



Naviguez en Norvège et Suède avec le Groupe International de Croisière

Oslo - Göteborg, du 5 au 19 juillet
Göteborg - Oslo, du 19 juillet au 2 août 2008

Conditions de navigation - Rejoindre votre bord - Préparer votre croisière
Organisation de la croisière - Parmi les centres d'intérêt - Pour en savoir plus

Conditions de navigation

La côte sud et Sud-Est de la Norvège (Sörlandet) est caractérisée par plusieurs chenaux côtiers. **Blindleia** au Sud-Est, **Flostadkanalen** plus au Nord et **Kreppa** à la hauteur du port de **Stavern**, permettent de naviguer à l'abri des nombreux archipels qui bordent la côte. En été, les brises thermiques prédominent souvent, commençant vers 10 heures du matin, de secteur Est, se renforçant dans la journée jusqu'à force 5 tout en tournant au Sud puis Sud-Ouest. Le vent tombe à partir de 18 ou 19 heures, assurant ainsi des nuits calmes.



Les mouillages forains sont innombrables et se prennent à la Scandinave : proue face au rocher, une ou deux aussières à terre, frappées sur un piton métallique avec anneau (beaucoup sont en place ; chaque bateau en a 2 ou 3 qu'il récupère en quittant le mouillage) ou tournées sur un arbre ou un rocher et un long mouillage arrière.

Les ports et marinas ne sont fréquentés que pour avitailler ou faire une courte visite ; ils sont délaissés au profit d'un magnifique mouillage en pleine nature. Le marnage est très faible.

Rejoindre votre bord

De Paris à Oslo, deux low cost :

- Sterling Airways : www.sterling.dk/fr/flight
- Norwegian Airways : www.norwegian.no

De Paris à Copenhagen : Sterling Airways

De Copenhagen (aéroport de Karstrup) à Göteborg, et réciproquement, prendre le train (horaires et réservation, Cf. « pour en savoir plus ») ou l'avion : Le prix du vol SAS entre ces 2 villes (5 par jour, 45 mn) varie en fonction des horaires (490 à 900 DKK).

Préparer votre croisière

En Norvège, il y a un réseau important de distributeurs de cartes bancaires. Cependant, les cartes étrangères ne sont pas toujours acceptées dans les supermarchés et pharmacies.

La monnaie¹ est le Krone ou Couronne norvégienne :
1 € = 7,8 NOK / 1 NOK = 0,13 €.

En Suède, la monnaie est la couronne suédoise :
1 € = 9,3 SEK / 1 SEK = 0,11 €.

Organisation de la croisière

Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques.

L'équipage embarque le premier samedi matin et quitte le bateau le dernier samedi matin.

Le prix indiqué couvre la location du bateau. Les coûts d'acheminement, aller et retour, jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, port, carburant, gaz, ...) sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus. Un budget de 25 € / jour permet généralement de couvrir les frais de croisière ; les excursions et les visites sont en sus.

Important : prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un imprévu pendant les 2 semaines qui précèdent le début de la croisière.

¹ Cours des monnaies de novembre 2008.

Parmi les nombreux centres d'intérêts

Le **Sörlandet** est synonyme d'été, de soleil et de vacances pour les Norvégiens. Cette côte regorge de petits villages pittoresques dont la pêche et l'artisanat sont l'activité principale. Les maisons traditionnellement peintes en blanc lui ont donné le nom de côte blanche, par opposition au rouge sombre ou vert clair des fermes et maisons de l'intérieur du pays.

De **Kristiansand**, la « ville sur le sable », au Sud, allez (environ 35 milles, par le canal de Blindleia) au joli village de pêcheurs de **Lillesand** puis continuez vers **Arendal** pour visiter l'un des plus vieux phares de la côte Sud Est, le Torungen. Des dizaines de mouillages forains s'offriront à votre choix.



