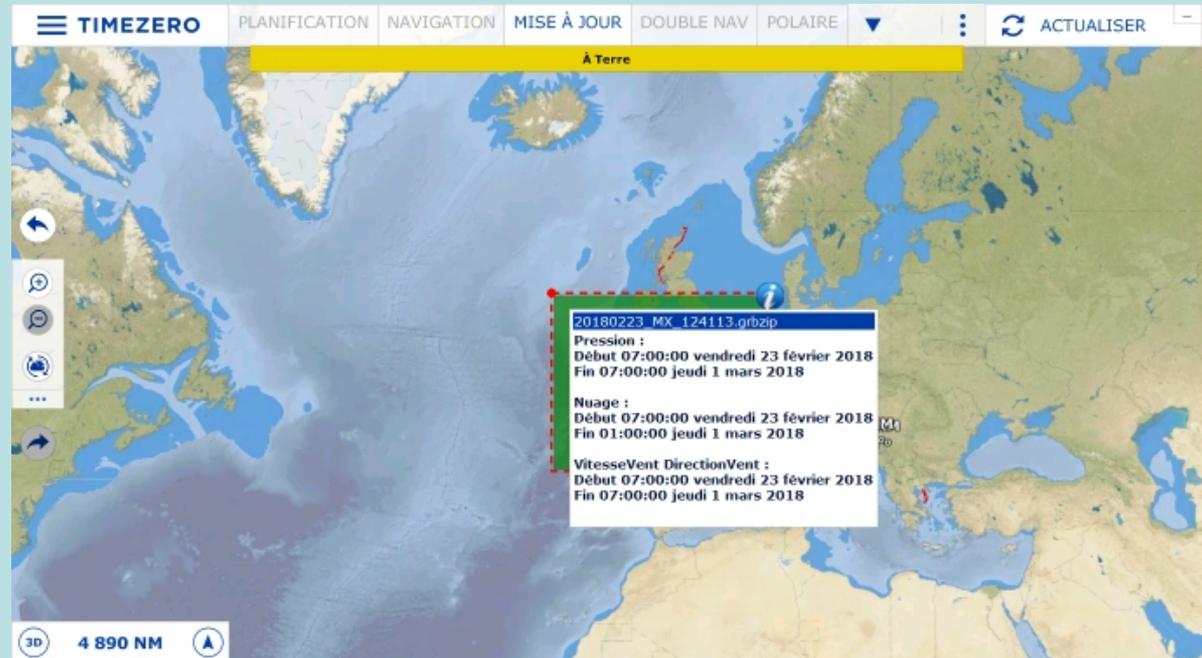
**20180223\_164733.grib.bz2**

stocké dans

Mes documents/My TimeZero/weather

Ouvrir ce fichier par

**OPTION /ouvrir un fichier météo**



# Navigation 2 - Proposition d'une solution

## Contrainte 2

Disposer d'un fichier météo de la Manche du 24 au 26 février sous TIMEZERO.

### *Opérations de récupération d'un fichier GRIB par IRIDIUM via SkyFile*

Connecter l'IRIDIUM au PC, mettre l'antenne

Mettre sous tension le PC et le téléphone IRIDIUM

Sur le PC, activer la messagerie SKYFILE

Cliquer sur nouveau message

Saisir le titre du message Ex :

`grib gfs 52N:6W:47N:3E 12,24,36,48,60 GRD,PRMSL`

Envoyer le message de la demande (numéroter maintenant)

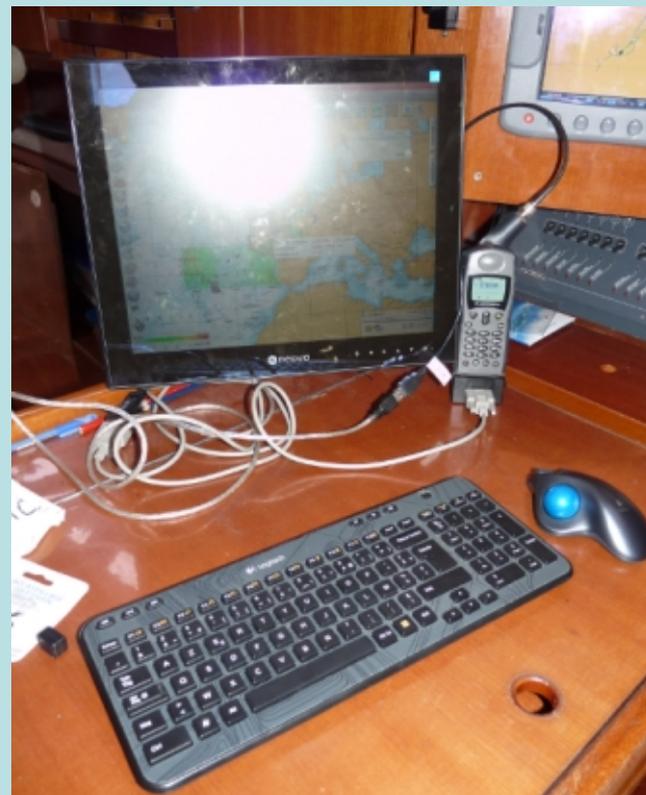
Réactiver la réception (numéroter maintenant)

A la réception du message l'ouvrir par double clic

double clic sur la pièce jointe

Copier la pièce jointe dans le répertoire weather

Ouvrir sous TIMEZERO ce fichier GRIB



# Navigation 2 - Proposition d'une solution

## Contrainte 2

Disposer d'un fichier météo pour la période du 24 au 26 février sous MAXSEA.

