



Naviguez en Grèce avec le Groupe International de Croisière

Athènes - Paros du 7 au 21 mai 2011

Paros - Athènes du 21 au 28 mai 2011

**Conditions de navigation - Votre bateau - Rejoindre votre bord - Préparer votre croisière
Organisation de la croisière – Principaux centres d'intérêt - Pour en savoir plus**

Conditions de navigation

Nous vous proposons de naviguer dans les Cyclades centrales, au cœur de la mer Egée. Royaume des vents, peu boisées, peu arrosées, rocheuses, la lumière et les couleurs y sont d'une qualité exceptionnelle. Les vestiges antiques remarquables dans certaines îles, attestent de leur rôle dans l'histoire de l'humanité.

Il existe la possibilité d'effectuer de nombreuses escales sympathiques dans les mouillages isolés ou les petits ports des îles : le cap Sounion, Kea, Kithnos, Sérifos, Folégandros, Thira, Amorgos...

Quelques distances à titre indicatif : Athènes - Paros : 85 Mn, Athènes - Thira : 130 Mn, Thira - Amorgos : 40 Mn et Amorgos - Paros : 45 Mn.

Le vent dominant en été est le meltem qui souffle de N à NW. Il commence à s'établir en juin, atteint son maximum en juillet-août (force 7-8) et faiblit en octobre. Au printemps, les vents sont généralement faibles de Sud ; il peut y avoir des orages qui ne durent pas et des coups de sirocco.

Notre programme 2011 comprend deux croisières successives de type « one way », avec une relève d'équipage à Paros, la première sur deux semaines, la deuxième sur une semaine. Nous avons choisi le mois de mai pour éviter le meltem et profiter des petits ports qui, à cette période, sont peu encombrés.



Votre bateau

Loué sur place, ce peut être un monocoque de 37 à 39 pieds à 3 cabines doubles pour 6 personnes ou un catamaran 42 à 43 pieds à 4 cabines doubles pour 8 personnes dont le chef de bord. Le type de bateau retenu et le lieu exact de la marina seront précisés ultérieurement.

Rejoindre votre bord

Pour la liaison Paris- Athènes :

Par Air France, le prix aller-retour varie de 200€ à 900€ selon la date à laquelle on effectue la réservation.

Pour la liaison Athènes-Paros :

Le plus simple est le ferry. Généralement, on prend les billets sur place.

Préparer votre croisière

Carte d'identité ou passeport en cours de validité, permis de conduire en cas de location de véhicule sur les îles. Permis bateau si vous l'avez.

Équipement méditerranéen, lunettes, haut de ciré, crème solaire, palmes, masque et tuba de rigueur, chaussures montantes pour le mouillage et la randonnée, petite polaire pour le soir... Les balades à terre sont agréables avec des chaussures ad hoc. Ce pays mérite qu'on en rapporte des souvenirs et des photos.

Organisation de la croisière

Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques.

L'équipage embarque le premier samedi matin et quitte le bateau le dernier samedi matin.

Le prix indiqué couvre la location du bateau. Les coûts d'acheminement, aller et retour, jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, port, carburant, gaz...) sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus. Un budget de 20€ / jour permet généralement de couvrir les frais de croisière ; les excursions et les visites sont en sus.

GROUPE INTERNATIONAL DE CROISIÈRE

25, rue Danton - 92300 Levallois Perret - 01 47 48 02 11 - gicvoile@free.fr

Important : prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un imprévu pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière.

Principaux centres d'intérêt

Ils sont nombreux dans ce dédale d'îles riches d'histoire, berceau de notre civilisation. Toutes les îles sont dignes d'intérêt. Chacune a sa particularité et son caractère affirmé, les mouillages sont multiples.

Vous pourrez effectuer de merveilleuses promenades à pied, en bus, en taxi ou en voiture de location et profiter de l'atmosphère chaleureuse des tavernes où l'on se régale d'octopus, de kalamaris et autre moussaka... arrosés de Retsina.

Sur la route des Cyclades centrales

Coucher de soleil au **Cap Sounion** derrière le temple de Poséidon. **Kéa**, **Kithnos** peu touchée par le tourisme. **Syros**, capitale des Cyclades avec son important port d'Ermoupolis.

Folégandros

C'est une île rocheuse, accore avec d'impressionnantes falaises sur la côte Sud. La chora est remarquable ; située au bord de la falaise, c'est une oasis de verdure sur cette île aride.

Santorin - Thira

Légende de l'Atlantide. Ces falaises imposantes, majestueuses que vous découvrirez en naviguant dans la caldera, bassin d'effondrement du volcan, vous feront rêver à cette civilisation disparue. Amarrez-vous de préférence à **Nisos Thirasia** : Ormos Nikolaou ou Akrotiri au Sud de l'île ou bien encore à la petite marina de Vlikadha.



Amorgos

Vous replongerez dans l'atmosphère du "Grand Bleu" avec son impressionnant monastère accroché à la

falaise que l'on vous fait visiter très courtoisement. Attention ! Une tenue correcte est de rigueur.

Paros

Célèbre pour le marbre de Paros qui a été utilisé pour le tombeau de Napoléon, c'est une grande île ovale montagneuse et aride dont le relief descend régulièrement jusqu'à la mer. Il y a de nombreux mouillages et le port principal est Paroikia.



Naxos

C'est la plus grande et la plus fertile des Cyclades. Elle est très montagneuse avec deux sommets élevés, les monts Zeus et Korna. Du large, la côte apparaît rocheuse et aride mais, au centre, l'île est boisée et cultivée. Il faut absolument visiter l'intérieur en laissant le bateau à Naxos qui est le seul port sûr de l'île.

Pour en savoir plus :

Adresses utiles :

Office du tourisme grec : 3, avenue de l'Opéra - 75001 Paris. Tél. : 01 42 60 65 75

Renseignements touristiques, horaires des bateaux :

www.gtp.gr

Météo en Grèce :

www.poseidon.ncmr.gr/weather

Guide de navigation Imray

Guide du Routard

www.reductour.com

www.lastminut.com

www.voyage.c