

Naviguez en ECOSSE

avec le Groupe International de Croisière

Oban - Oban

du 10 au 24 juillet 2010 (2 semaines)

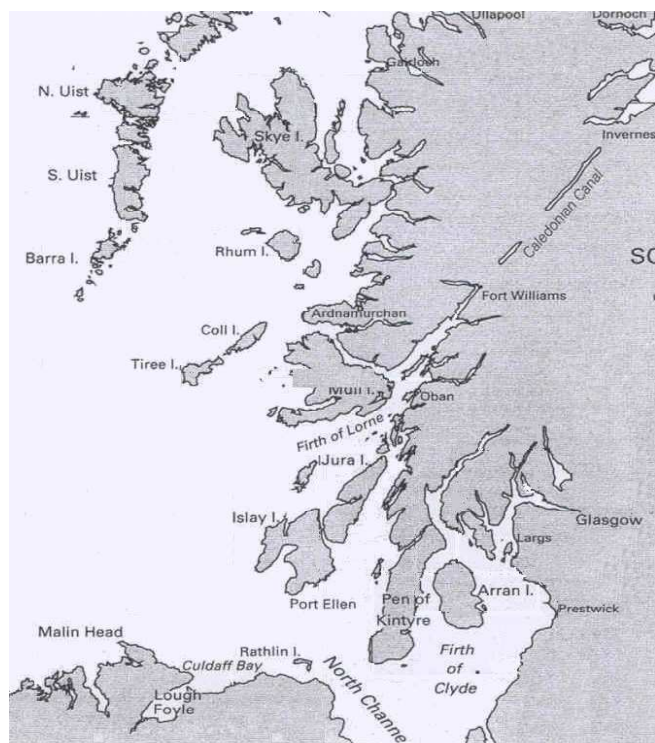
ou du 24 juillet au 14 août 2010 (3 semaines)

Conditions de navigation - Rejoindre votre bord - Préparer votre croisière
Organisation de la croisière – Principaux centres d'intérêt - Pour en savoir plus

Conditions de navigation

« Nautiques » de novembre 2009 a donné pour titre « Ecosse, l'épreuve de vérité des vrais marins » à un long article relatant le témoignage de quatre équipages qui ont navigué dans les eaux écossaises ces derniers mois.

Notre club, le G.I.C., y organise des croisières depuis belle lurette ; ces bords attirent toujours beaucoup d'équipiers, friands de ce climat si particulier, avec une météo qui change souvent et qui donne presque chaque jour de l'été des lumières inoubliables et des cieux somptueux quand les « showers » auxquelles nous abonnent quotidiennement les bulletins des coastguards, ont lavé les nuages.



Entre Oban et Oban, vous explorez les moindres recoins, îles et lochs des îles Hébrides du Nord-Ouest de l'Écosse. Vous naviguez entre terre et mer, vous découvrez les chenaux en prenant votre temps. Vous prenez des mouillages aux pieds de vieux manoirs plantés sur des îlots perdus, dans des lochs au décor étonnant. Toute littérature est insuffisante tant il y a de sites à découvrir.

Sur deux semaines, mieux vaut se concentrer sur les innombrables mouillages aux alentours d'Oban au sens large, d'Islay à Skye en passant par les Hébrides extérieures. Comme souvent, ce seront les conditions et les bulletins météo qui conditionneront l'agencement de votre croisière ; il est réjouissant de savoir qu'il y a pléthore d'options, toutes intéressantes. La lecture de « The Scottish Islands » par Hamish Haswell-Smith donne une idée exhaustive de tous les plaisirs qui vous attendent, détaillant flore, faune, histoire, géographie et conseils pratiques.

Avec trois semaines à courir, l'équipage peut envisager un grand tour par le canal calédonien, le Nord-Est puis les Orcades et même un petit bonjour aux Shetland avant de rentrer par les Hébrides extérieures ou le tour de Skye, jonglant entre marées et courants de marée.

Toutes ces zones recèlent des cultures différentes, des paysages étonnants, des régions désertiques, des sites historiques, des châteaux qui font oublier les quelques séquences de pluie.