### *Constitution et récupération d'un fichier GRIB par IRIDIUM via SkyFile*

The screenshot shows two windows of the SkyFile Mail application. The left window is a 'Compose' window with the following fields:

- A: weather@malasail.com
- Cc:
- Objet: grib gfs 35N:35W:50N:1W 12,24,36,48,60 GRD,PRMSL
- Fichiers:

The body of the email contains the text: "Demande de fichier GRIB" followed by a list of arguments for a GRIB file request.

The right window is the 'Message List' view, showing a table of messages:

Date et Heure	Type	Remarque	Adresse	Objet	Taille
28.03.2013 10:11	à envoyer		mailsail	grib gfs 35N...	551
28.03.2013 10:11	à envoyer		mailsail	grib gfs 35N...	107

Below the table, the details of the selected message are shown, including the same 'Demande de fichier GRIB' text as in the compose window.

Annotations with arrows point to the following elements:

- Message nouveau**: Points to the 'Nouveau' button in the message list toolbar.
- Saisir destinataire + objet**: Points to the 'A:' and 'Objet:' fields in the compose window.
- Envoyer**: Points to the 'Envoyer' button in the compose window.
- Numéroter maintenant**: Points to the 'Message' menu item in the message list toolbar.
- Actualise la liste**: Points to the refresh icon in the message list toolbar.

# Navigation 2 - Proposition d'une solution

## Contrainte 3

Disposer de la polaire du bateau Dufour 445 grand large sous MAXSEA time zéro.

### ***Opération de la récupération d'un fichier donnant la polaire de vitesse du bateau Dufour 445 grand large***

**Se connecter à INTERNET**

**Sous un moteur de recherche tapez polaire vitesse dufour 445**

**Identifier votre source**

**Récupérer le fichier**

**Le stocker sous Mes documents / My Timezeroa / Polaire**

**Ouvrir OPTION / Ouvrir un fichier polaire**

**Sélectionner le répertoire, le fichier polaire vitesse, ouvrir**

# Navigation 2 - Proposition d'une solution

## Contrainte 4

Arriver avant 23h50 le 26 février 2018 à la gare de Cherbourg pour assurer le retour des équipier vers leur domicile.

Avec une marge de 3 heures afin d'assurer le rangement du bateau, une collation de l'équipage et le transfert de la marina du port Chantereyne vers la gare, il convient de cibler une arrivée à 20h50 au plus tard.

# Navigation 2 - Proposition d'une solution

## Traçage de la navigation de Cowes à Cherbourg

Se mettre sur l'onglet PLANIFICATION

Sélectionner avec un clic gauche l'outil  
Route



Se positionner à la sortie de la marina  
de Cowes, faire un clic gauche,  
Le premier point se pose.

Déplacer la souris et par un clic gauche,  
déposer des points à chaque marque  
de la route. La route se constitue

