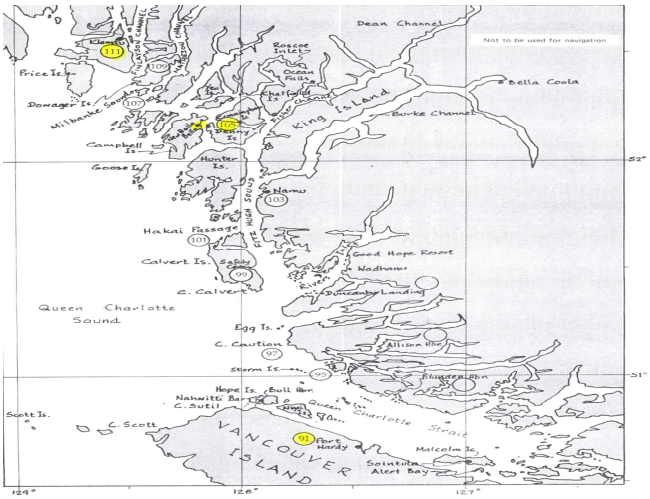
Naviguez en Colombie britannique
avec le Groupe International de Croisière

Comox - Prince Rupert, 4 au 25 juillet 2009
Prince Rupert – Comox, 25 juillet au 15 août 2009

Conditions de navigation - Rejoindre votre bord - Préparer votre croisière
Organisation de la croisière - Parmi les centres d'intérêt - Pour en savoir plus

Conditions de navigation

En été, le climat de la côte ouest du Canada est en général très doux. On se baigne dans le *Desolation Sound*. La navigation est protégée sur la côte est de l'île de *Vancouver* et chenaux vers *Prince Rupert*, en mer ouverte sur la côte ouest et au nord de Vancouver.



Les vents d'été sont en général légers et le temps ensoleillé. C'est une navigation entre les îles et le continent sur une mer abritée, rythmée par l'inversion des courants et les horaires de marée. Un usage intensif du calcul de marées et des livres de courants vous permettra de passer les détroits à l'étale dans les meilleures conditions.

L'avitaillement ne présente pas de difficulté majeure, même dans le Nord faiblement peuplé de la province. Les fines lignes amélioreront facilement l'ordinaire du bord en pêchant le saumon. Les autres s'adresseront aux nombreuses pêcheries qui bordent la côte.

Votre bateau

C'est un voilier monocoque de 37 à 39 pieds à 3 cabines doubles pour 6 personnes dont le chef de bord, ou 42 à 43 pieds à 4 cabines doubles pour 8 personnes dont le chef de bord. Le lieu exact de la marina sera précisé ultérieurement.

Rejoindre votre bord

Pour la première croisière, vous partez de Vancouver, pour la deuxième croisière de *Prince Rupert* (frontière de l'Alaska). Ces deux ports sont facilement accessibles et idéalement situés pour découvrir la Colombie Britannique et les *îles de la Reine Charlotte*.

Air France-KLM propose un vol direct Vancouver pour un prix de 1100 €.

Entre Vancouver et Prince Rupert c'est l'avion à réserver en France (environ 355 €) si vous êtes pressés, ou le ferry à prendre à *Port Hardy* au Nord de l'île de Vancouver si vous avez plus de temps.

Préparer votre croisière

- passeport en cours de validité
- pas de visa pour des séjours de moins de 3 mois.
- pas de précaution sanitaire particulière
- équipement : ciré complet, bottes, pulls ou polaire, gants, bonnet, duvet, pharmacie personnelle,
- pellicule et piles pour appareil photo et vêtements d'été (il peut faire chaud)

Important : prenez des dispositions pour nous contacter ou être contactés avant le début du programme, en cas de modification due à un problème technique ou météo.

Change : La devise locale est le dollar canadien ($ Can). Les cartes bancaires permettent de retirer de l'argent dans les grandes villes

Organisation de la croisière

Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques.

L'équipage embarque le premier samedi matin et quitte le bateau le dernier samedi matin.

Le prix indiqué couvre la location du bateau. Les coûts d'acheminement, aller et retour, jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, port, carburant, gaz, …) sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus. Un budget de 15 € /jour permet généralement de couvrir les frais de croisière ; les excursions et les visites sont en sus.

Principaux centres d'intérêt

Située sur la côte ouest du Canada, la Colombie britannique est grande comme la France. La population se concentre dans le sud de la province et dans l'île

GROUPE INTERNATIONAL DE CROISIÈRE
25, rue Danton - 92300 Levallois Perret - 01 47 48 02 11 - gicvoile@free.fr

Décembre 2008

de Vancouver. L'État est recouvert de forêts primaires qui s'étendent jusqu'à la mer.

Un parcours exceptionnel que vous apprécierez dans les meilleures conditions en naviguant sur une période de trois semaines.

Des paysages somptueux, un large éventail de mouillages au milieu de millier d'îles et de chenaux.

Des vestiges de la civilisation des Indiens Aida, grand sculpteurs de totems.

Un paradis pour les pêcheurs comme pour les amateurs de faune marine (orques, baleines, dauphins) et terrestre (aigles et ours noirs).

Des lacs et des fjords abrités pour la baignade.

La distance entre *Vancouver* et *Prince Rupert*, le port le plus au Nord-Est est de l'ordre de 350 milles environ.

De *Vancouver* à *Prince Rupert* on rencontre différentes zones de navigation.

Vous découvrirez d'abord le *Desolation Sound* qui, malgré son nom est un endroit merveilleux doté d'un climat agréable. Un site à vous couper le souffle. Fjords, lacs et mouillages superbes vous invitent à la baignade et à la randonnée.

Entre le *Desolation Sound* et *Port Hardy* (au Nord de l'île de Vancouver), on navigue dans une région plus encaissée qui commence par une zone de goulets.

C'est une zone d'observation des orques et vous pourrez voir tous ces totems qui ont peuplé l'imaginaire de votre enfance. Arrêtez-vous en particulier à *Alert Bay* et visitez le musée où vous pourrez vous familiariser avec la culture indienne.

Entre *Port Hardy*, et *Prince Rupert,* la forêt descend jusqu'au bord de la mer et envahit chaque pouce de terrain disponible.

Une côte spectaculaire où le sapin est roi, des mouillages magnifiques, des chenaux innombrables, de petits ports où l'on devine encore la présence des pionniers. Vous découvrirez une nature encore vierge où l'homme n'est présent qu'en quelques points.

Vous naviguerez entre mer et montagne dans des chenaux très larges.

Vous croiserez des flottilles de petits bateaux qui s'adonnent à la pêche et, si vous avez de la chance, vous pourrez observer les dauphins chassant le saumon. Sur la côte, vous trouverez de très nombreux mouillages et des petits ports de pêche comme *Namu* : découvrez son Hilton et baladez-vous sur les planches.

Selon votre humeur et votre faim de naviguer, vous pouvez longer la côte Est intérieure des îles de la Reine Charlotte.

Pour en savoir plus

http://www.britishcolumbia.com
http://wwwgreyhound.ca (bus au Canada).