



Naviguez dans les Caraïbes du Sud-Est avec le Groupe International de Croisière

à partir de Saint-Vincent (ou Union)
du 6 au 20 février 2010

Conditions de navigation - Rejoindre votre bord - Préparer votre croisière
Organisation de la croisière - Principaux centres d'intérêt - Pour en savoir plus

Conditions de navigation

Les dates ont été choisies de façon à se trouver à **Trinidad** au summum des festivités du **carnaval**, le plus beau des Caraïbes.

Pour ce faire, au départ des Grenadines, 3 étapes de 80 à 100 milles seront nécessaires. A cette période de l'année, un alizé de secteur Nord-Est prédomine, encore musclé mais sans excès, et suffisamment stable pour fiabiliser les mouillages.



Une centaine d'îles s'égrènent entre Saint-Vincent et la Grenade, autant de mouillages paradisiaques, chacun ayant ses particularités; le choix sera cornélien.

La température de l'eau ne limite pas les baignades, et sur l'eau comme dessous, vous en prendrez plein les yeux.

Après une « mise en jambes » dans les Grenadines de Saint-Vincent, vous aurez intérêt à descendre à la pointe Est de Tobago pour faire les formalités à Charlotteville et visiter cette île où se fournissent aussi les *steel bands* dans une atmosphère bon enfant, avant de rejoindre Trinidad.

En retenant une place à la marina de Coral Bay, le bateau sera sécurisé et vous utiliserez les nombreux taxis collectifs pour vous rendre à Port of Spain. Après les festivités, vous remonterez par petites étapes en visitant Grenade et les îles de votre choix.

Votre bateau

C'est un monocoque ou catamaran de 37 à 39 pieds à 3 cabines doubles pour 6 personnes dont le chef de bord, ou 42 à 43 pieds à 4 cabines doubles pour 8 personnes dont le chef de bord. Le lieu exact de la marina sera précisé ultérieurement.

Rejoindre votre bord

Après un vol Paris-Pointe-à-Pitre (par Air Caraïbes) ou La Barbade (par British Airways), la liaison inter-îles est assurée par une compagnie locale (LIAT ou BWI). Vous pouvez vous procurer les vols sur Internet ou vous adresser au loueur.

Préparer votre croisière

- Passeport valide 6 mois après le retour.
- Vaccination contre la fièvre jaune et protection anti-moustique.
- Langue officielle : anglais.
- Décalage horaire : 4 h.
- Seul le haut de ciré est nécessaire ; prévoir des vêtements légers et des protections solaires ; une petite laine peut cependant être utile le soir. De bonnes chaussures (mais légères) sont utiles pour les balades à terre.
- Palme, masque et tuba de rigueur et, éventuellement un appareil de photo sous-marine (jetable suffisant car il est inutile d'aller profond).
- Les monnaies locales : dollar caraïbe (0,3 €) et dollar Trinidad Tobago (0,2 €) ne sont disponibles que sur place, mais le dollar US est couramment utilisé (petites coupures pour les marchés et les achats aux pêcheurs) ; les cartes de crédit permettent de retirer de l'argent aux distributeurs et sont également acceptées par les commerçants.
- Nombreux cafés Internet.

Organisation de la croisière

Pour une croisière réussie, les navigations sont appelées à être préparées par tout l'équipage, dans le cadre du projet sportif et de découverte construit par nos statuts et règlement intérieur, et sous la direction du Chef de bord nommé par le GIC. Le programme envisagé doit être validé par le Club. La sécurité en mer reste le critère déterminant auquel la navigation réalisée se conformera.

L'équipage embarque le premier samedi et quitte le bateau le dernier samedi matin.

Le prix indiqué couvre la location du bateau. Les coûts d'acheminement, aller et retour, jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, port, carburant, gaz, ...) sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus. Un budget de 15 € / jour permet généralement de couvrir les frais de croisière ; les excursions et les visites sont en sus.