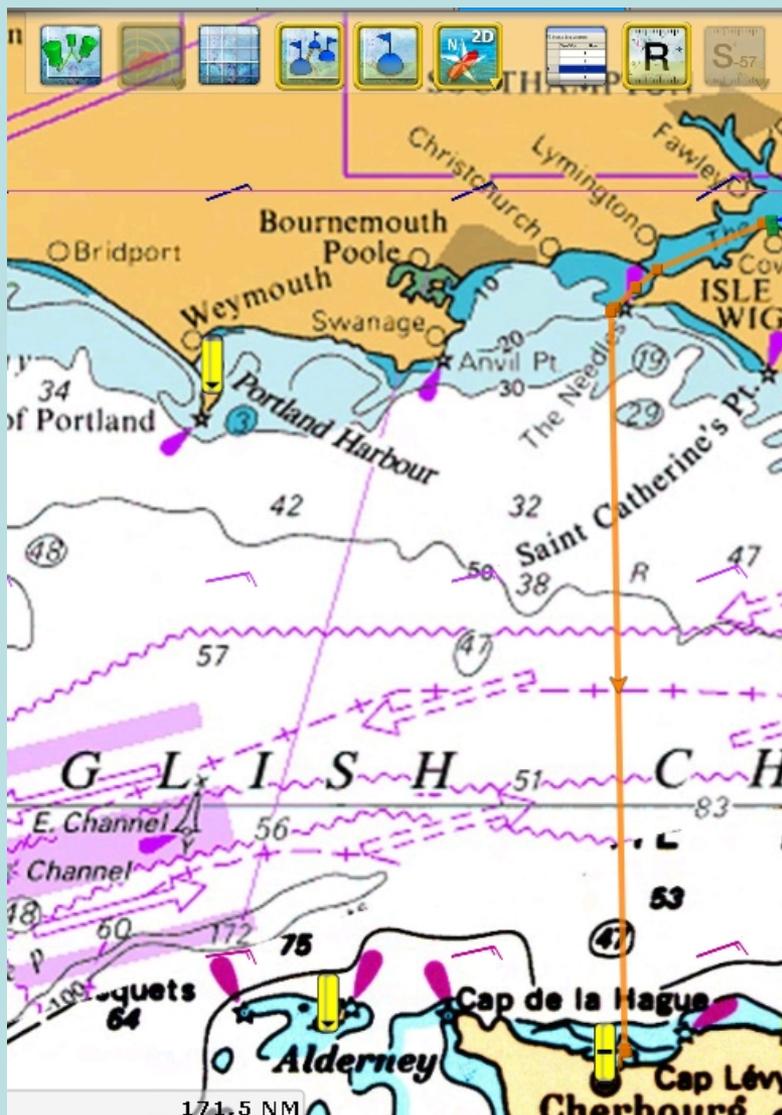
Utiliser la molette pour agrandir ou  
diminuer l'échelle de la carte

Pour déplacer la carte soit faire  
tangenter le curseur avec le bord de  
la carte, soit utiliser la touche flèche  
haut ou bas

En fin de constitution de la route,  
faire un double clic gauche pour  
arrêter l'enregistrement de la route

Renommer votre route en  
positionnant le curseur dessus, faire  
clic droit, sélectionner renommer :  
tapez  
Cowes - Cherbourg

