



Naviguez au Canada & à Terre-Neuve avec le Groupe International de Croisière

Gaspé - Gaspé, du 21 juin au 5 juillet 2008

Gaspé - Saint-Pierre, du 5 au 19 juillet 2008

Saint-Pierre - Saint-Pierre, du 19 juillet au 2 août 2008

**Conditions de navigation - Votre bateau - Rejoindre votre bord - Préparer votre croisière
Organisation de la croisière - Parmi les centres d'intérêt - Pour en savoir plus**

Conditions de navigation

Le Golfe du Saint Laurent bénéficie d'un climat breton, avec des risques de brume due à la rencontre du courant froid du Labrador et du Gulf Stream. On peut aussi rencontrer quelques glaces isolées au Sud et à l'Est de Terre-Neuve.



Trois croisières vous sont proposées :

- **De Gaspé à Gaspé** : passage par le **rocher Percé** et l'**île Bonaventure** pour admirer les falaises à oiseaux, descente vers la **baie des Chaleurs**, frontière entre Québec et Nouveau-Brunswick, visite des **îles de la Madeleine**, retour au point de départ.
- **De Gaspé à Saint-Pierre** : en partant, un regard sur la côte escarpée de la baie du Saint-Laurent, celle que Jacques Cartier découvrit en abordant Gaspé en 1534, sur le **rocher Percé**, l'**île Bonaventure**, les **îles de la Madeleine**, puis route vers **Port-aux-Basques**, port d'entrée de Terre-Neuve, pour ensuite longer la côte Sud-Ouest, parsemée de petits villages de pêche accessibles que par la mer, puis arrivée à **Saint-Pierre**.
- **De Saint-Pierre à Saint-Pierre** : après une visite à **Miquelon** ou l'**île aux Marins**, exploration des nombreuses baies de la côte Sud-Est de Terre-Neuve : **Fortune Bay, Placenta Bay, St Mary's Bay**, ..., baies sauvages, peu fréquentées par les touristes, et, peut-être, remontée de la côte est jusqu'à **St John's**.

Votre bateau

C'est « Gorban », un Sun Odyssey 45.2, le voilier du Club. Il fait l'objet d'un suivi d'armement et d'entretien rigoureux, présidé par la notion de sécurité (radar, Fax météo, GPS, voiles en excellent état, spi, étai largable, moteur de 60 chevaux, chauffage, ...)

Rejoindre votre bord

De Paris à Montréal : en avion.

De Montréal à Gaspé, plusieurs possibilités :

- en avion par Air Canada Jazz www.aircanada.ca
- en train par Via Rail Canada www.viarail.ca
- en bus par Orléans Express (ci-après)

De Montréal à Saint-Pierre :

en avion par Air Saint-Pierre (ci-après)

Préparer votre croisière

Passeport en cours de validité.

Équipement :

- ciré complet, bottes, sac de couchage ;
- vêtements chauds (polaires, collants, gants, bonnet, ...) pour les navigations de nuit ;
- vêtements légers (il peut aussi faire chaud), lunettes de soleil, crème solaire ;
- chaussures de marche et imperméable léger pour les balades à terre ;
- pharmacie personnelle, jumelles (utiles pour observer les oiseaux et autres animaux marins).

Au Québec, au Nouveau-Brunswick et à Terre Neuve, la monnaie¹ locale est le \$ canadien (1 € = 1,4 \$ CAD).

À Saint-Pierre-et-Miquelon, la monnaie est l'€.

Les cartes de crédit sont acceptées pour les retraits (banques ou distributeurs) et les paiements.

Organisation de la croisière

Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques.

L'équipage embarque le premier samedi matin et quitte le bateau le dernier samedi matin.

¹ Cours des monnaies de novembre 2008.

Le prix indiqué couvre la location du bateau. Les coûts d'acheminement, aller et retour, jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, port, carburant, gaz, ...) sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus. Un budget de 20 € / jour permet généralement de couvrir les frais de croisière ; les excursions et les visites sont en sus.

