

Naviguez en Flandre, Angleterre SE, Estuaire de la Tamise

avec le Groupe International de Croisière

Calais – Zeebrugge du 7 au 14 mai 2011

Zeebrugge - Zeebrugge

du 14 au 21 mai 2011

du 21 au 28 mai 2011

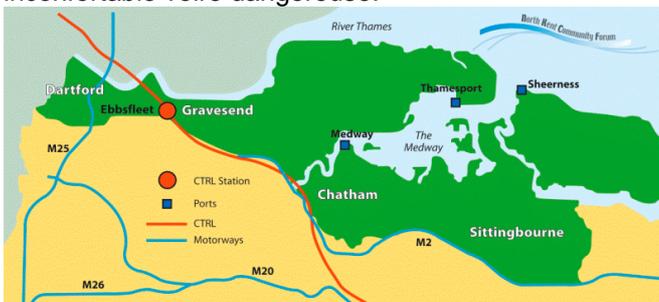
**Conditions de navigation - Votre bateau - Rejoindre votre bord - Préparer votre croisière
Organisation de la croisière - Principaux centres d'intérêt - Pour en savoir plus**



Conditions de navigation

Au départ de Calais, la traversée vers Ramsgate, port offrant toutes les commodités, se fait dans la journée.

Attention au trafic intense dans ce secteur.
Vents et courants peuvent produire une mer très inconfortable voire dangereuse.



Dans la partie Sud de l'estuaire de la Tamise, à 25 milles, deux rivières The Swale et Medway entourant l'île of Sheppey, feront de merveilleuses escales. Vous pourrez même débarquer à Queenborough et peut-être pousser jusqu'à Chatham, célèbre chantier naval du 18e siècle et visiter son musée.

Au Nord de l'estuaire, la côte de l'Essex, River Crouch, River Blackwater et bien d'autres avec toujours à chaque embouchure de nombreuses marinas.

La navigation sur les bancs de Flandre offre deux avantages : éviter les routes maritimes classiques très encombrées et bénéficier de courants moins forts. A part quelques endroits délicats, près de Dunkerque, le balisage permet de naviguer en toute sécurité dans peu de profondeur.

GROUPE INTERNATIONAL DE CROISIÈRE

25, rue Danton - 92300 Levallois Perret - 01 47 48 02 11 - gicvoile@free.fr

Votre bateau

Le bateau du club, préparé avec beaucoup de sérieux. Vous le trouverez à la marina de la ville de départ.

Rejoindre votre bord

- Par le train, pour Calais.

- Pour Zeebrugge : Thalys jusqu'à Bruxelles ou Bruges, ou Lille par le TGV, puis lignes belges pour rejoindre Zeebrugge.

A noter : on ne compose pas les billets en Belgique.

- Si départ collectif envisagé : TGV jusqu'à Lille puis réserver en Belgique taxi mini-car pour 6-7 personnes jusqu'à Zeebrugge.

Par la route, depuis Paris via Lille, 3h30 environ.

Préparer votre croisière

Carte d'identité ou passeport en cours de validité.

Monnaie locale : l'euro en Belgique, la livre en Grande Bretagne. Les cartes de crédit sont acceptées pour les retraits (banques ou distributeurs) et les paiements.

Equipement : similaire à celui de la Bretagne Nord.

Santé : pour les remboursements des frais médicaux, munissez-vous de votre carte européenne d'assurance maladie (délivrée par votre caisse SS, délai : au moins 2 semaines).

Heure locale en Grande-Bretagne : heure française moins une heure .

Organisation de la croisière

Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques.

L'équipage embarque le premier samedi matin et quitte le bateau le dernier samedi matin.

Le prix indiqué couvre la location du bateau. Les coûts d'acheminement, aller et retour, jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, port, carburant, gaz...) sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus. Un budget de 20 €/jour permet généralement de couvrir les frais de croisière ; les excursions et les visites sont en sus.

Important : prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un

imprévu pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière.

Principaux centres d'intérêts

Ramsgate, Margate d'un côté, Nieuport, Ostende, Blankenberge de l'autre : chacune garde le charme désuet des petites stations balnéaires du début du siècle dernier.

Pour en savoir plus

www.voyages-sncf.com

www.thalys.com

www.b-rail.be

www.eurolines.fr

Un site en anglais décrivant toute la zone de navigation :

<http://www.visitmyharbour.com/harbours/north-kent-swale-medway/north-kent-swale-medway/expanded.asp>

A lire, l'indispensable IMRAY Brian Navin North SEA. Passage Pilot.

Et aussi, en anglais : River Medway and The Swale par Robert Simper

Photographs and details of sailing barges and coasters of the River Medway, and the canal traffic past Maidstone to Tonbridge. The fishing fleet of Strood and the Royal Navy Dockyard at Chatham. The ports up the Swale and the fishing smacks of Whitstable.

