



Naviguez en Sicile et aux Îles Éoliennes avec le Groupe International de Croisière

Portorosa - Portorosa
du 08 au 15 mai 2010

Conditions de navigation - Rejoindre votre bord - Préparer votre croisière
Organisation de la croisière - Principaux centres d'intérêt - Pour en savoir plus

Conditions de navigation

Au printemps, les vents sont légers. Ils sont en général orientés du Nord-Est à l'Ouest. La nuit, le vent tombe complètement. Lorsque le temps se gâte, les vents de Nord à Nord-Ouest peuvent être forts, particulièrement près des reliefs...

- baskets pour les balades à terre ;
- haut de ciré ;
- petite laine pour le soir ;
- palmes, masque et tuba.

Organisation de la croisière

Pour une croisière réussie, les navigations sont appelées à être préparées par tout l'équipage, dans le cadre du projet sportif et de découverte construit par nos statuts et règlement intérieur, et sous la direction du Chef de bord nommé par le GIC. Le programme envisagé doit être validé par le Club. La sécurité en mer reste le critère déterminant auquel la navigation réalisée se conformera.

L'équipage embarque le premier samedi et quitte le bateau le dernier samedi matin.

Le prix indiqué couvre la location du bateau. Les coûts d'acheminement, aller et retour, jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, port, carburant, gaz, ...) sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus. Un budget de 15 € / jour permet généralement de couvrir les frais de croisière ; les excursions et les visites sont en sus.

Important : prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un imprévu pendant les 2 semaines qui précèdent le début de la croisière.



Votre bateau

C'est un voilier monocoque de 37 à 39 pieds à 3 cabines doubles pour 6 personnes dont le chef de bord, ou 42 à 43 pieds à 4 cabines doubles pour 8 personnes dont le chef de bord. Le lieu exact de la marina sera précisé ultérieurement.

Rejoindre votre bord

Outre Air France et Alitalia, la compagnie VolareWeb dessert les aéroports de Catane et Palerme.

De l'aéroport, vous devrez rejoindre Portorosa qui est situé sur la côte Nord de la Sicile, par bus ou taxi.

Préparer votre croisière

- Carte d'identité en cours de validité ou passeport ;
- pas de précaution sanitaire particulière ;
- lunettes de soleil, chapeau, crème solaire ;

Principaux centres d'intérêt

Les îles Éoliennes

A une vingtaine de milles de la côte Nord de la Sicile, se trouve l'archipel des îles **Éoliennes** ou **Lipari**.

Partez de bonne heure pour arriver à **Vulcano** en fin d'après-midi. C'est la meilleure heure pour monter en haut du volcan. Faites le tour du cratère, admirez le paysage et la vue sur toutes les îles de l'archipel. Près de la plage, vous pourrez vous livrer aux délices des bains de boue et des eaux sulfureuses.

Quittez **Vulcano** de bon matin pour arriver tôt à **Lipari**. Vous pourrez trouver une place dans le port, mais laissez une distance raisonnable entre l'arrière de votre bateau et le quai. Montez voir la cathédrale et le musée archéologique avant de vous laisser tenter par les terrasses des cafés qui bordent la rue principale. Avant

de remonter à bord, jetez un coup d'œil au cimetière. Pour déjeuner, vous vous dirigerez vers la côte Est de l'île dont les fonds peu profonds offrent une multitude de mouillages. Après un dernier bain, faites route vers **Panaréa**.

Les conditions estivales vous permettront de mouiller dans la **Cala del Moro**. Descendez à terre pour voir le village préhistorique et vous promener sur les petits chemins de l'île. De **Panaréa**, deux options s'offrent à vous : soit aller vers **Stromboli**, soit aller directement vers **Salina**.

L'excursion au **Stromboli** se fait de nuit. Elle demande une bonne forme physique. Le mouillage n'est pas abrité et doit être immédiatement quitté si les conditions se dégradent.

La marina de **Rinella**, sur l'île de **Salina**, est très fréquentée. Il est donc prudent de réserver une place. L'île doit sa réputation au vin de Malvoisie que César faisait venir à Rome.

Vous terminerez la visite de l'archipel par **Filicudi**. Les fonds diminuent rapidement dans le mouillage qui n'est pas de très bonne tenue ; il est peut-être préférable de prendre un des corps morts qui se trouvent devant le môle. Une fois à terre, montez l'escalier situé à droite du môle et promenez-vous dans les vieux villages de l'île. En haut des marches, vous trouverez plusieurs restaurants.



suggérons « La Cambusa » pour son buffet de hors-d'œuvre.

Située au milieu de la côte Nord, **Céphalu** est une ville très touristique. Ne vous laissez pas rebuter par cette réputation, vous pouvez l'inclure dans votre itinéraire. Vous y visiterez la cathédrale et vous promènerez dans les ruelles de la vieille ville.

Sur la côte Est, vous pourrez suivre Edouard VII, les Rothschild ou les Krups qui vous ont précédé à **Taormine**, une petite ville d'une grande beauté avec son théâtre grec d'où la vue s'étend sur la mer et sur l'Etna.



Pour en savoir plus :

<http://www.volareweb.com/>
www.lasicile.com/

La Sicile

Si votre croisière est orientée vers les îles Éoliennes, une escapade terrestre pour visiter la Sicile est toujours possible, dans les jours qui précèdent ou suivent votre embarquement. Le mois de mai est idéal. En se limitant au Nord de l'île, on a déjà beaucoup à voir.

Palerme mérite au moins une journée de visite pour découvrir ces chefs-d'œuvre que sont la chapelle byzantine, la cathédrale de Montreale et son cloître, la place Vigliena et les "quatre Cianti" sans oublier les églises et les musées. Le soir venu, laissez-vous tenter par la place Marina et ses restaurants ; nous vous