

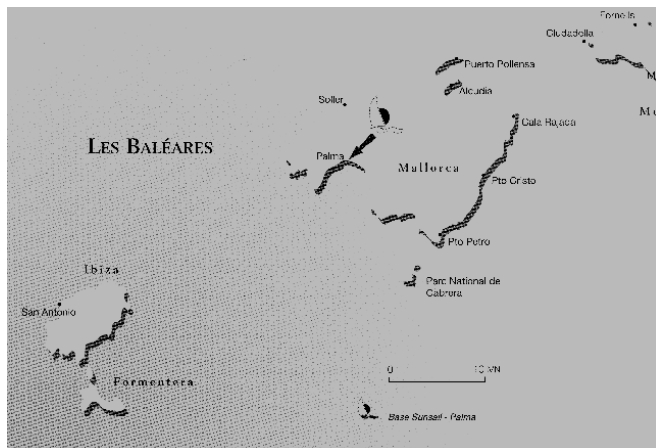
Naviguez aux Baléares avec le Groupe International de Croisière

Palma - Palma

du 3 au 17 Juillet 2010

Conditions de navigation - Rejoindre votre bord - Préparer votre croisière
Organisation de la croisière - Principaux centres d'intérêt - Pour en savoir plus

Conditions de navigation



A 60 milles de Valence, et 90 de Barcelone (Espagne) les trois groupes d'îles de l'archipel des Baléares ont chacun leur climat et les vents qui leur sont propres :

- **Minorque**, plus basse, est soumise aux vents du Golfe du Lion ; c'est la plus sujette aux coups de vents de Nord- Nord-Ouest, avec au nord une côte rocheuse percée de plusieurs et vastes mers intérieures et au Sud des criques (calas) et des plages de sable bordées de pinèdes.

- **Majorque**, la plus « touristique », est bordée sur sa côte nord-ouest par une chaîne montagneuse, et, sur le reste du littoral, la côte est basse avec de nombreux abris. L'est et le nord de l'île sont soumis au régime des vents du Golfe du Lion, alors que pour le sud, on a l'influence du Golfe de Valence Les coups de vents y sont déjà moins fréquents.

- **Les Pityuses** (îles des pins), Ibiza et Formentera, les plus « branchées » ont un climat plus sec, presque africain, et des vents plus faibles. En général, ce sont des brises solaires qui se lèvent vers 10h et mollissent vers 17 ou 18h.

Les marinas sont modernes et bien équipées mais très souvent saturées, préférer les nombreux mouillages isolés (non desservis par des routes).

La navigation est agréable et variée avec une eau cristalline, à température propice à la baignade et des fonds sous marins intéressants. Les distances entre abris varient de 2 à 10 milles.

La distance minimale entre Majorque (Alcudia) et Minorque (Ciudadella) est de 31 milles ; compter 43 milles entre l'extrême Sud de Majorque (Dragonera) et

Ibiza(Portinax) ; d'Ibiza à la Sabina (Formentera) une douzaine de milles avec un bon mouillage à l'île d'Espalmador située à la pointe Nord de Formentera, à moins de 3 milles de Puerto Sabina.

Pour le tour des îles : Majorque 190 milles, Minorque 80 milles, Ibiza 65 milles, Formentera 6 milles ; c'est dire que même en 2 semaines, il faudra faire des choix.

Votre bateau

C'est un monocoque ou catamaran de 37 à 39 pieds à 3 cabines doubles pour 6 personnes dont le chef de bord, ou 42 à 43 pieds à 4 cabines doubles pour 8 personnes dont le chef de bord. Le lieu exact de la marina sera précisé ultérieurement.

Rejoindre votre bord

De très nombreux vols quotidiens desservent Palma en moins de 2h (vols directs de Paris), ou 4-5h avec escale à Madrid ou Barcelone à partir de 250-300€.

Préparer votre croisière

Membre de la communauté européenne ; les règles de circulation et administratives (passeport ou carte nationale d'identité en cours de validité pendant la durée du séjour) sont celles de ladite communauté.

La monnaie est l'€. Munissez-vous de la **carte européenne d'assurance maladie** (à demander à votre centre de Sécurité sociale).

Prévoir un lainage et un ciré complet pour les traversées, mais aussi lunettes et crème solaire.

Organisation de la croisière

Pour une croisière réussie, les navigations sont appelées à être préparées par tout l'équipage, dans le cadre du projet sportif et de découverte construit par nos statuts et règlement intérieur, et sous la direction du Chef de bord nommé par le GIC. Le programme envisagé doit être validé par le Club. La sécurité en mer reste le critère déterminant auquel la navigation réalisée se conformera.

L'équipage embarque le premier samedi et quitte le bateau le dernier samedi matin.

Le prix indiqué couvre la location du bateau. Les coûts d'acheminement, aller et retour, jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, port, carburant, gaz, ...) sont à la charge de l'équipage, chef de bord

inclus. Un budget de 20 € / jour permet généralement de couvrir les frais de croisière ; les excursions et les visites sont en sus.

