

Remontez la Tamise jusqu'au cœur de Londres avec le Groupe International de Croisière

Zeebrugge - Londres - Zeebrugge

du 15 au 22 mai 2010 et

du 22 au 29 mai 2010

**Conditions de navigation - Rejoindre votre bord - Préparer votre croisière
Organisation de la croisière - Principaux centres d'intérêt - Pour en savoir plus**

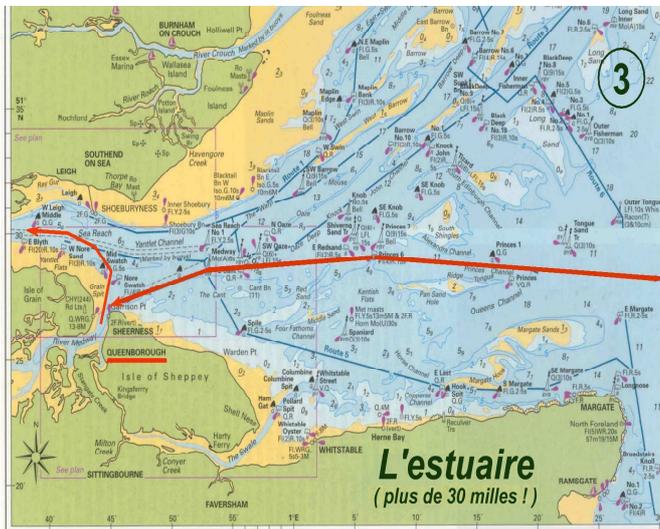
Conditions de navigation

Au départ de Zeebrugge, l'objectif est l'estuaire de la Tamise, la remontée du fleuve jusqu'au Tower Bridge puis retour, après un peu de tourisme à Londres.

Cette navigation de 300 milles, en sept jours, impose une bonne préparation des différentes séquences.

Vents et courants peuvent produire une mer très inconfortable, voire dangereuse. Il est important, de bien choisir les chenaux en fonction du lieu d'arrivée, des courants, des rails à traverser.

Une escale d'attente est recommandée à Ramsgate, Queensborough sur la rive Sud de l'estuaire à l'entrée de Medway River ou Hole Haven sur la rive Nord.



La remontée de la Tamise impose de se présenter à l'entrée du fleuve à marée basse pour profiter du courant montant et arriver à St Katerine's Haven, au pied de Tower Bridge, pour l'ouverture de l'écluse de la marina.

Enfin, le bateau amarré au cœur de ces docks historiques proches de la City, du métro et des bus, Londres est à vous !

Cette séquence londonienne est des plus agréable, voire étonnante mais, dans une croisière d'une semaine, elle ne doit pas dépasser un jour et demi. En raison de la météo, par sécurité, il vaut mieux prévoir un jour de battement.

Votre bateau

Le bateau du Club, préparé avec beaucoup de sérieux. Vous le trouverez à la marina de la ville de départ.

Rejoindre votre bord

Par le train : jusqu'à Bruxelles ou Bruges par le Thalys, ou Lille par le TGV, puis lignes belges pour rejoindre Zeebrugge.

Par le car : jusqu'à Bruxelles avec Eurolines puis train jusqu'à Zeebrugge.

Par la route : depuis Paris, via Lille, 3h30 environ.

Si un départ collectif est envisagé : TGV jusqu'à Lille puis, à réserver en Belgique, taxi minicar pour 6/7 personnes avec bagages jusqu'à Zeebrugge.

Préparer votre croisière

- Carte d'identité ou passeport en cours de validité.
- Monnaie locale : l'euro en Belgique, la livre en Grande Bretagne. Les cartes de crédit sont acceptées pour les retraits (banques ou distributeurs) et les paiements.
- Équipement similaire à celui de Bretagne Nord : ciré, bottes, pulls, chaussettes... mais aussi :
- Crème solaire, lunettes de soleil, casquette et une tenue de ville pour Londres !
- Santé : pour les remboursements des frais médicaux, munissez-vous de votre carte européenne d'assurance maladie (délivrée par votre caisse de sécurité sociale ; délai : au moins deux semaines).

Heure locale en Grande-Bretagne : heure française moins une heure.

GRUPE INTERNATIONAL DE CROISIÈRE

25, rue Danton - 92300 Levallois Perret - 01 47 48 02 11 - gicvoile@free.fr

Décembre 2009

Organisation de la croisière

Pour une croisière réussie, les navigations sont appelées à être préparées par tout l'équipage, dans le cadre du projet sportif et de découverte construit par nos statuts et règlement intérieur, et sous la direction du Chef de bord nommé par le GIC. Le programme envisagé doit être validé par le Club. La sécurité en mer reste le critère déterminant auquel la navigation réalisée se conformera.

L'équipage embarque le premier samedi et quitte le bateau le dernier samedi matin.

Le prix indiqué couvre la location du bateau. Les coûts d'acheminement, aller et retour, jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, port, carburant, gaz, ...) sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus. Un budget de 15€ à 20€ / jour permet généralement de couvrir les frais de croisière ; les excursions et les visites sont en sus.

Important : prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un imprévu pendant les 2 semaines qui précèdent le début de la croisière.

Principaux centres d'intérêt

La Tamise offre, à la fois, des vues spectaculaires du présent et un aperçu du passé :

Thames Flood Barrier, pour empêcher la ville d'être inondée par une marée exceptionnelle.



Greenwich, le méridien zéro y passe-il toujours ?



- D'anciens entrepôts, transformés en appartements comme ici.



Et enfin... **Tower Bridge**.



Pour en savoir plus

Transports

Train : on ne compose pas les billets en Belgique.

www.thalys.com

www.voyages-sncf.com

www.b-rail.be

Alliance de sociétés ferroviaires européennes pour les trains à grande vitesse : www.railteam.eu

Car : www.eurolines.fr

Informations générales

Zeebrugge : très peu d'informations dans les guides papier.

www.brugge.be/zeebrugge

www.zeebrugge.org

<http://foto.brugge.be/dl/zeebruggeplan.pdf>

Londres :

www.visitlondon.com/fr

A lire absolument

Le compte rendu de la croisière Tamise de juin 2008 sur <http://gicvoile.free.fr>, rubrique navigations passées.