

# **Naviguez en Polynésie avec le Groupe International de Croisière**

## **Raiatea - Raiatea**

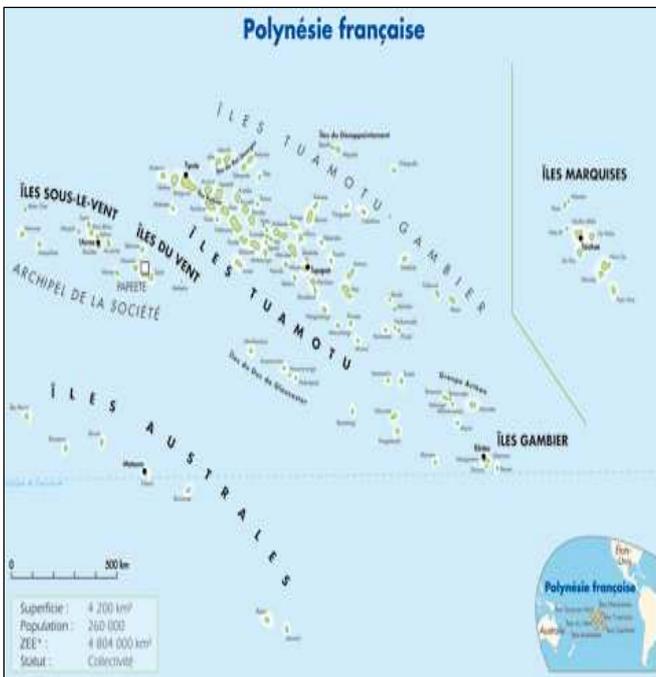
**3 Semaines en juillet / octobre ou novembre 2010**

**Conditions de navigation - Rejoindre votre bord - Préparer votre croisière  
Organisation de la croisière - Principaux centres d'intérêt - Pour en savoir plus**

### Conditions de navigation

La périmètre de navigation se situe dans les Îles Sous le Vent de l'archipel de la Société il peut s'étendre à Tahiti et Moorea (une nuit de navigation).

La navigation se fait souvent dans le lagon mais aussi en mer libre entre les îles .



Le lagon c'est le mouillage tranquille, les fonds superbes (le corail n'est pas malade) les poissons tropicaux, le rêve....

Navigation à vue (les lagons sont bien balisés) de jour. La navigation de nuit n'est autorisée et possible qu'au large, on n'entre pas dans le lagon de nuit.

### Votre bateau

C'est un monocoque ou catamaran de 37 à 39 pieds à 3 cabines doubles pour 6 personnes dont le chef de bord, ou 42 à 43 pieds à 4 cabines doubles pour 8 personnes dont le chef de bord. Le lieu exact de la marina sera précisé ultérieurement.

### Rejoindre votre bord

Le plus rapide c'est encore l'avion (21h tout de même).

Paris Papeete (et retour), par Air France, AOL, Air New Zealand ou Niles Frontières compter 1 650€ à 2 200€ AR.

Selon les vols vous pourrez prendre une correspondance pour Raiatea ou vous devrez passer une nuit à Papeete (l'occasion de voir la ville, l'hôtel Tahiti n'est pas trop cher et bien placé).

Pour Papeete Raiatea avec Air Tahiti (1h), compter 250€ AR et réserver à l'avance.

### Préparer votre croisière

- Passeport en cours de validité
- La monnaie est le Franc Pacifique 1 € = 119,33 FCFP ou 1 000 FCFP = 8,38 € Vous pourrez utiliser votre carte bancaire, il y a des distributeurs.
- L'heure locale est GMT-10



- Prévoir chapeau, crème solaire, lunettes solaire, sandales plastiques mais aussi un ciré léger à porter sous les grains.

### Organisation de la croisière

Pour une croisière réussie, les navigations sont appelées à être préparées par tout l'équipage, dans le cadre du projet sportif et de découverte construit par nos statuts et règlement intérieur, et sous la direction du Chef de bord nommé par le GIC. Le programme envisagé doit être validé par le Club. La sécurité en mer reste le critère déterminant auquel la navigation réalisée se conformera.