Important : prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un imprévu pendant les 2 semaines qui précèdent le début de la croisière.

Parmi les nombreux centres d'intérêts

Des cultures différentes, des paysages étonnants, des zones désertiques, des sites historiques, une faune variée, la présence de cétacés dans tout le golfe du St-Laurent, de quoi satisfaire les goûts les plus divers.



Gaspé, Gespeg, « la fin des terres » en langue micmaque, associée aujourd'hui au début de l'histoire occidentale en Amérique du Nord.

Le rocher Percé : cathédrale de calcaire, remontée de l'Équateur, renfermant des tonnes de fossiles et riche en oiseaux.

L'île Bonaventure : réserve ornithologique aux centaines d'espèces, aux falaises abruptes, paradis des fous de bassan, cormorans, goélands, guillemots, petits pingouins, macareux, ...

La Baie-des-Chaleurs : un micro climat tempère ses eaux ; pour sa grande beauté et sa qualité exceptionnelle elle est membre du Club des Plus Belles Baies du Monde.

Les îles acadiennes Lamèque et Miscou : à l'entrée Sud de la Baie-des-Chaleurs, les plus françaises des îles du Nouveau-Brunswick, avec ... des plages d'eau chaude !

Les îles de la Madeleine : une douzaine d'îles ciselées de falaises rouges ou ourlées de dunes de sable, bout du monde chaleureux balayé par les vents frais du large, haut lieu de la pêche aux homards et aux crabes. Des phoques se prélassant sur ses grèves.

Port-aux-Basques : l'une des plus anciennes cités de Terre-Neuve, un temps capitale francophone de l'île.

St-Pierre-et-Miquelon : modeste archipel au Sud de Terre-Neuve, point de rencontre entre la France et l'Amérique ; les maisons en bois, peintes en couleur vive, ressemblent comme deux gouttes d'eau à celles des villages canadiens mais le quartier administratif arbore un drapeau français.

Cap St. Mary's : sanctuaire pour les oiseaux.

Cap Spear : point le plus à l'Est du continent Nord-américain ; on peut visiter l'ancien phare meublé comme l'était la maison de son gardien en 1839.

St. John's : capitale de Terre-Neuve et du Labrador, la plus vieille ville d'Amérique du Nord, port particulièrement bien abrité par des fjords naturels ; on y a la meilleure vue sur la ville du Signal Hill, colline où, en 1901, l'inventeur italien Marconi reçut le premier message transatlantique sans fil.

Pour en savoir plus :

Pour compléter ce survol partiel, consultez des guides, nautiques et terriens, nombreux pour le Québec, plus rares pour Terre-Neuve, surtout sur la partie Sud de l'île. Il y a aussi les sites des offices de tourisme et les souvenirs de ceux qui y sont allés. Venez les partager lors du pot de printemps au Club.

Informations générales et pratiques :

- <http://fr.wikipedia.org/wiki/Canada>
- <http://fr.wikipedia.org/wiki/Terre-Neuve>
- <http://fr.wikipedia.org/wiki/Nouveau-Brunswick>
- <http://fr.wikipedia.org/wiki/Saint-Pierre-et-Miquelon>
- <http://www.st-pierre-et-miquelon.com/>
- <http://www.bonjourquebec.com/fr-fr/regions.html>
- <http://www.tourisme-gaspesie.com>
- <http://www.tourismnewbrunswick.ca>
- <http://www.tcr.gov.nl.ca/tcr/> (Terre Neuve)
- <http://www.st-pierre-et-miquelon.com/francais/index.php>

Transports :

- <http://www.orseansexpress.com> (bus)
- <http://www.viarail.ca> (train)
- <http://www.aircanada.ca> (avion)
- <http://www.airsaintpierre.com> (avion)

Adresse :

- Office du Tourisme Canadien 01 44 43 29 00
Ambassade du Canada
35, Avenue Montaigne - 75008 Paris