## Navigation 2 - Proposition d'une solution



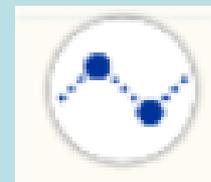
**Traçage de la navigation**

**Ouistreham – Cowes**

**avec l'outil ROUTE**

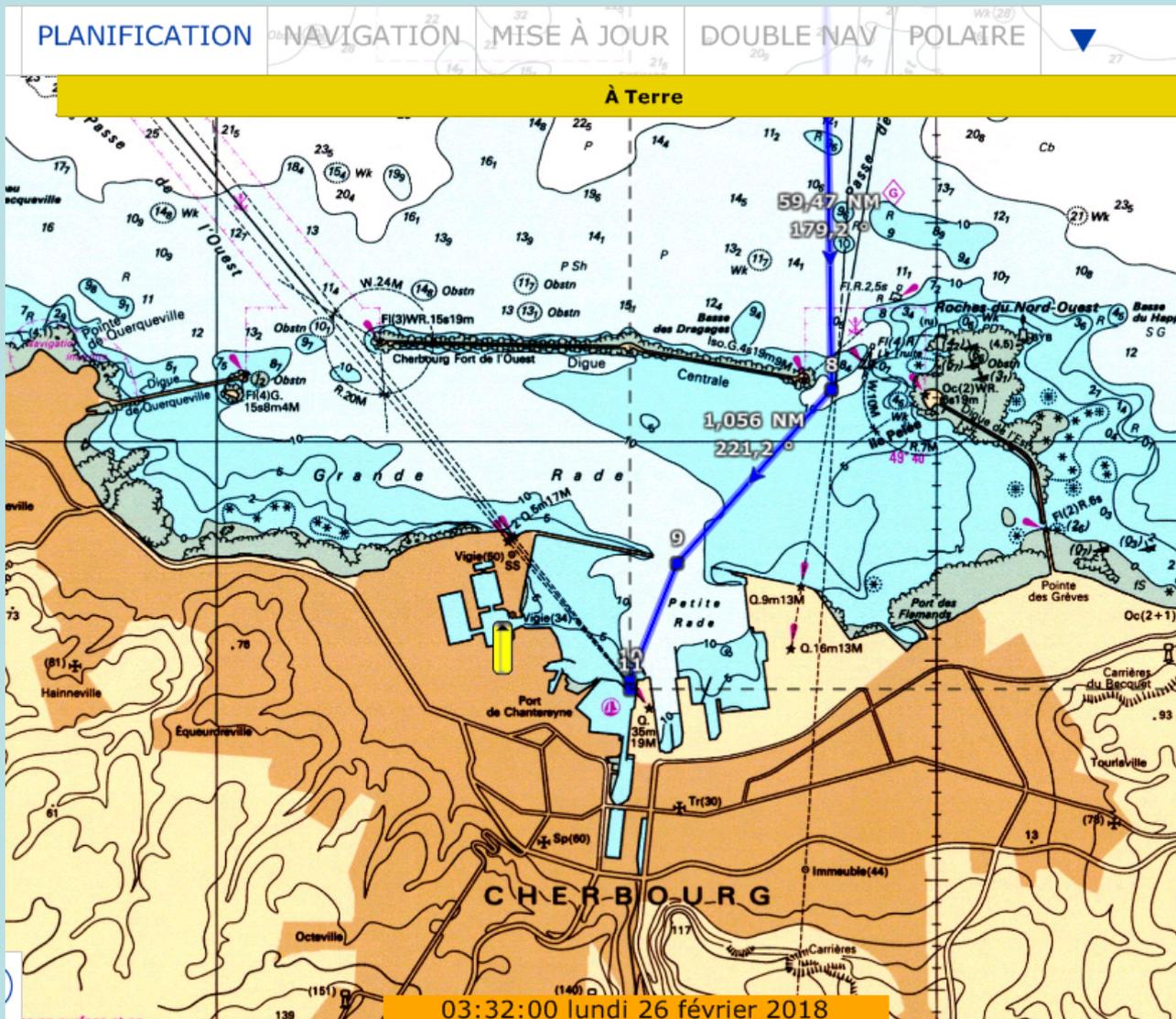
**situé à gauche**

**de l'onglet PLANING**





# Navigation 2 - Proposition d'une solution



Traçage de la navigation

Détail en zoomant sur les marques d'arrivée à CHERBOURG

# Navigation 2 - Proposition d'une solution

Une route théorique est maintenant disponible portant le nom Cowes - Cherbourg.

Vous pouvez la consulter et modifier ses points à tout moment.

Cette route peut-être verrouillée (protégée), se mettre sur la page de l'onglet PLANIFICATION

Cliquer sur l'outil tableau situé dans le bas de l'écran.

dans liste des routes, sélectionner Cowes – Cherbourg et cocher verrouiller



TIMEZERO PLANIFICATION NAVIGATION MISE À JOUR DOUBLE NAV POLAIRE CENTRER SUR

À Terre Le Touquet 13:03 23/02/2018

07:39:38 vendredi 23 février 2018

06:00 07:00 08:00 09:00 CALQUES

Routes : 62 Éléments

Visibilité	Nom	Depuis...	Vers...	Longueur	Commentaire	Date de création	Dernière activ
Visible	Rte 2018-02-23	Cowes	Cherbourg...	75,65 NM		12:50:55 vendredi 23 février 2018	----
Visible	Opt 0004			100,9 NM		12:13:59 vendredi 23 février 2018	----
Visible	Route 2018-02-23	Quistreham	Cowes	100,5 NM		10:39:41 vendredi 23 février 2018	----
Visible	Lerwick - Bergen			206,8 NM		17:08:58 mardi 30 janvier 2018	----
Visible	Rte 2018-01-30			7,457 NM		17:07:48 mardi 30 janvier 2018	----
Visible	Rte 2018-01-30			79,15 NM		17:05:23 mardi 30 janvier 2018	----
Visible	Rte 2018-01-29	St Pierre et ...	Miquelon	1,039 NM		22:37:48 lundi 29 janvier 2018	----
Visible	Rte 2018-01-29	La trinité	Port Joinv...	59,39 NM		22:05:21 lundi 29 janvier 2018	----
Visible	Rte 14/07/2017			4,123 NM		12:09:11 vendredi 14 juillet 2017	15:30:02 vendredi 14 ju
Visible	Rte 13/07/2017			4,095 NM		16:31:28 jeudi 13 juillet 2017	16:32:15 jeudi 13 juillet
Visible	Rte 13/07/2017			15,52 NM		10:41:12 jeudi 13 juillet 2017	10:42:49 jeudi 13 juillet
Visible	Rte 13/07/2017			3,107 NM		08:26:40 jeudi 13 juillet 2017	----

## Navigation 2 - Proposition d'une solution

Maintenant il va être possible de faire le routage Cowes - Cherbourg.

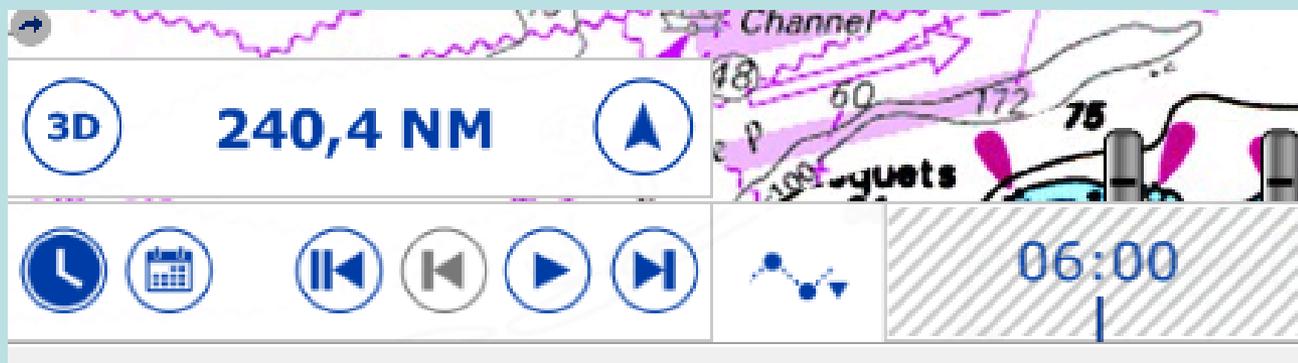
S'assurer que le fichier météo est bien chargé,

