

Naviguez en Norvège, Suède et Danemark avec le Groupe International de Croisière

Zeebrugge - Moss, du 4 au 25 juin 2011

Moss - Moss, du 25 juin au 9 juillet 2011

Moss - Dragör, du 9 au 23 juillet 2011

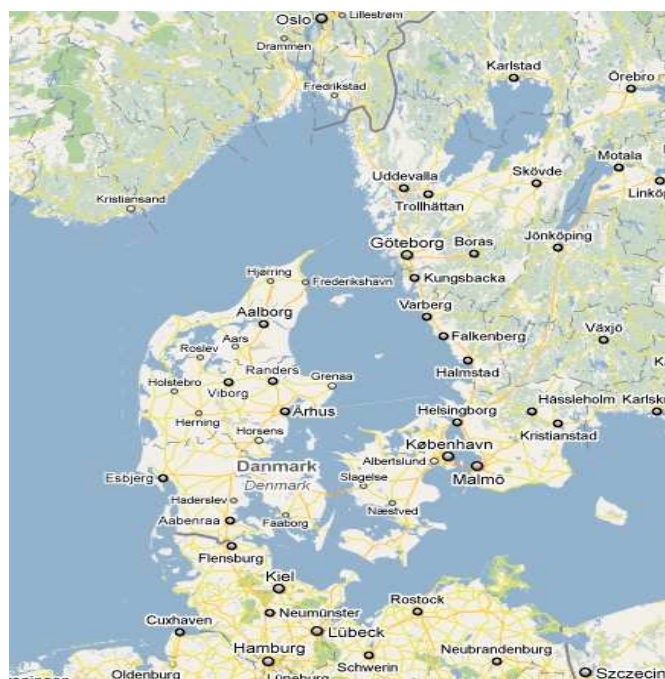
Dragör - Göteborg, du 23 juillet au 6 août 2011

Göteborg - Zeebrugge, du 6 au 27 août 2011

**Conditions de navigation - Votre bateau - Rejoindre votre bord - Préparer votre croisière
Organisation de la croisière – Principaux centres d'intérêt - Pour en savoir plus**

Conditions de navigation

La côte Sud-Est de la Norvège (**Sörlandet**) est caractérisée par plusieurs chenaux côtiers qui permettent de naviguer à l'abri des nombreux archipels qui bordent la côte. En été, les brises thermiques prédominent souvent. Le vent tombe à partir de 18 h ou 19 h, assurant ainsi des nuits calmes. Les mouillages forains sont innombrables et se prennent à la scandinave : proue face au rocher, une ou deux aussières à terre et un long mouillage à l'arrière



La côte Sud-Ouest de la Suède (**Bohuslän**), est parsemée d'environ 800 îles et îlots qui protègent de la grande houle entrant par le Skagerrak par fort vent de Sud-Ouest à Ouest. La navigation doit être précise du fait des innombrables roches, souvent à fleur d'eau, qui pavent les chenaux.

Les eaux danoises (**Öresund et Fionie**) sont très bien protégées et se pratiquent par tous les temps.

Votre bateau

Le bateau du Club, préparé avec beaucoup de sérieux. Vous le trouverez, selon la croisière que vous aurez choisie, à la marina de la ville de départ.

Rejoindre votre bord

- Changement d'équipage à Moss :

De Paris (Beauvais) à Oslo (Rygge) par Ryanair puis bus ou train jusqu'à Moss (20 km).

<http://www.ryanair.com/fr>

- Changement d'équipage à Dragör :

De Paris (Orly) à Copenhague (Karstrup) puis bus jusqu'à Dragör (7 km).

<http://www.norwegian.com/fr/>

De Paris (Roissy) à Copenhague (Karstrup)

<http://www.airfrance.fr/>

<http://www.flysas.com/fr/>

- Changement d'équipage à Göteborg :

De Copenhague (Kastrup) à Göteborg, et réciproquement, prendre le train (horaires et réservation, <http://www.dsb.dk/>) ou l'avion : le prix du vol SAS entre ces deux villes (5 par jour, 45 mn) varie en fonction des horaires.

