



Naviguez en Irlande avec le Groupe International de Croisière

Cork - Dingle, du 16 au 30 juillet 2011
Dingle - Cork, du 30 juillet au 13 août 2011

Conditions de navigation - Votre bateau - Rejoindre votre bord - Préparer votre croisière
Organisation de la croisière - Principaux centres d'intérêt - Pour en savoir plus

Conditions de navigation

La côte Sud-Ouest de l'Irlande est une splendide zone de croisière avec des baies profondes, des ports et mouillages agréables, des pubs sympatiques et toute l'hospitalité irlandaise. La mer et la terre y offrent des paysages marins parmi les plus beaux qui se puissent voir.



Notre programme 2011 propose deux croisières successives de 2 semaines de type « one way », avec un changement d'équipage à Dingle.

Le climat en été est tempéré, doux (14° à 17°C.), avec des vents dominants tièdes et humides de Sud-Ouest. Les eaux sont réchauffées par le Gulf Stream (il y a des palmiers à Glengarriff, au fond de la baie de Bantry).

Il peut aussi y avoir du vent : l'Irlande voit passer les dépressions océaniques et les coups de vent ne sont pas rares même en été. Heureusement la couverture météo est excellente et les abris proches.

Pour la même raison, il peut arriver qu'il fasse beau « plusieurs fois par jour ».

La côte d'Irlande est généralement franche et avec des courants nettement moins forts qu'en Manche.

C'est aussi un pays dans lequel les balades à terre sont très agréables.

Votre bateau

C'est un voilier monocoque de 37 à 39 pieds à 3 cabines doubles pour 6 personnes dont le chef de bord, ou 42 à 43 pieds à 4 cabines doubles pour 8 personnes dont le chef de bord. Le lieu exact de la marina sera précisé ultérieurement.

Rejoindre votre bord

Pour rejoindre Cork : plusieurs compagnies assurent des vols quotidiens depuis Paris vers l'aéroport de Cork. Autre possibilité : des ferries permettent de gagner Rosslare, soit depuis Cherbourg, soit depuis Roscoff.

Pour rejoindre Dingle : le mieux est de passer par Shannon Airport (bien desservi également depuis Paris) puis de prendre le bus. L'agrément du voyage devrait compenser les deux changements de bus...

Préparer votre croisière

La République d'Irlande est membre de l'Union Européenne. La monnaie y est l'euro. Passeport ou carte nationale d'identité en cours de validité y sont nécessaires. Le système médical est différent du nôtre. Munissez-vous de la **carte européenne d'assurance maladie** (consultez votre CPAM).

La langue usuelle est **l'anglais**, l'officielle étant le gaélique ; certains locaux aiment parler français.

L'heure en été est UTC + 1.

Compte tenu des conditions météo locales, il est utile de prévoir un équipement similaire à celui de la Bretagne Nord : ciré, bottes, pulls, chaussettes ... mais aussi : crème solaire, lunettes de soleil, casquette et, pourquoi pas, maillot de bain. Quand le soleil « tape », ce n'est pas à moitié !

Organisation de la croisière

Pour une croisière pleinement réussie, il est très souhaitable qu'elle soit préparée par tout l'équipage, dans le cadre du projet sportif et de découverte construit par nos statuts et règlement intérieur, et sous la direction du chef de bord nommé par le GIC. Le

GROUPE INTERNATIONAL DE CROISIÈRE

25, rue Danton - 92300 Levallois Perret - 01 47 48 02 11 - gicvoile@free.fr

Fiche d'information sans garantie ni valeur contractuelle

Décembre 2010

programme envisagé doit cependant être validé par le Club et la sécurité restera le critère déterminant auquel la navigation réalisée se conformera.

L'équipage embarque le premier samedi matin et quitte le bateau le dernier samedi matin.

Le prix indiqué couvre la location du bateau. Les coûts d'acheminement, aller et retour, jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, port, carburant, gaz...) sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus. Un budget de 15 € / jour permet généralement de couvrir les frais de croisière ; les excursions et les visites sont en sus.

Important : prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un imprévu pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière.

Principaux centres d'intérêts

Kinsale : les rues pavées et étroites font penser à Honfleur. C'est un port où les bateaux et yachts sont nombreux. La ville est vraiment pittoresque et pleine de charme.

La baie de **Baltimore** mérite le détour et offre plusieurs possibilités d'escale.

Crookhaven est un petit port au Sud-Est de Mizen Head, l'ambiance y est particulière et chaleureuse.



Au large de cette portion de côte, le célèbre phare du **Fastnet** mérite le détour ou au moins une photo.

Dans la Bantry Bay, **Bantry House** et ses jardins, haut lieu de l'indépendance irlandaise, avec l'appui des marins français venus de Brest en décembre 1796 (l'Armada Center restitue cette histoire), la vue est imprenable sur la baie de Bantry et Whiddy Island. **Glengarriff** est une perle au fond de cette même baie de Bantry. **Bear Island** et sa petite marina dans **Lawrence's cove**, méritent également une escale.

Après avoir salué le Taureau, la Vache et le Veau (trois gros rochers détachés), vous arriverez ensuite (toujours dans le sens Est/Ouest) dans la **Kenmare** River, autre

très belle baie irlandaise, qui doit son appellation de «river» à un seigneur anglais désireux de se réserver la propriété des saumons fréquentant ces eaux.

Là aussi, les mouillages idylliques (par ex. **Sneem harbour**) ne manquent pas.

Au large, il vous faudra impérativement aller visiter les deux **Skelligs**, ou au moins vous en approcher si les conditions ne permettent pas le débarquement. Ce sont des îlots très escarpés dont l'un fut un ermitage de moines dans les premiers siècles du christianisme en Irlande, et l'autre accueille une colonie de plusieurs milliers de fous de Bassan.

Plus au Nord, ne manquez pas le charmant petit port de **Port-Magge**, sous l'île de Valentia, et essayez d'aller également jeter un œil aux îles **Blasket**, proches de Dingle.



Et en arrivant ou en quittant **Dingle**, ne soyez pas étonnés de rencontrer le célèbre dauphin local, qui aime bien voir passer les voiliers. Dingle est, par ailleurs, une petite ville charmante, un port bien abrité, avec une marina et un yacht club très agréables.

Pour en savoir plus :

Informations générales et pratiques :

- <http://fr.wikipedia.org/wiki/Irlande>
- <http://www.ouestirlande.com>
- <http://www.europa-planet.com/irlande/>
- <http://www.discoverirlande.com>

Transports :

- bus irlandais: <http://www.buseireann.ie>
- avion : vols depuis Paris par Aerlingus, British Airways, KLM, Ryanair.
- ferries : Britany Ferries et Celtic Link Ferries desservent Cork depuis Cherbourg et Roscoff.

Office du Tourisme irlandais
33, rue Miromesnil - 75008 Paris
01 53 42 12 35

GROUPE INTERNATIONAL DE CROISIÈRE

25, rue Danton - 92300 Levallois Perret - 01 47 48 02 11 - gicvoile@free.fr