



Navigation dans les îles d'Aland et l'Archipel de Stockholm avec le Groupe International de Croisière

**MarieHamn - MarieHamn
du 11 au 25 juillet 2009**

**Conditions de navigation - Rejoindre votre bord - Préparer votre croisière
Organisation de la croisière - Parmi les centres d'intérêt - Pour en savoir plus**

Conditions de navigation

C'est une navigation entre Stockholm et Turku à tra-



vers un nombre incalculable d'îles et de chenaux. Les mouillages sont innombrables, la mer plate quelque soit le vent, les journées sont interminables, le soleil brille. Ce secteur est un véritable paradis pour les amateurs de voile et les fanas du cabotage qu'ils naviguent à l'ancienne ou utilisent les outils les plus récents. Dans un secteur de navigation aux multiples balises, vous trouverez toujours le petit mouillage tranquille dont vous rêvez. À côté de ça le secteur possède de nombreuses installations pour la plaisance. Vous apprendrez très vite le système d'amarrage local combinaison d'un ponton et d'une bouée et vous découvrirez comment remonter à bord par l'avant. Dans chaque marina vous trouverez un sauna. Attention l'addiction au sauna pourrait très vite atteindre très vite votre équipage et modifier profondément votre plan de croisière.

Votre port de départ est situé au centre du secteur. Vous pourrez faire cap à l'est vers la côte finnoise en sautant d'île en île, aller vers l'ouest pour visiter Stockholm et son archipel voir vous diriger plein sud pour vous rendre sur la grande île de Gotland. Enfin une navigation combinant les îles et les pays baltes et tout à fait réalisable.

L'île principale possède de nombreux points d'intérêt, musée, château, site impressionnant ou spectaculaire. Chacune des îles quelques soit sa taille permettent de nombreuses balades à pied ou en vélo. Dans tous l'Archipel vous trouverez des vestiges de l'époque ou

il appartenait à l'empire des Tsars.

Dans ce secteur : pas de vents dominants. En été le ciel est lumineux, le temps ensoleillé et sec avec des températures de l'ordre de 22°.

En conclusion, le GIC propose une croisière dans un secteur dont la magie et le mystère vous surprendront.

Votre bateau

C'est un voilier monocoque de 37 à 39 pieds à 3 cabines doubles pour 6 personnes dont le chef de bord, ou 42 à 43 pieds à 4 cabines doubles pour 8 personnes dont le chef de bord. Le lieu exact de la marina sera précisé ultérieurement.

Rejoindre votre bord

L'itinéraire le plus simple passe par Stockholm où vous prendrez le ferry pour Mariehamn.

Stockholm est desservie par de nombreuses compagnies aériennes au départ de Roissy.

Vous pourrez aussi passer par Beauvais. Ryan Air dessert Stockholm. Les prix sont souvent imbattables, mais attention aux surcoûts du aux bagage. Il existe des bus qui desservent Beauvais au départ de la Porte Maillot. Si vous avez un peu de temps devant vous prenez un ou deux jours pour visiter Stockholm.

Comptez environ 450€ pour le voyage par une compagnie régulière.

Préparer votre croisière

- Carte d'identité ou un passeport en cours de validité
- Pas de précautions particulières sur le plan sanitaire. Les îles d'Åland sont une région autonome de la Finlande dont la langue est le suédois. On trouve partout des distributeurs de cartes de crédit.

En terme d'équipements prévoyez un sac du type Bretagne Sud. Chapeau et crème solaire ne sont pas superflus.

Organisation de la croisière

Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques.

L'équipage embarque le premier samedi dans l'après-midi et quitte le bateau le dernier samedi à 09 heures.

Le prix couvre la location du bateau. Les coûts d'acheminement, aller et retour, jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, port, carburant, gaz, ...) sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus. Un budget de 15 € / jour permet généralement de couvrir les frais de croisière ; les excursions et les visites sont en sus.

Parmi les nombreux centres d'intérêts

Mariehamn

C'est une petite vue touristique avec beaucoup de charme. Prenez un peu de temps pour visiter le musée nautique. Au départ de la marina est, prenez sur votre droite vous trouverez après un quart d'heure de marche plusieurs chantiers qui restaurent de vieux bateaux. Il existe dans cette ville pas mal de restaurants qui servent à midi d'excellents repas pour un prix tout à fait abordable. Si vous avez l'occasion d'aller au marché vous pourrez trouver d'excellents poissons fumés.

Sur l'île

Deux étapes s'imposent. Tout d'abord la visite du château de Kastelholm. Ce château médiéval qui a été le théâtre d'événement important de l'histoire suédoise, a été entièrement restauré. Il est typique de l'architecture militaire suédoise. À l'intérieur, on trouve de nombreux objets, du mobilier d'époque et de nombreuses explications. Avant d'arriver au château, vous passerez par un vieux village reconstitué.

Partant de Kastelholm vous vous dirigerez vers Bomarsund. C'est une forteresse du XVIII^{ème} siècle que nous avons détruit avec nos acolytes anglais pendant la guerre de Crimée. Vous trouverez un petit port dans un cadre magnifique d'où vous pourrez vous rendre au port.

Vers l'ouest

La Suède est à moins d'une nuit de navigation. Comptez deux jours pour atteindre Stockholm en vous arrêtant dans l'une des nombreuses marinas que l'on trouve dans l'archipel.

A l'aller ou au retour visitez Eckero. On trouve un cimetière de l'âge de fer à côté de l'Eglise et des tombes préhistoriques et des mégalithes à Hummelvik. Il existe aussi plusieurs musées.

Vers l'est

Vous pouvez tourner dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse.

En partant de Mariehamn vous irez à Degerby sur l'île de Föglö. Cette petite île se visite à pied ou en vélo. La route de Degerby à Korkar vous donnera l'occasion de faire une belle traversée. On trouve sur l'île de nombreuses traces de civilisation néolithique. De vous traverserez l'île pour vous rendre dans le port sud difficilement accessible pour les non pratiques. En route pour Nauvo vous ferez escale pour la nuit à Korpostrom. De bon matin prenez le chenal puis cabotez parmi la multitude d'îlots pour atteindre Nauvo un port très populaire de la partie finnoise de l'Archipel. De là vous pourrez soit monter vers Turku ses restaurants, ses musées et ses monuments ou retourner vers l'ouest en passant par Kumlinge, Bovarsund et Kastelholm.