Important : prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un imprévu pendant les 2 semaines qui précèdent le début de la croisière.

Principaux centres d'intérêts

Palma : La vieille ville mérite une visite, avec ses palais, ses monuments et sa très belle cathédrale fortifiée. On peut en faire le tour en un jour et même monter au Castillo de Bellver qui domine la ville.

Un tour dans la baie, à l'aube ou au couchant vous offre la vue des vues très romantiques.

Au **sud-est**, vous longez anciens villages de pêcheurs et plages pas encore surpeuplées. A 7 milles dans le S.W. de la pointe Sud-Est de Majorque, (cap Salinas) l'archipel de **Cabrera** mérite un détour (il faut faire demander par fax une autorisation de mouillage par le loueur de Palma, avant d'y aller) C'est une vaste réserve naturelle qui a conservé toute son authenticité. Dépaysement garanti.

Côte est de Majorque : ce ne sont que criques, grottes, et tout petits ports à l'entrée à demi masquée par la falaise ; certains combinent pêche et tourisme.

Une des merveilles du secteur est **Cala Figuera** avec ses maisons propres et ses petites embarcations, mais sa « cala » est étroite et offre peu de mouillages au visiteur. **Porto Petro** a conservé de même son caractère traditionnel et contraste avec la toute proche station touristique de **Cala d'Or**. **Porto Colon** avec ses barques amarrées sous les façades colorées des maisons de pêcheurs est entouré de plages au nord et au sud. **Porto Cristo** est un excellent abri avec son goulot d'entrée en forme de S ; il vaut la visite pour accéder - aux grottes des **Coves del Drac** qui serpentent en enfilades de salles et de formations impressionnantes, le « clou » étant un lac souterrain sur lequel jouent des musiciens en barque, le tout avec effets de lumières.

- **Côte Nord-Ouest** : c'est la plus belle côte de l'île avec les montagnes qui tombent à pic dans la mer.

A **Soller**, s'ouvre la seule grande baie de la côte Nord-ouest avec son port marqué par l'influence française. Un petit train touristique permet de monter jusqu'à la chartreuse de Valldemosa où George Sand et Chopin filèrent le parfait amour (contraste climatique assuré, vues de montagnes superbes).

Minorque est unique par son charme et un peu moins fréquentée. De nombreux petits ruisseaux ont creusé des calanques étroites habitées dès l'âge de fer et qui constituent d'agréables mouillages avec des pinèdes accrochées à la rocaïlle. **Fornells** au Nord, **Mahon, la capitale**, au Sud-Est, (qui est aussi le plus grand port naturel de Méditerranée, avec pour ce motif, de nombreux souvenirs militaires anglais et français, mérite une visite avec ses façades et ses églises anciennes) offrent de vastes plans d'eau parfaitement abrités. A voir aussi, l'étroite et profonde calanque de **Ciudadella** au Sud-ouest, port le plus pittoresque de l'île avec sa vieille ville XVIIIème (inscrite au patrimoine

mondial par l'UNESCO) aux ruelles étroites entourant une place bordée de façades de pierres ocre aux porches sculptés, sans compter les petits restaurants de poissons sur les quais.

Ibiza est visible de très loin avec ses pics rocaïlleux. En dehors d'excellents ports et marinas, on y trouve des calas bien abritées. C'est encore l'Espagne, mais l'influence des invasions barbaresques est déjà perceptible. L'Obelisco a los corsarios érigée face au port en témoigne.

La vieille ville entourée de remparts avec le vieux quartier accidenté, sillonné de ruelles pleines de couleur locale contraste avec le port animé et les quartiers « branchés ». Quelques rues séparent le port du vieux marché haut en couleur. Ne manquez pas non plus la cathédrale fortifiée érigée au XIIIème siècle.

Sur la côte ouest, **San Antonio**, naguère village de pêcheurs avec son église du 14ème siècle, est devenue le principal centre touristique.

Santa Eulalia un peu plus au Nord est dominée par sa vieille église blanche caractéristique de l'architecture locale. A voir également une curieuse fontaine et un pont de construction romaine.



- **Formentera** distante de 12 milles d'Ibiza, c'est la plus sauvage et la plus dépayssante.

Elle abrite maintenant une colonie d'artistes, mais c'est aussi une réserve ornithologique.

Sur son annexe **Espalmador**, l'immense baie surnommée Tahiti, n'a pas volé son nom; c'est ici qu'on peut prendre contact avec une école de plongée qui vous louera l'équipement pour aller côtoyer les poissons encore peu farouches dans les eaux cristallines.... Le coucher de soleil sur la saline est un spectacle inoubliable, et Puerto Sabina est encore très loin du foisonnement immobilier d'Ibiza.

Pour en savoir plus :

Informations générales et pratiques :

- Pilote côtier Rondeau N° 12
- Guides Berlitz Majorque-Minorque et Ibiza-Formentera
- <http://www.guidemediterranee.com>
- <http://www.ilesbaleares.es/nature>