

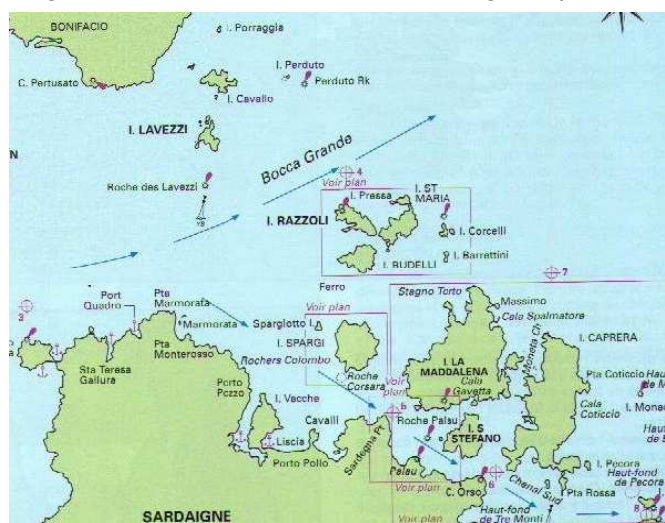
Naviguez dans les Bouches de Bonifacio et sur la côte nord est Sardaigne avec le Groupe International de Croisière

Bonifacio - Bonifacio ou Porto Vecchio - Porto Vecchio du 9 au 16 mai

**Conditions de navigation - Rejoindre votre bord - Préparer votre croisière
Organisation de la croisière - Parmi les centres d'intérêt - Pour en savoir plus**

Conditions de navigation

Vous naviguez dans les Bouches de Bonifacio puis le long des côtes Est et Nord de la Sardaigne à partir de



Bonifacio.

Le climat méditerranéen assure une moyenne de 300 jours d'ensoleillement. La meilleure saison est sans aucun doute le printemps. Vous ne subirez pas l'affluence des touristes et le climat pas trop chaud avec un ensoleillement garanti, restera agréable.

Les Bouches de Bonifacio, encombrées d'îles et de récifs, constituent une zone intéressante pour le pilotage.

La côte Est de la Sardaigne du capo Ferro au capo Coda Cavallo est formée de montagnes qui tombent directement dans la mer.

Elle présente une succession de golfes étroits et profonds et un enchevêtrement de récifs et d'îles. Le spectacle est impressionnant notamment au cap Figari ou près de l'île de Tavolara. Le vent dominant étant du Nord-Ouest la mer reste peu formée même lorsque le vent fraîchit. La nature de la côte et ces conditions climatiques offrent de nombreux mouillages abrités, peu fréquentés en avril.

La côte Nord du capo Testa au capo Ferro forme la rive Sud des Bouches de Bonifacio, un des plus beaux sites de la Méditerranée. L'archipel de la Maddalena composé d'îles de granit rouge dont une bonne partie est déserte présente de nombreux chenaux. Au printemps les vents sont généralement de Nord-Ouest et de Nord-Est et il est toujours possible de trouver un bon mouillage.

L'île est une grande réserve terrestre et marine. Il faudra prendre en compte les contraintes de la « Réserve marine de la Maddalena » et de son extension Sud incluant les îlots de la côte Est situés au nord de Portisco, ainsi que celles de la « Réserve marine de Tavolara et Capo Coda Cavallo ».

Votre bateau

C'est un voilier monocoque de 37 à 39 pieds à 3 cabines doubles pour 6 personnes dont le chef de bord, ou 42 à 43 pieds à 4 cabines doubles pour 8 personnes dont le chef de bord. Le lieu exact de la marina sera précisé ultérieurement.

Rejoindre votre bord

Par avion

Vols depuis Paris pour Figari,

Prix moyen pour un A/R : entre 100 et 300 Euros.

Taxi jusqu'à Bonifacio (environ 15 Euros par personnes, il faut se grouper).

Services de ferry boat à partir Marseille et de Toulon pour Porto-Vecchio ou Bastia.

Préparer votre croisière

- Carte d'identité en cours de validité ou passeport
- Pas de précaution sanitaire particulière
- Lunettes de soleil, chapeau, crème solaire
- Maillot de bain, palmes, masque et tuba de rigueur
- Baskets pour les balades à terre
- Haut de ciré
- Petite laine pour le soir

Une réunion d'équipage est souhaitable avant le départ. Vous pourrez, éventuellement, y établir une liste d'avitaillement de base.

Important : prenez des dispositions pour nous contacter ou être contactés avant le début du programme, en cas de modification due à un problème technique ou météo.

Organisation de la croisière

Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques.

L'équipage embarque le premier samedi dans l'après-midi et quitte le bateau le dernier samedi à 09 heures.