L'équipage embarque le premier samedi et quitte le bateau le dernier samedi matin.

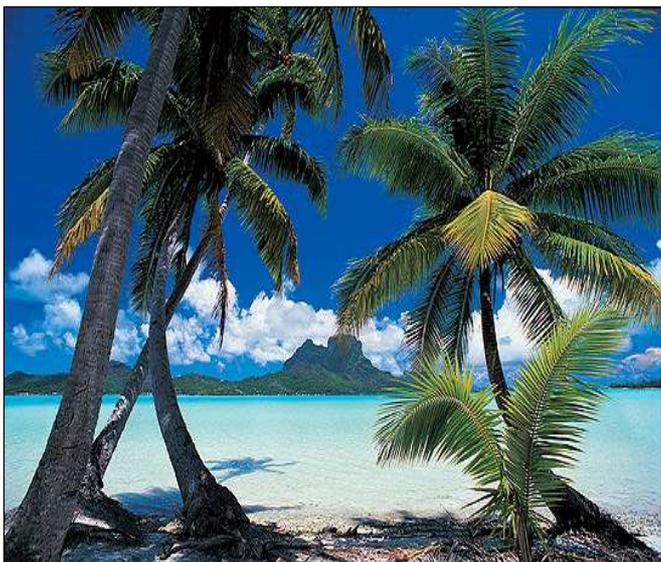
Le prix indiqué couvre la location du bateau. Les coûts d'acheminement, aller et retour, jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, port, carburant, gaz, ...) sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus. Un budget de 15 € / jour permet généralement de couvrir les frais de croisière ; les excursions et les visites sont en sus.

Important : prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un imprévu pendant les 2 semaines qui précèdent le début de la croisière.

### Principaux centres d'intérêts

Les polynésiens sont très accueillants, le tutoiement est naturel.

On prendra en main le bateau à **Raïatea** pour faire l'avitaillement à **Uturoa** avant d'entreprendre le tour de l'île avec mouillage et visite du grand Marae de **Taputapuatea**, les mouillages devant les motus ne manquent pas.



Le tour de **Tahaa**, dans le lagon, est incontournable en terminant par la baie de **Haamene**, rien n'empêche alors de goûter un repas tahitien à la pension Hibiscus, il faudra commander avant par VHF.

Prêt pour un petit saut jusqu'à **Bora Bora**, pendant le tour de l'île à bicyclette on s'arrêtera pour un pot au Yacht Club.

Le monument à la mémoire d'Alain Gerbault est proche du port de **Vaitape**, il n'est pas facile à trouver. On peut aussi laisser sa fierté et embarquer sur une pirogue à touristes car les requins et les raies armées notamment sont inoubliables. Le balisage permet maintenant de naviguer dans le lagon sans problème.

Il faut maintenant faire un choix difficile: continuer vers l'Ouest, vers **Maupiti** et même **Mopélia** ou revenir vers l'Est pour **Tahiti et Moorea**.

**Maupiti** et plus encore Mopelia sont les îles hors de circuits touristiques. Avant de partir pour Maupiti on se renseignera pour savoir si la passe est praticable surtout pour en sortir.

**Moorea** « mérite le détour », bien que proche de Tahiti, par les très beaux mouillages de la **Baie de Cook** et de la baie **d'Opunohu**. Le tour de l'île en voiture est obligatoire avec passage au belvédère.

Que l'on soit parti vers l'Ouest ou vers l'Est on reviendra vers **Huanine** l'île la plus authentique, on y verra les plantations de vanilles, les pièges à poissons, les anguilles sacrées ....

### Pour en savoir plus :

Tahiti tourisme  
28 Bld St Germain  
75005 Paris

Guides Gallimard : Îles de la Société et Tahiti  
<http://www.outre-mer.gouv.fr/>