



Naviguez dans le MAINE avec le Groupe International de Croisière

**Southwest Harbor - Southwest Harbor
du 31 juillet au 14 août 2010
et du 14 au 28 août 2010**

**Conditions de navigation - Rejoindre votre bord - Préparer votre croisière
Organisation de la croisière - Principaux centres d'intérêt - Pour en savoir plus**

Conditions de navigation

Nous louerons le bateau soit à Bar-Harbor, soit à Rockland, sur la côte du Maine.



Vous naviguerez dans un bassin de croisière incomparable formé d'une longue côte granitique, boisée et très indentée. Il est constitué d'îles nombreuses regorgeant de mouillages tranquilles et agréables, de petits ports dotés du charme suranné de la Nouvelle-Angleterre. Une zone idéale pour les férus de pilotage. L'été dans le Maine est chaud (latitude de Bordeaux). L'eau est froide mais les courageux se baignent quotidiennement. De temps en temps, le brouillard vient envahir la côte. La chaleur le dissipera rapidement. Les amateurs de coquillages et crustacés pourront se régaler des spécialités de la côte : clam chowder, homards et soft-shell crabs...

Votre bateau

C'est un voilier monocoque de 37 à 39 pieds à 3 cabines doubles pour 6 personnes dont le chef de bord, ou 42 à 43 pieds à 4 cabines doubles pour 8 personnes dont le chef de bord. Le lieu exact de la marina sera précisé ultérieurement.

Rejoindre votre bord

Deux possibilités : soit atterrir à Boston et prendre un vol intérieur, soit louer une voiture, (compter environ 600 à 900 € le trajet Paris-Boston et 110 \$ le vol intérieur) ou prendre le train. Il est aussi possible de passer par Montréal et de louer une voiture. Comptez 6 heures de route pour rallier Mount-Desert Island ou Rockland depuis Boston. Nombreux motels sur la route. Réservation facile par Internet. La voiture facilitera votre ravitaillement.

Préparer votre croisière

Formalités : soit un visa valide, soit un passeport à lecture optique.

- Pas de précaution sanitaire particulière.
- Equipement type Bretagne sud en été.

Change : Carte de crédit, distributeurs de billet ou banques.

Organisation de la croisière

Pour une croisière réussie, les navigations sont appelées à être préparées par tout l'équipage, dans le cadre du projet sportif et de découverte construit par nos statuts et règlement intérieur, et sous la direction du Chef de bord nommé par le GIC. Le programme envisagé doit être validé par le Club. La sécurité en mer reste le critère déterminant auquel la navigation réalisée se conformera.

L'équipage embarque le premier samedi et quitte le bateau le dernier samedi matin.

Le prix indiqué couvre la location du bateau. Les coûts d'acheminement, aller et retour, jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, port, carburant, gaz, ...) sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus. Un budget de 15 € / jour permet généralement de couvrir les frais de croisière ; les excursions et les visites sont en sus.

Important : prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un imprévu pendant les 2 semaines qui précèdent le début de la croisière.

Principaux centres d'intérêt

Vous alternerez mouillages superbes (dans **Penobscot Bay**, notamment) et petits ports incontournables tels que **Camden**, **Bar-Harbor**, **Castine**.

Les îles de **Monhegan** et de **Matinicus** vous attendent au large. Vous côtierez les nombreux schooners, magnifiques goélettes qui animent les côtes du Maine tout au long de l'été.

Phoques et balbuzards « ospreys » seront la cible de vos appareils. La côte du Maine, c'est le pays du homard que vous cuisinerez à bord ou que vous ferez cuire par le vendeur selon votre goût.

En partant de **Southwest Harbor**, vous vous dirigerez vers le nord-ouest pour une première escale à **Winter Harbor**. Vous pourrez remonter la baie pour le mouillage de **Sorrento**. Puis vous pourrez découvrir **Bar-Harbor**, un bon point de départ pour une visite en bus de **l'île de Mount Desert**. Pour avoir une place confortable, arrivez de bonne heure l'après-midi. A partir de Bar-Harbor, faites cap au sud pour découvrir le superbe site de **Lunt Harbor**. Dans le petit musée de Frenchboro, vous trouverez la trace des précédentes visites du GIC.

A l'allée ou au retour, ne manquez pas **Burn Coat Harbor** sur **Swann Island**. A l'entrée de **l'Eggemoggin Reach**, visitez la Woodenboat School où règne l'esprit de « Wooden Boat » le « Chasse-Marée » américain qui depuis des décennies transmet l'esprit de la marne en bois et des vieux gréements. A la sortie de l'Eggemoggin Reach **Bucks Harbor** est une escale réputée. Pensez à réserver votre mouillage à l'avance. Puis vous entrerez dans le **Penobscot Bay** haut lieu du yachting américain et domaine de prédilection des goélettes. Après **Castine**, marquée par les souvenirs de la Nouvelle-France, vous vous dirigerez vers **Camden**. C'est une ville qui rappelle par son esprit Cowes sur l'île de Wight. Prenez un coffre et actionnez votre corne de brume pour que la navette

(comprise dans les frais de port) vienne vous chercher. Avec un peu de chance, vous pourrez admirer de superbes voiliers.

Au large des côtes du Maine, **Monneghan** et **Matinicus** montent la garde. Ce sont des îles de pêcheurs où le temps semble s'être arrêté. **Tenants Harbor** sur la route de Monneghan est une agréable escale à mi-chemin des îles. Avant de retourner vers Southwest-Harbor, ne manquez sous aucun prétexte le sublime mouillage de **Pulpit Harbor** sur l'île de **NorthHaven**. Admirez les balbuzards qui nichent à l'entrée de la baie. **Stonington**, au sud de **Deer Island**, possède une petite Marina qui peut vous accueillir sur la route du retour.

Votre périmètre de navigation inclut le Parc National d'Acadie : www.nps.gov/acad/

Pour préparer votre navigation

- L'incontournable [Guide des côtes du Maine](#) : par les auteurs de "Cruising Guide to the Maine Coast"
- Vous trouverez gratuitement l'ensemble des cartes nautiques des USA aux formats ENC <http://www.nauticalcharts.noaa.gov/mcd/enc/index.htm>
- ou RNC <http://www.nauticalcharts.noaa.gov/mcd/Raster/index.htm>
- Pour les voir utilisez Polarview <http://www.polarnavy.com/main/download> un petit logiciel de navigation gratuit (Windows, Macintosh (Intel), linux) qui vous permettra aussi d'accéder au fichier GRIB.

Il est préférable de profiter des escales que de vouloir « en faire trop » !