Le prix indiqué couvre la location du bateau. Les coûts d'acheminement, aller et retour, jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, port, carburant, gaz, ...) sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus. Un budget de 15 € / jour permet généralement de couvrir les frais de croisière ; les excursions et les visites sont en sus.

Principaux centres d'intérêt

BONIFACIO

On aperçoit d'abord les maisons de la vieille ville sur la falaise, surplombant la mer, puis on pénètre dans le port par une fente étroite. La citadelle créée par le comte Bonifacio et développée par les Génois est particulièrement bien conservée.

LES BOUCHES DE BONIFACIO

Elles constituent avec le cap Pertusato et ses falaises un site unique en Méditerranée. Les îles Lavezzi rendues célèbres par « l'agonie de la Sémillante » sont encore fréquentables au mois d'avril et la cala Lazarina est un mouillage unique.

ISOLA TAVOLARA

Bloc de granit dont la silhouette est caractéristique. C'est un plateau culminant à 565 mètres, bordé de falaises plongeant directement dans la mer. Il est possible de mouiller au Sud ouest de l'île.

CAPO FIGARI

Haute péninsule dont l'extrémité ouest (340m) tombe à pic dans la mer.

GOLFO DI MARINELLA

Au Nord du Capo Figari, il offre sur sa côte Est des jolis mouillages protégés et tranquilles.

CALA DI VOLPE

C'est une longue baie profonde dont l'hôtel « Cala di Volpe » occupe le fond. Elle offre un mouillage dans un cadre superbe. L'eau de la baie qui présente des couleurs émeraude et turquoise y est d'une transparence exceptionnelle. Très fréquentée en été, notamment par les annexes des yachts mouillés au large, elle devrait être plus calme au printemps.

PORTO CERVO

Porto Cervo est le centre de yachting du Consorzio Costa Smeralda formé en 1962 par un groupe de propriétaires terriens locaux emmenés par l'Aga Khan pour aménager la Costa Smeralda selon des règles strictes préservant l'environnement. En dépit du caractère convenu de sa réalisation fondée sur une conception stylisée de l'architecture rustique Italienne, cet ensemble architectural est une réussite. Les bâtiments s'intègrent dans le profil du terrain et mettent la baie en valeur. Pour toutes ces raisons le site mérite largement la visite. Il est possible de mouiller en rade sans entrer dans le port qui se trouve au fond de la baie.

GOLFO D'ARZACHENA ET CANIGIONE

C'est un golfe profond très abrité présentant de nombreux mouillages. Le contraste entre la petite ville traditionnelle de Canigione et les ensembles artificiels de la Costa Smeralda est agréable. Il est possible de se ravitailler.

Le Groupe Sud des îles de la Maddalena : SPARGI, LA MADDALENA, SAN STEPHANO ET CAPRERA

Plus grandes que les îles du Nord et plus habitées elles offrent de nombreux mouillages.

ÎLE DE CAPRERA

Accidentée et couverte de garrigue, elle est reliée dans sa partie ouest à l'île de la Maddalena par une chaussée. Garibaldi y a passé les dernières années de sa vie. Sa maison la « Casa Bianca » de style sud-américain, et sa tombe se trouvent à environ 1 km de la chaussée.

Il y a plusieurs mouillages, notamment Porto Palma où il est possible de trouver un bon abri quelle que soit la direction du vent.

ÎLE DE LA MADDALENA

C'est la plus grande île de l'archipel. La ville traditionnelle de la Maddalena mérite la visite. Elle a gardé son caractère en dépit de la fréquentation de nombreux touristes et des équipages de la Marine des Etats Unis d'Amérique. Le port de la Cala Gaveta est souvent complet, mais au printemps il y a toujours des places disponibles.

Le Groupe Nord des îles de la Maddalena : RAZZOLI, SANTA MARIA, BUDELLI,

Ces îles quasi désertiques couvertes de maquis constituent un ensemble unique. Il existe de nombreuses possibilités de mouillage, mais il faut tenir compte des contraintes de la réserve marine.

SANTA THERESA DI GALLURA

Un des rares ports de la côte Nord. La ville est sans prétention, mais offre toutes les possibilités d'avitaillement.

CAPO TESTA, BAIE DE REPARATA

L'extrémité du cap est une éminence constituée de roches sculptées par le vent. Elle est reliée à la terre par un isthme bas. La Baia Reparata constitue un bon abri. Elle était utilisée par les grands voiliers pour attendre le moment favorable au passage des bouches de Bonifacio.

Adresses utiles

www.vacancesensardaigne.com

www.sardinia.net/agritur/fr/esplora.htm

www.routard.com/guide/code_dest/sardaigne.htm

Office National Italien de Tourisme

23 rue de la Paix - 75002 Paris

01 42 66 66 68

enit.parigi@wanadoo.fr