et que celui-ci comporte bien la période de navigation du 24 au 26 février.

Pour se faire : cliquer OPTION, Charger un fichier météo, sélectionner le fichier et l'ouvrir

Se mettre dans l'onglet PLANIFICATION

Cliquer sur le triangle (jouer) du calendrier, la météo défile par pas de 3 heures, jour par jour.



Positionner le calendrier au 26 février à 8h par déplacement du curseur.

Cliquer sur l'outil ROUTAGE situé à gauche

Déplacer la croix accompagné d'un drapeau sur la première marque de la route Cowes Cherbourg.

Cliquer une fois sur la première marque

Le sablier s'affiche, le calcul du routage s'effectue

En fin de calcul, le routage s'affiche avec les polaires de vent ainsi que le visuel du bateau qui se déplace.

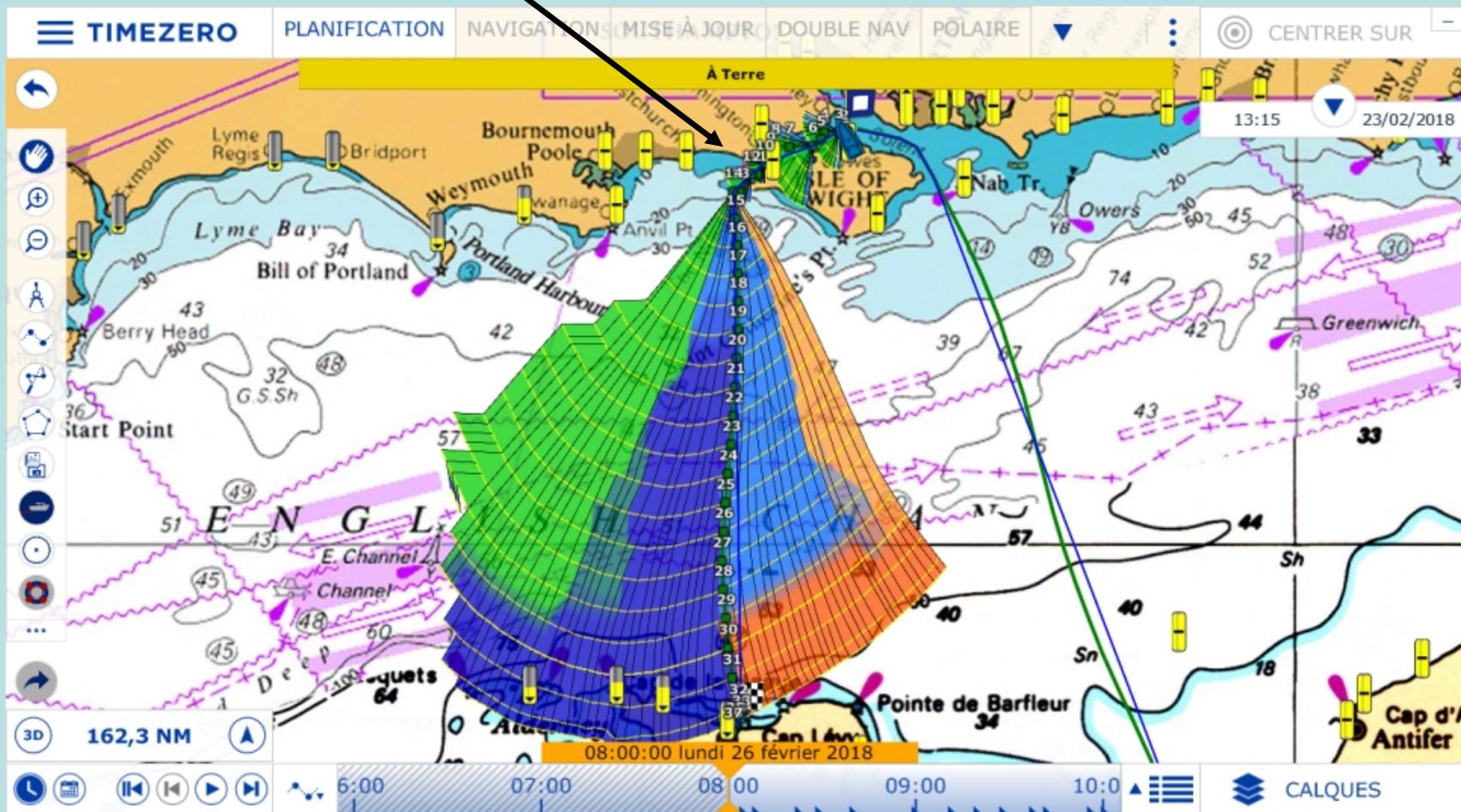


# Navigation 2 - Proposition d'une solution

Le routage Cowes – Cherbourg est affiché dans sa totalité sur l'écran.