Le suivi de la météo est impératif car les dépressions arrivent ici très vite. Les courants atteignent 6 nœuds par endroits et obligent à étudier les cartes idoines. Le Reeds est souvent de grand secours.



Votre bateau

C'est un voilier monocoque de 37 à 39 pieds à 3 cabines doubles pour 6 personnes dont le chef de bord, ou 42 à 43 pieds à 4 cabines doubles pour 8 personnes dont le chef de bord. Le lieu exact de la marina sera précisé ultérieurement.

GROUPE INTERNATIONAL DE CROISIÈRE

25, rue Danton - 92300 Levallois Perret - 01 47 48 02 11 - gicvoile@free.fr

Décembre 2009

Rejoindre votre bord

Les compagnies low cost Ryanair et Easyjet proposent des vols quotidiens pour Glasgow (environ 2 heures), au départ de Paris-Beauvais et Roissy. Pour des tarifs équivalents, la compagnie Easyjet est plus intéressante : elle autorise 20 kg de bagage contre 15, elle part de Roissy et ses avions atterrissent à Glasgow Airport directement. Pour une croisière dans la Clyde, l'option Ryanair est à envisager ! Pour les équipiers qui partent loin de Paris, penser à regarder ce que propose Flybe.

Oban est à 3 heures de route de Glasgow, en bus.

Le parcours Glasgow - Oban en train est un régal, dans les deux sens !

Préparer votre croisière

Passeport ou carte d'identité en cours de validité.

La monnaie locale est la livre écossaise. Les cartes de crédit sont acceptées pour les retraits (banques ou distributeurs) et paiements.

Pour les îles, prévoyez un peu d'argent liquide ; pensez à vous débarrasser de vos livres écossaises avant de rentrer.

Pour les frais médicaux, carte européenne d'assurance maladie délivrée par les caisses de Sécurité sociale. Ne pas oublier cirés, bottes, sac de couchage et pulls ou polaires, 2 bouteilles de vin français ou une de single malt car les alcools sont chers au Royaume-Uni.

Organisation de la croisière

Pour une croisière réussie, les navigations sont appelées à être préparées par tout l'équipage, dans le cadre du projet sportif et de découverte construit par nos statuts et règlement intérieur, et sous la direction du Chef de bord nommé par le GIC. Le programme envisagé doit être validé par le Club. La sécurité en mer reste le critère déterminant auquel la navigation réalisée se conformera.

L'équipage embarque le premier samedi et quitte le bateau le dernier samedi matin.

Le prix indiqué couvre la location du bateau. Les coûts d'acheminement, aller et retour, jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, port, carburant, gaz, ...) sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus. Un budget de 15 € à 20 € / jour permet généralement de couvrir les frais de croisière ; les excursions et les visites sont en sus.

Important : prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un imprévu pendant les 2 semaines qui précèdent le début de la croisière.

Principaux centres d'intérêt

Difficile d'être exhaustif tant ils sont nombreux !

L'île de **Skye** est un paysage impressionnant de mon-

tagnes bordées de falaises d'où se jettent parfois des cascades.



Gruinard Bay, avec ses plages roses.

Lewis présente un paysage lunaire. **Harris** mêle la mer à ses rocaillies et montagnes.

L'île de **Mul**, plus sauvage que **Skye**, a un port pittoresque qui rassemble tous les voiliers, à son extrémité NE.

L'île **d'Islay** dont la côte est parsemée de distilleries aux noms fameux : Port Ellen, Laphroaig, Ardbeg, Lagavullin, Caol Ila, Bowmore etc. L'Irlande est à une portée de phare...

Sur la côte de l'île de **Stafa**, on visite la célèbre grotte de Fingal rendue célèbre par le compositeur Mendelssohn.

Sur toute cette zone, vous naviguez sur un arc de plus de 60 phares, aux histoires de naissance les plus étonnantes qui ont été de véritables odyssées.



Pour en savoir plus

- Office de tourisme de Grande-Bretagne : 19, rue des Mathurins - 75009 Paris.
- AirFrance.fr et BritishAirways.com ;
- Ryanair.com et Easyjet.com ;
- Flybe.com ;
- Pour le tourisme ou le logement : <http://www.international.visitscotland.com>