Poursuivez vers le Nord jusqu'à la petite île de **Lyngor** en passant par le **Flostadkanalen** ou par l'extérieur de l'archipel. C'est un endroit charmant avec une petite marina très équipée, très prisé par les baigneurs et les plongeurs. Continuer vers le village de **Risør** : « la ville blanche du Skagerack » ; son port est bruyant mais, après une visite des petites rues proches du front de mer, vous choisirez un mouillage forain des environs.

L'objectif suivant sera le village de **Pörtor** dans la région de **Kragerö** ou l'île de **Jomfruland** (« terre des vierges » !). Sur cette île, de très nombreux artisans sont présents en été et chaque échoppe regorge d'objets « Norwegian style ». Il y a aussi un musée très intéressant sur les phares. Seul inconvénient, le port est assez rouleur sous certaines conditions de vent.

Continuer vers le Nord par le canal **Kreppa** jusqu'à la petite ville de **Stavern** : ancienne citadelle avec un fort construit vers 1680 (Citadellet Karlsøy) qui fut la première base navale Norvégienne construite vers 1750, sous par Fredrik V. Visitez la poudrerie, la résidence de l'amiral, les cartiers de la Garde et les docks.

Avant de traverser vers les îles **Koster** (Suède) ou de remonter le Fjord d'Oslo, un arrêt à **Verdens Ende** (le bout du monde) s'impose. Situé sur l'île de **Tjøme**, proche du grand phare de **Faerder Fyr** à l'entrée du fjord d'Oslo, ce petit port agréable est un excellent point de départ avant d'embouquer le fjord d'Oslo ou de partir vers la Suède.

Le fjord d'**Oslo** est long. Vous admirerez les petits chalets (Hutta) construits partout, arborant tous fièrement le drapeau norvégien. Il y a un gros trafic de bateaux de toutes tailles : canot avec madame et les enfants allant à l'école, porte conteneur, bateaux bus, etc. Presque tous les mouillages sont privés et les marinas payantes. En juillet, mois de vacance, il y a normalement de la place. C'est une étape de transition rapide.

Oslo est la moins attrayante des trois capitales nordiques (Copenhague, Stockholm et Oslo), bien que son environnement naturel soit magnifique. Si vous disposez d'une journée, allez sur la presqu'île de **Bygdoy**, à mi-distance entre l'ancien aéroport international de Fornebu et le centre ville, avec quatre musées :

- le Vikingskipshuset (www.khm.ulo.no) : l'un des trois musées sur les Vikings et leurs bateaux (les autres sont à Roskilde, à l'Ouest de Copenhague, et à Schleswig, au Sud de la presqu'île du Jutland)
- Le Norsk Folke muséum où environ 150 maisons traditionnelles régionales (habitat fin XIX^{ème}, début XX^{ème} siècle, complètement disparu) sont exposées en plein air (www.norskfolkemuseum.no).
- Le musée polaire où est exposé le FRAM : bateau des premières explorations polaires dessiné par le grand architecte Colin Archer.
- Le musée Thor Heyerdahl (www.kon.tiki.no) où le Kon Tiki est exposé.

À choisir, concentrez-vous sur les deux premiers. Avec deux jours en plus, remontez Karl Johans Gate, « la » grande rue piétonne d'Oslo, où sont les magasins, bars et restaurants chics, jusqu'au château Royal (Det Kongelige Slott) qui se visite très démocratiquement (billets à prendre à l'avance). La relève de la garde a lieu chaque jour à 13 h 30. Visitez le musée Edvard Munch, célèbre peintre norvégien.

Pour en savoir plus :

Informations générales et pratiques :

- <http://fr.wikipedia.org/wiki/Norvege>
- <http://fr.wikipedia.org/wiki/Norvege>
- <http://www.visitnorway.com>
- <http://www.fram.museum.no> (musée)
- <http://www.munch.museum.no> (musée)

Transports :

- www.sterling.dk/fr/flight (avion)
- www.norwegian.no (avion)
- www.dsb.dk/cs/satellite (train)
- <http://euspirit.rejseplanen.dk/bin/query.exe> (train)

Adresse :

- Office Suédois du Tourisme 01 70 70 84 58
75003 Paris