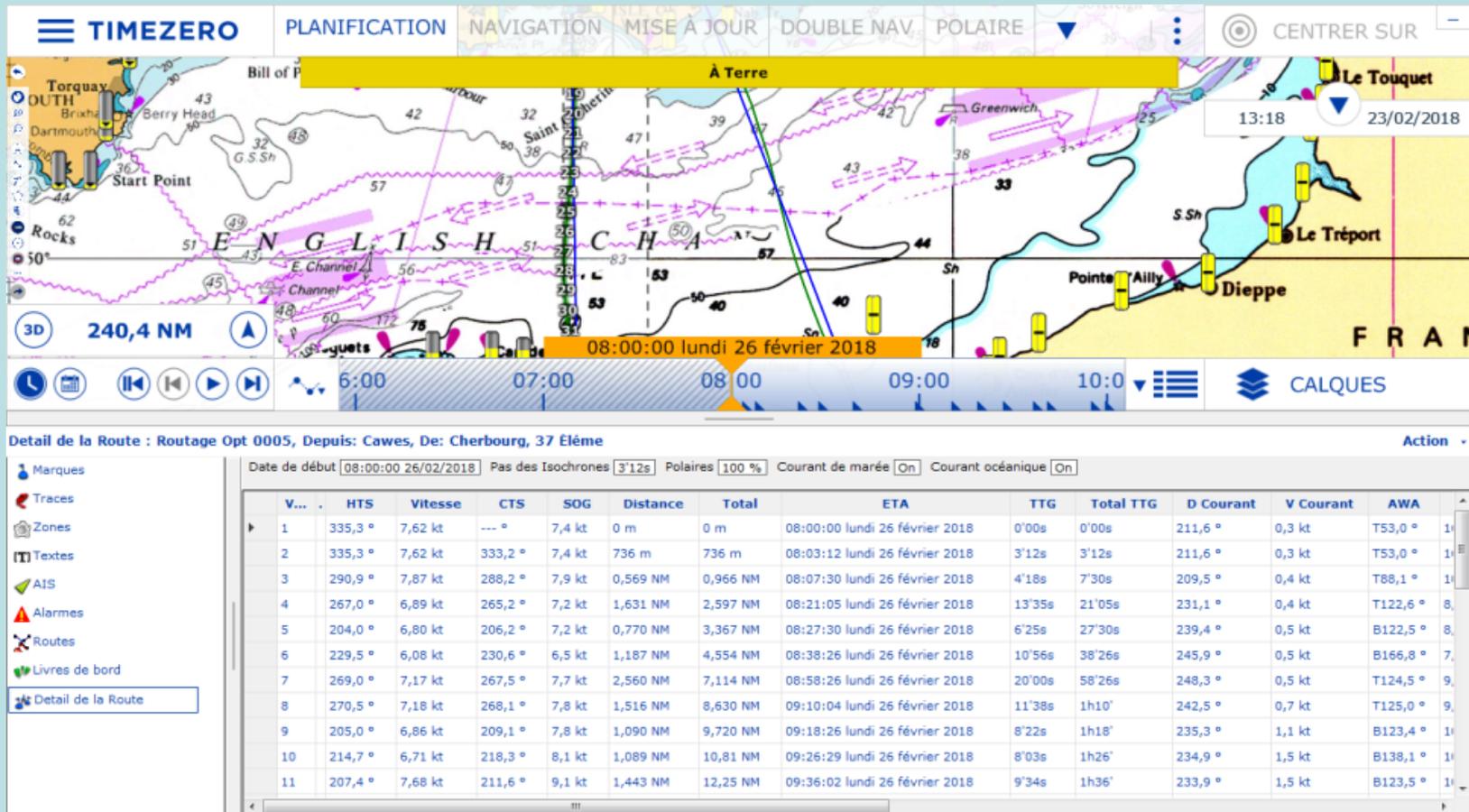
Il est possible de zoomer et de prendre connaissance de l'heure de passage à chaque marque.

Ici en partie droite un point devant la sortie du Solent par la passe Ouest.



