Naviguez en Mer de Cortez
avec le Groupe International de Croisière

Basse Californie (Mexique)
La Paz – La Paz

Dim 15 mai - Dim 29 mai 2011

Conditions de navigation - Votre bateau - Rejoindre votre bord - Préparer votre croisière - Organisation de la croisière - Principaux centres d'intérêt - Pour en savoir plus -

Les options seront prises lorsque nous connaîtrons le nombre de participants
Merci de vous manifester rapidement

Conditions de navigation

Située entre péninsule de Basse Californie et Mexique continental, la mer de Cortez offre, particulièrement le long de la côte Est de Basse Californie Sud, une zone de navigation particulièrement attractive : îles désertes, plages tranquilles et belles montagnes volcaniques.

Au pied de la Sierra Giganta (montagnes rouges qui tombent dans la mer), se succèdent une multitude de mouillages isolés, dans un univers minéral, garni de la plus grande variété de cactus au monde. En plus des frégates, pélicans, baleines et phoques, vous ne rencontrerez que quelques kayakistes en camps itinérants pour de sympathiques échanges et quelques pêcheurs.
Compte tenu du faible peuplement, les pleins d'eau et de fuel ne sont facilement réalisables qu'à La Paz et Puerto Escondido (près de Loreto) ; l'avitaillement est à prévoir pour une semaine (principaux centres : La Paz, Loreto, Mulege, Santa Rosalia). A part cela, vous ne trouverez que poissons et langoustes à acheter aux pêcheurs.
L'ensoleillement est de 300 jours par an. La température diurne, en fin d'hiver, est de 20 à 25°C et peut fraîchir la nuit. Les eaux sont calmes et les fonds sablonneux pour les mouillages. Les vents dominants en cette saison (choisie pour la fréquentation des phoques et baleines) sont de Nord Ouest 10 à 15 nœuds.

Votre bateau

C'est un voilier de la flotte Moorings de 41 pieds à faible tirant d'eau et 3 cabines doubles. La literie et le linge de toilette sont fournis. Palmes, masques et tubas peuvent être mis à disposition.
Vous le rejoindrez à la Marina de Palmira, à 15 minutes de l'aéroport en taxi.
Le bateau est mis à disposition (avec les pleins de gaz, eau, glace et fuel) à 16 h avec briefing préalable ; la croisière se termine à 10 h deux semaines plus tard.

Rejoindre votre bord

Air France - KLM et Aeromexico offrent des AR Paris-La Paz pour à 960 € sans nuit à passer à Mexico ; si vous arrivez le vendredi soir, Mooring peut vous procurer chambre ou studio dans la marina.

Préparer votre croisière

- Passeport valable encore 6 mois après le retour ,
- 1 à 2 permis de conduire par équipage (l'intérieur vaut la visite) ,
-Pas de précaution sanitaire particulière ,
- Lunettes, chapeau de soleil, crème solaire ,
- Haut de ciré ,
- Chaussures de marche sérieuses (mais légères et aérées) pour les escalades ,
- Palmes, masque, tuba, si vous préférez votre équipement personnel ,
- Appareil de photo sous-marine jetable (pour les baignades avec les phoques) ,

GROUPE INTERNATIONAL DE CROISIÈRE
25, rue Danton - 92300 Levallois Perret - 01 47 48 02 11 - gicvoile@free.fr

- Pour prolonger les baignades, une fine combinaison (0,5 mm) peut s'avérer précieuse ,
- Petite laine pour le soir ,
- Une réunion d'équipage est souhaitable avant le départ ; vous pourrez en profiter pour établir une liste d'avitaillement de base à commander au loueur.

Organisation de la croisière

Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques.

L'équipage embarque le premier dimanche matin et quitte le bateau le dernier dimanche matin.

Le prix indiqué couvre la location du bateau, le nettoyage et les pleins. Il ne comprend ni l'acheminement jusqu'au bateau, ni les frais de nourriture, boisson et excursions à terre. Un budget de 25 € / jour permet généralement de couvrir ces derniers.

Important : prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un imprévu plusieurs jours avant le début de la croisière.

Change

La monnaie locale est le peso. Prévoir des petites coupures pour les achats aux pêcheurs ou dans les villages.
Préférer l'euro au dollar. Les cartes de crédit ne sont utilisables que dans les principaux centres.

Principaux centres d'intérêt

- **La Paz**, capitale de l'Etat, est renommée pour ses perles noires et roses ; c'est aussi un port franc.
- **Espirito Santo** et **Partida**, avec leurs surprenantes plages blanches, sont blotties au fond des baies.
- A **Los Islotes** et, plus au Nord, à Punta Pulpito, les baignades avec phoques et otaries laissent un souvenir inoubliable.
- A **Isla San Francisco**, on mouille dans un ancien cratère, dans une crique en forme de croissant de lune.
- A **Isla Coyotte**, les pêcheurs peuvent vendre poissons ou langoustes.
- A **Isla San José**, une randonnée fantastique, en annexe dans la mangrove, est possible ; c'est aussi le point de rencontre de nombreuses baleines.
- A **Coronado**, vous verrez les lions de mer.
- Le port de **Puerto Escondido** est un havre parfait pour laisser le bateau et faire venir une voiture de Loreto ; c'est le point de départ pour les excursions à terre ; pour passer par les pistes afin d' atteindre les petits villages de l'intérieur, commandez un 4x4. On peut aussi, par l'autoroute, aller jeter un coup d'œil à la côte du Pacifique et aux points de reproduction des baleines.
- **Santa Rosalia,** plus au Nord, est une ville minière dans le style du vieil Ouest, avec l'église de la mission dont l'architecture en fer galvanisé est due à Gustave Eiffel.
- A quelques kilomètres au sud, aux grottes de **Santa Borgita**, on trouve les peintures rupestres les plus anciennes de la Baja.
- L' autoroute passe également près du volcan de **Las Tres Virgenes** qui semble avoir été le dernier en activité.

Pour en savoir plus :

- La mer de Cortez, Cousteau, Pascalet
- Mer de Cortez, Bateaux n°558, Novembre 2004

Et sur le Net

- www.Mexique.infotourisme.com : office de tourisme national du Mexique
- www.gbs.gob.mx : office du tourisme de La Paz.