Préparer votre croisière

Pour les trois pays, passeport ou carte nationale d'identité en cours de validité pendant la durée du séjour sont suffisants.

Chaque pays a sa monnaie (krone ou couronne norvégienne, suédoise ou danoise – leur parité avec l'euro n'est pas la même) et la vie est significativement plus chère, en particulier hôtels, restaurants et nourriture.

GROUPE INTERNATIONAL DE CROISIÈRE

25, rue Danton - 92300 Levallois Perret - 01 47 48 02 11 - gicvoile@free.fr

Fiche d'information sans garantie ni valeur contractuelle

Décembre 2010

Très bon système médical public. Munissez-vous de la carte européenne d'assurance maladie (ex-E111, consultez votre CPAM).

Organisation de la croisière

Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques.

L'équipage embarque le samedi après-midi et quitte le bateau le samedi matin, deux semaines plus tard. Sauf accord particulier, l'équipage descendant passe la nuit du vendredi au samedi à bord.

Le prix indiqué couvre la location du bateau. Les coûts d'acheminement, aller et retour, jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, port, carburant, gaz...) sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus. Un budget de 25-30 € / jour permet généralement de couvrir les frais de croisière ; les excursions et les visites sont en sus.

Important : prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un imprévu pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière.

Principaux centres d'intérêt

Le **Sörlandet** (N) est synonyme d'été, de soleil et de vacances pour les Norvégiens. Cette côte regorge de petits villages pittoresques et de mouillages forains. De Stavern au Nord avec sa citadelle à Kristiansand (la ville sur le sable) au Sud en passant par Kragerø, Pörtör ou Lyngør, vous découvrirez ces nombreux jolis villages de pêcheurs aujourd'hui tournés vers le tourisme.

La côte du **Bohuslän** (S) est un dédale d'îles et d'îlots. De Göteborg aux îles Koster (frontière avec la Norvège), la côte est rocheuse et très découpée, montrant du granit gris et rouge rayé de porphyre parmi les bruyères mauves. De très nombreux petits ports pittoresques et typiques avec leurs maisons colorées, leurs rues étroites et leurs églises décorées sont très animés, en particulier en juillet, traditionnel mois de vacances en Scandinavie.

L'île de **Bornholm** en Baltique présente un charme particulier avec ses églises rondes et ses fumoirs à saumon. C'est l'occasion d'une grande balade en vélo pour faire le tour de l'île et découvrir ses paysages typés.

Enfin, la **Fionie** et ses paysages ondulants vous rappelleront la Normandie. Ne pas manquer l'île d'Aerö et ses deux villages principaux, Äerösköbing et ses ruelles charmantes, Marstråle avec son musée maritime très intéressant. Là aussi, une très belle balade à vélo à ne pas manquer.

Quelques jours de plus à Copenhague

La vieille ville de Copenhague, Nyhavn, Amalienborg slot vous enchanteront. En prenant le train vers Helsingør, vous pourrez visiter la maison de Karen Blixen à Rungsted (auteur de la « Ferme africaine » d'où est tiré le film « Out of Africa ») puis le musée d'art moderne de « Louisiana » construit sur l'eau (il y a un ponton visiteur) et, enfin, le château de Kronborg, cadre de la tragédie « Hamlet ».

Pour en savoir plus :

Informations générales et pratiques :

- <http://www.visitnorway.com>
- <http://www.severigeturisme.se>
- <http://www.visitdenmark.com>

Adresse :

- Office du Tourisme de Suède
11, rue Payenne, 75003 Paris
Tel. : 01-53-01-84-85.
- Office du Tourisme de Norvège
BP 497
F-75366 Paris Cedex 08.
Téléphone: 01 53 23 00 50
Fax: 01 53 23 00 59.
- Office du Tourisme du Danemark
18, bd Malesherbes - 75008 Paris
Tél. : 01 53 43 26 26
Fax : 01 53 43 26 23.

