



Naviguez en Croatie avec le Groupe International de Croisière

Trogir - Trogir
du 7 au 21 juillet 2012

Conditions de navigation - Votre bateau - Rejoindre votre bord - Préparer votre croisière
Organisation de la croisière - Principaux centres d'intérêt - Pour en savoir plus

Conditions de navigation

Peu importe le nombre, pourvu qu'on ait l'ivresse. La Dalmatie, avec 66 îles habitées sur les 1.185, en offre pour tous les goûts. Sa géologie « karstique » offre la côte la plus échancrée d'Europe après la Norvège.



Son ensoleillement est dû à la protection naturelle apportée par la chaîne des Alpes dinariques qui s'étale sur plusieurs centaines de kilomètres le long du littoral. Les eaux dalmates seraient les plus bleues et les plus claires du monde, vues de la lune. Leur intensité et leur transparence en font une zone idéale pour naviguer et découvrir la richesse du pays.

Une croisière en Croatie ? La côte dalmate est un lieu de prédilection. Une côte préservée, des criques propices aux mouillages forains, des ports pittoresques et de nombreuses marinas. La Méditerranée telle qu'on la rêve !

Le vent estival dominant est le « Maestral », de Nord-Ouest ; il se lève vers 10 h et se calme en soirée. Le « Yougo », de Sud, est raréfié à cette époque. Le « Bora », de Nord-Est, ne monte qu'à partir de la seconde moitié d'août. Attention aux coups de « Sirocco » qui peuvent surprendre. Les bulletins météo sont fournis en anglais, allemand ou italien. Au gré des vents, dans une région où la navigation ne

pose aucun problème particulier, vous vous sentirez à l'aise sur l'eau. Cependant, consultez la météo pour connaître l'évolution du vent afin de choisir la meilleure place pour passer la nuit.

Votre bateau

C'est un monocoque ou catamaran de 37 à 39 pieds à 3 cabines doubles pour 6 personnes dont le chef de bord, ou 42 à 43 pieds à 4 cabines doubles pour 8 personnes dont le chef de bord. Le type de bateau et le lieu exact de la marina seront précisés ultérieurement.

Rejoindre votre bord

Il y a des vols quotidiens Paris-Split, directs ou via Zagreb. De Zagreb, il est possible de poursuivre en bus ou voiture de location. Le transport de l'aéroport de Split à la marina de Trogir peut être effectué en taxi ou en bus.

Préparer votre croisière

Il faut une carte d'identité ou un passeport en cours de validité. Il n'y a pas de précaution particulière sur le plan sanitaire.

La monnaie locale, le « Kuna », n'est pas disponible hors de Croatie. Les cartes de crédit sont généralement acceptées par les commerçants ; elles permettent de retirer de l'argent aux distributeurs, dans toutes les villes. Certains restaurants et magasins acceptent l'euro.

La langue est le croate.

L'heure locale est l'heure UTC + 1.

Prévoyez un haut de ciré, des vêtements légers, des protections solaires, une petite laine pour le soir, des baskets pour les balades à terre. Maillot de bain, palmes, masque et tuba sont de rigueur.

N'oubliez pas l'appareil photo !

Organisation de la croisière

A l'initiative du chef de bord, pour une croisière réussie, une réunion d'équipage sera organisée avant le départ. Elle permettra de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques.

L'équipage embarque le premier samedi matin et quitte le bateau le dernier samedi matin.

GROUPE INTERNATIONAL DE CROISIÈRE

25, rue Danton - 92300 Levallois Perret - 01 47 48 02 11 - gicvoile@free.fr

Décembre 2011

Le prix indiqué couvre la location du bateau. Les coûts d'acheminement aller et retour jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, port, carburant, gaz...) sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus. Un budget de 20 € / jour permet généralement de couvrir les frais de croisière ; les excursions et les visites sont en sus.

Important : prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un problème technique ou météo pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière.

Principaux centres d'intérêt

L'archipel des Kornati

Le parc national englobe plus de 100 îles au littoral profondément échancré et aux falaises vertigineuses.



Luka Telašćica

Parc national, grand port naturel qui s'enfonce de 4 milles au Sud de Dugi Otok, composé de quatre bassins, il offre de nombreux mouillages.

Sibenik

Cette vieille ville dalmate, aux palais et maisons remarquables, est le point de départ de la remontée de la Krka navigable sur 8 milles jusqu'à Skradin où commence un spectaculaire parc national : canyon profond formant au passage de nombreuses chutes d'eau et cascades (17 dont une de 45 m de haut) ; les gorges débouchent sur trois lacs. La richesse de la flore et de la faune, les restes de bâtisses romaines et de forteresses moyenâgeuses et les fameux monastères de Visovac et Arandelovac vous enchanteront à coup sûr.

Primosten

Sur sa presqu'île fortifiée, c'est un authentique village de pêcheurs avec ruelles, auberges et ambiance typiquement dalmate, idéal pour la dégustation du poisson et du vin rouge local, le Babić.



Trogir

Trogir a gardé à peu près intact son aspect médiéval avec une influence vénitienne marquée.

Split

Toute la ville s'organise autour du somptueux palais de Dioclétien ; les rois croates du moyen âge ont construit églises et mausolées sur les ruines romaines. Il s'y ajoute le charme des ruelles et des petites boutiques et tavernes. Ne pas oublier l'Institut océanographique et le musée national.

Au sud de Trogir

Brac, troisième île de l'Adriatique par la superficie, est habitée depuis le néolithique ; elle est célèbre par son marbre blanc et ses griottes, et le vieux village de Milna par son église baroque.

Hvar, la "Madère adriatique", bénéficie d'un micro-climat. Elle est couverte de vignobles, d'oliviers, de pinèdes et de champs de lavande. L'animation de Starigrad contraste avec le calme des mouillages. La ville de Hvar est à visiter pour son palais renaissance et ses murailles vénitiennes. En face de Hvar, il y a une marina sur l'île de Pakleni, bateau-taxi pour Hvar.

L'île de **Vis**, récemment ouverte au tourisme, est une ancienne base militaire. La partie Ouest de la ville est médiévale avec ruelles étroites et pavées.

Riche en monuments médiévaux, la ville de **Korcula** est souvent comparée à Dubrovnik. Des spectacles folkloriques s'y déroulent fréquemment.

Pour en savoir plus

- <http://fr.wikipedia.org/wiki/Croatie>
- <http://www.guidemediterranee.com/> (marinas)
- <http://www.croatiaairlines.hr/> (avion)
- <http://www.govoyages.com/>
- Office National Croate de Tourisme
48, avenue Victor Hugo - 75116 Paris