# Navigation 2 - Proposition d'une solution

Le routage Cowes - Cherbourg est affiché dans sa totalité sur l'écran. En sélectionnant le sigle TABLEAUX en bas de l'écran et en cliquant sur une marque à l'entrée de la passe Ouest de l'île de Wight ou sur une des lignes du tableau, il est possible de lire l'heure (colonne ETA), la force du courant (Courant V) et la direction du courant (Courant D).



# Navigation 2 - Proposition d'une solution

## Le routage Cowes - Cherbourg

Détermination de l'heure de départ de la marina de Cowes.

La constitution d'un routage en partant à 8h00 de Cowes et la consultation d'heure de passage à plusieurs marques dans la passe Ouest de l'île de Wight, montre que le bateau va bénéficier des courants favorables durant moins 1 heures. Courant 216,6° de 0,3 nds puis va rencontrer des courants contraires.

L'heure d'arrivée dans la seconde rade de Cherbourg le 28 février à 16h18 reste acceptable pour la contrainte d'un train à 23h50 à la gare de Cherbourg. En reprenant la passe Ouest au départ de Cowes Yacht Haven les courants sont alors totalement portants mais faibles comme il est demandé dans la contrainte 2.

V...	HTS	Vitesse	CTS	SOG	Distance	Total	ETA	TTG	Total TTG	D Courant	V Courant
1	335,3 °	7,62 kt	---	7,4 kt	0 m	0 m	08:00:00 lundi 26 février 2018	0'00s	0'00s	211,6 °	0,3 kt
2	335,3 °	7,62 kt	333,2 °	7,4 kt	736 m	736 m	08:03:12 lundi 26 février 2018	3'12s	3'12s	211,6 °	0,3 kt
3	290,9 °	7,87 kt	288,2 °	7,9 kt	0,569 NM	0,966 NM	08:07:30 lundi 26 février 2018	4'18s	7'30s	209,5 °	0,4 kt
4	267,0 °	6,89 kt	265,2 °	7,2 kt	1,631 NM	2,597 NM	08:21:05 lundi 26 février 2018	13'35s	21'05s	231,1 °	0,4 kt
5	204,0 °	6,80 kt	206,2 °	7,2 kt	0,770 NM	3,367 NM	08:27:30 lundi 26 février 2018	6'25s	27'30s	239,4 °	0,5 kt
6	229,5 °	6,08 kt	230,6 °	6,5 kt	1,187 NM	4,554 NM	08:38:26 lundi 26 février 2018	10'56s	38'26s	245,9 °	0,5 kt
7	269,0 °	7,17 kt	267,5 °	7,7 kt	2,560 NM	7,114 NM	08:58:26 lundi 26 février 2018	20'00s	58'26s	248,3 °	0,5 kt
8	270,5 °	7,18 kt	268,1 °	7,8 kt	1,516 NM	8,630 NM	09:10:04 lundi 26 février 2018	11'38s	1h10'	242,5 °	0,7 kt
9	205,0 °	6,86 kt	209,1 °	7,8 kt	1,090 NM	9,720 NM	09:18:26 lundi 26 février 2018	8'22s	1h18'	235,3 °	1,1 kt
10	214,7 °	6,71 kt	218,3 °	8,1 kt	1,089 NM	10,81 NM	09:26:29 lundi 26 février 2018	8'03s	1h26'	234,9 °	1,5 kt
11	207,4 °	7,68 kt	211,6 °	9,1 kt	1,443 NM	12,25 NM	09:36:02 lundi 26 février 2018	9'34s	1h36'	233,9 °	1,5 kt

En partant 2 heures plus tôt soit 6h, la passe Ouest sera négociée avec un courant plus favorable.

# Navigation 2 - Proposition d'une solution

Routage Cowes – Cherbourg sous MAXSEA  
Détermination de l'heure de départ par la passe Est du Solent.

Nouveau tableau ci-dessous des points relevés avec un départ 8h de Cowes par la passe Est.