Important : prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contactés en cas de modification due à un imprévu pendant les 2 semaines qui précèdent le début de la croisière.

Principaux centres d'intérêt

Kingstown : la capitale de Saint-Vincent dégage un charme romantique avec ses arcades et ses rues pavées, rappel de son passé colonial. Son marché est très animé et haut en couleur.

Bequia : conserve la tradition séculaire de la construction navale et de la pêche. Artisanat et modèles réduits sont au rendez-vous.

Moustique : plages de sable fin et eaux turquoise peuplées de poissons multicolores. Elle est fréquentée par la famille royale britannique et autres célébrités. Le Basil bar, avec ses somptueuses pinacoladas, est tout aussi incontournable que Peter à Horta.

Petit Nevis : ancien site de pêche à la baleine.

Canouan : l'île des tortues avec ses longues plages de sable blanc alternant avec les hauts fonds coralliens.

Tobago Cayes : un ensemble de petites îles entourées par la plus grande barrière de corail des Antilles ; c'est le paradis du *snorkeling* et, en prime, c'est là que vous avez rendez-vous avec les langoustes ; **Mayereau**, la plus grande de ces îles abrite une colonie d'oiseaux.



Union : véritable trésor à découvrir en voilier ; il faut monter au Mont Toboi (300m) pour découvrir le panorama sur les îles alentour.

Cariacou : dernière île avant Grenade ; la barrière de corail, qui déborde largement l'île à l'Est, délimite un superbe lagon. Il ne manque pas de petits restaurants à la cuisine agréable.

Sandy Island : site superbe à l'extrémité Ouest de Cariacou, fréquenté par les pélicans qui plongent pour attraper les poissons, sur fond de sable blanc, cocotiers et mer turquoise.

Grenade : montagneuse et volcanique, l'île est dotée d'une végétation luxuriante ; la forêt tropicale de l'intérieur est entrecoupée de cascades ; les anses du Sud constituent de magnifiques mouillages...

Le port de Saint-Georges a conservé quelques entrepôts du XVIIIème siècle ; le jardin botanique vaut la visite. Le marché à ciel ouvert est également incontournable.

Tobago : on apprécie son atmosphère paisible, son splendide littoral entièrement bordé de sable fin et de palmiers, et sa faune sous-marine particulièrement riche. Buccoo Reef est le récif le plus prisé. Le Great Courland Bay Monument surplombe un splendide paysage marin. A Grafston Estate, les oiseaux sont si peu farouches que vous pouvez les nourrir.

Trinidad : son **carnaval** est le plus spectaculaire des Caraïbes. Si les festivités débutent 2 jours avant le Mercredi des Cendres, les préparatifs commencent dès le début de l'année : réalisation de fantastiques costumes, répétition des danses et de la musique, et réglage des *steel bands*, bidons de pétrole vides produisant différentes sonorités.

Tout commence par le défilé des enfants puis, le lendemain, ce sont des remorques de camions qui tractent batteries et sonos. Autre spécialité du carnaval, la calypso, musique populaire inspirée des rythmes africains, sur lesquels on improvise des textes moqueurs. L'apothéose est la soirée où défilent les rois et reines. Véritable transe populaire, le carnaval dure trois jours. Un extraordinaire charivari, une explosion de couleurs et de paillettes où se mêlent toutes les races. A ne rater sous aucun prétexte.

Si, entre deux défilés, vous désirez retrouver un peu de calme, une promenade en barque dans la mangrove ou une marche dans la réserve vous laisseront également un souvenir inoubliable.

Pour en savoir plus :

- Street cruising guide to the Eastern Caribbean Martinique to Trinidad, Donald M. Street
- Pilote côtier Rondeau N°16
- Guide Berlitz Caraïbes du Sud-Est
- TTYA.org
- tlfq.ulaval.ca
- wikipedia.org
- francediplomatie/conseils aux voyageurs.