V...	HTS	Vitesse	CTS	SOG	Distance	Total	ETA	TTG	Total TTG	D Courant	V Courant
1	334,1 °	7,53 kt	---	7,3 kt	0 m	0 m	06:00:00 lundi 26 février 2018	0'00s	0'00s	178,8 °	0,3 kt
2	334,1 °	7,53 kt	333,2 °	7,3 kt	736 m	736 m	06:03:16 lundi 26 février 2018	3'17s	3'17s	178,8 °	0,3 kt
3	289,0 °	7,45 kt	288,2 °	7,2 kt	0,569 NM	0,966 NM	06:08:02 lundi 26 février 2018	4'46s	8'03s	127,1 °	0,3 kt
4	230,8 °	5,64 kt	227,1 °	5,0 kt	1,677 NM	2,643 NM	06:28:02 lundi 26 février 2018	20'00s	28'03s	78,4 °	0,7 kt
5	256,7 °	5,98 kt	255,1 °	6,2 kt	1,711 NM	4,355 NM	06:44:36 lundi 26 février 2018	16'34s	44'37s	218,6 °	0,3 kt
6	264,1 °	6,49 kt	264,4 °	6,4 kt	2,125 NM	6,479 NM	07:04:36 lundi 26 février 2018	20'00s	1h05'	67,5 °	0,1 kt
7	264,1 °	6,77 kt	265,1 °	6,3 kt	2,111 NM	8,590 NM	07:24:36 lundi 26 février 2018	20'00s	1h25'	70,2 °	0,5 kt
8	214,6 °	6,16 kt	213,8 °	6,0 kt	1,903 NM	10,49 NM	07:43:30 lundi 26 février 2018	18'54s	1h44'	68,9 °	0,1 kt
9	208,1 °	6,98 kt	206,9 °	6,7 kt	1,301 NM	11,79 NM	07:55:06 lundi 26 février 2018	11'36s	1h55'	55,7 °	0,3 kt
10	264,5 °	6,88 kt	265,9 °	6,7 kt	0,873 NM	12,67 NM	08:02:53 lundi 26 février 2018	7'47s	2h03'	34,9 °	0,2 kt
11	208,1 °	7,37 kt	208,1 °	7,3 kt	1,478 NM	14,15 NM	08:14:59 lundi 26 février 2018	12'06s	2h15'	19,6 °	0,0 kt

**Bilan, les courants sont plus favorables pour sortir de Cowes par la passe Ouest de l'île de Wight avec une arrivée estimée à 14h55 dans la seconde rade de Cherbourg.**

**A noter que le départ peut se décaler jusqu'à 9 h de Cowes le lundi 26 février pour toujours bénéficier des courants sortants et pour répondre à la contrainte d'un train à 23h50 à Cherbourg.**

# Navigation 2 - Proposition d'une solution

La navigation nommée Cowes - Cherbourg est disponible pour une mise en route dès la sortie de la sortie de la marine de Cowes. Pour ce faire, dans planning ouvrir TABLEAU, sélectionner la route, puis cocher DEMARRER du BATEAU et MAINTENANT.

Tous les paramètres du tableau vont s'alimenter en s'actualisant selon l'avance réelle du bateau.

**TIMEZERO** PLANIFICATION NAVIGATION MISE À JOUR DOUBLE NAV POLAIRE

À Terre

Pointe du Haut Bec

15:31 23/02/2018

237,0 NM

15:31:16 vendredi 23 février 2018

jeudi 22 vendredi 23 samedi 24 dimanche

CALQUES

Detail de la Route : Rte 2018-02-23, Depuis: Cowes, De: Cherbourg Chantereyne, 11 Élème

Date du départ : 07:39:38 23/02/2018  Date à l'arrivée : 15:31:01 23/02/2018

Vers Wpt...	Nom	Passage	HTS	Vitesse	CTS	SOG	Distance	Total	ETA	Escale	TTG	Total
1		Forcer	---	---	---	---	0 m	0 m	07:39:38 vendredi 23 février 2018	00h00'00s	0'00s	0'00s
2		Forcer	336,2 °	6,00 kt	333,2 °	6,3 kt	736 m	736 m	07:43:27 vendredi 23 février 2018	00h00'00s	3'49s	3'49s
3		Forcer	291,2 °	6,00 kt	288,2 °	6,5 kt	0,569 NM	0,966 NM	07:48:28 vendredi 23 février 2018	00h00'00s	5'00s	8'49s
4		Forcer	241,3 °	6,00 kt	241,3 °	7,1 kt	2,288 NM	4,254 NM	08:16:05 vendredi 23 février 2018	00h00'00s	27'37s	36'26s
5		Forcer	249,5 °	6,00 kt	249,5 °	7,5 kt	5,633 NM	9,888 NM	09:01:09 vendredi 23 février 2018	00h00'00s	45'04s	1h22'
6		Forcer	230,1 °	6,00 kt	230,1 °	7,1 kt	1,904 NM	11,79 NM	09:17:08 vendredi 23 février 2018	00h00'00s	16'00s	1h37'
7		Forcer	224,0 °	6,00 kt	226,4 °	7,1 kt	2,721 NM	14,51 NM	09:40:16 vendredi 23 février 2018	00h00'00s	23'07s	2h01'
8		Forcer	164,6 °	6,00 kt	179,2 °	5,9 kt	59,47 NM	73,98 NM	19:47:53 vendredi 23 février 2018	00h00'00s	10h08'	12h08'
9		Forcer	219,1 °	6,00 kt	221,2 °	5,9 kt	1,056 NM	75,04 NM	19:58:33 vendredi 23 février 2018	00h00'00s	10'40s	12h19'
10		Forcer	201,7 °	6,00 kt	201,7 °	6,0 kt	0,579 NM	75,62 NM	20:01:21 vendredi 23 février 2018	00h00'00s	5'48s	12h25'