



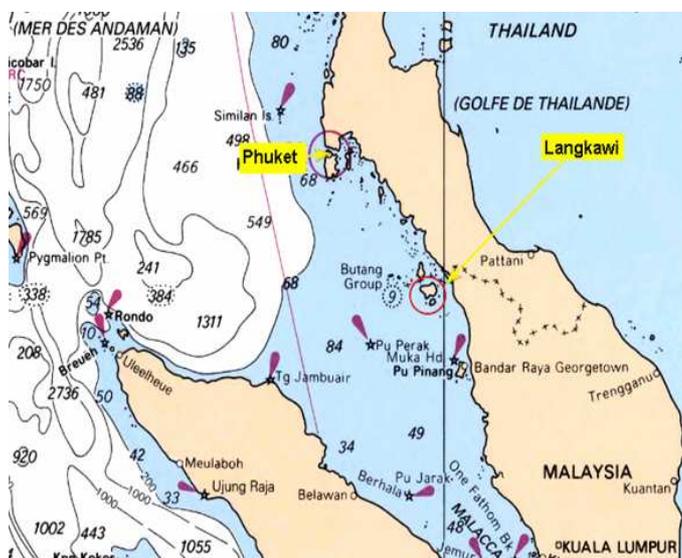
Naviguez en Malaisie et Thaïlande avec le Groupe International de Croisière

Langkawi - Phuket
du 31 mars au 14 avril 2012

Conditions de navigation - Rejoindre votre bord - Votre bateau - Préparer votre croisière
Organisation de la croisière - Principaux centres d'intérêt - Pour en savoir plus

Conditions de navigation

Elles sont assez simples et ne posent aucun problème technique particulier. Sur la côte Ouest de la Malaisie et de la Thaïlande, il n'y a pas réellement de saison défavorable. L'hiver (vent de NE) le temps est sec, donc il fait plus chaud. La saison des pluies (vent de SW) démarre mi-mai, mais cela reste très agréable puisque la température descend un peu et qu'il y a un peu plus de vent (parfait en bateau) accompagné de grosses averses en fin de journée.



Il faut aussi tenir compte des 2 m de marnage (et dans certain endroits, le cycle de la marée n'est que de 4 heures) mais les hauts-fonds sont francs. Attention en mouillant de ne pas se mettre trop près du corail et de prévoir de la marge sur votre ancre car le vent peut être violent sous les grains.

S'appuyer sur « South East Asia Pilote » (B. O'Leary & A Dowden) ou « Southeast Asia Cruising Guide Vol II » (Imray), deux guides nautiques très complets sur la zone. www.southeastasiapilot.com et www.imray.com

Rejoindre votre bord

- **Le vol Paris-Langkawi** dure 12 heures avec un changement à Kuala Lumpur. Plusieurs compagnies (Malaysian Airways, Qatar Airways et Singapour Airlines) assurent des vols quotidiens. En réservant bien à l'avance, prix du vol aux alentours de 700 €.

- **Le vol Phuket - Paris** est d'une durée similaire avec un changement à Bangkok.

Votre bateau

C'est un monocoque de 37 à 39 pieds à 3 cabines doubles pour 6 personnes dont le chef de bord ou 42 à 43 pieds à 4 cabines doubles pour 8 personnes dont le chef de bord. Le type de bateau retenu et le lieu exact de la marina seront précisés ultérieurement.

Préparer votre croisière

Pour les deux pays, un passeport en cours de validité pendant la durée du séjour est nécessaire (au moins 3 mois à compter de la date d'entrée dans le pays). Pour un séjour inférieur à 30 jours, le visa n'est pas obligatoire.

Aucune vaccination n'est obligatoire. Pour un séjour à terre, un traitement antipaludéen spécifique peut être envisagé sur avis médical.

Chaque pays a sa monnaie (le Ringgit pour la Malaisie, 1€ # 4,3 Ringgit-MYR et le Baht pour la Thaïlande, 1€ # 42,5 Baht-THB).

La vie est significativement moins chère, en particulier hôtels, restaurants et nourriture.

Attention de ne pas trop changer d'euros si vous ne restez que quelques jours en Malaisie car vous ne pourrez pas recharger dans l'autre sens. Enfin et bon à savoir, sur les trois îles habitées de l'archipel de Langkawi, tous les produits manufacturés sont hors taxes (CD, DVD, appareils photos).

Prévoir une assurance rapatriement type Europe assistance.

Organisation de la croisière

Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques.

L'équipage embarque le samedi après-midi et quitte le bateau le samedi matin, deux semaines plus tard. Sauf accord particulier, l'équipage descendant passe la nuit du vendredi au samedi à bord.

Le prix indiqué couvre la location du bateau. Les coûts d'acheminement aller et retour jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, port, carburant, gaz, taxi...) sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus. Un budget de 25 €/jour permet

GROUPE INTERNATIONAL DE CROISIÈRE

25, rue Danton - 92300 Levallois Perret - 01 47 48 02 11 - gicvoile@free.fr

Décembre 2011

généralement de couvrir les frais de croisière ; les excursions et les visites sont en sus.

Important : prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un problème technique ou météo pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière.

Principaux centres d'intérêt

La mer d'Andaman se resserre progressivement entre Sumatra au Sud et la péninsule malaise au Nord-Est. A partir des îles Langkawi et en remontant vers le Nord le long de la côte méridionale thaïlandaise, des chapelets d'îles, la plupart inhabitées, bordent la forêt tropicale. Le plaisir de naviguer se confond ici avec celui d'observer une végétation luxuriante, une faune inhabituelle (singes, gros lézards, oiseaux, papillons multicolores, crapauds-buffles et... insectes divers) et d'explorer de nombreux bras de mer, parfois à l'aide de l'annexe en remontant la mangrove jusqu'au cœur des îles.



A surveiller en permanence toutefois, les petits bateaux locaux (les « long tails », bateaux en bois très fins et très longs propulsés par un moteur de camion à échappement libre et à arbre d'hélice de plusieurs mètres quasi horizontal) menés par le pêcheur et son épouse.



Dans l'archipel de Langkawi, les possibilités sont multiples : la côte Est de Pulau Dayang Bunting, le

mouillage de Pulau Langgun (aussi appelé « Hole in the wall ») et bien d'autres encore, la plupart déserts et d'où les bruits émanant de la végétation environnante, parfois inquiétants, témoignent de la vie intense qui peuple ces îles.

Etape suivante, l'archipel de Butang Group en Thaïlande, à une dizaine de milles au Nord-Ouest et son lagon aux eaux cristallines de Ko Lipe. De là, prendre la direction de la côte thaïlandaise pour rejoindre, par étapes, Phang-Nga Bay au Sud-Est de Phuket qui a servi de décor au film de James Bond : "L'homme aux pistolets d'or". Les îles Phi Phi se caractérisent par des rochers escarpés avec quelques grottes et un lac salé intérieur formé par une fissure entre les falaises.



Enfin la région de Phuket qui ne manque ni de beaux sites de plongée sous-marine, ni de magnifiques plages dans des sites spectaculaires.

Quelques jours de plus en Thaïlande

Après avoir débarqué, il faut consacrer au moins quatre jours à la visite de **Bangkok** et de ses environs : les temples, l'ancienne cité royale, le marché flottant... et si vous disposez de 8 à 10 jours, montez dans le Nord visiter le Triangle d'or. Ici, tout est possible : en pirogue, VTT et même à dos d'éléphant.

Pour en savoir plus :

Informations générales et pratiques :

- <http://www.tourismethaifr.com>
- <http://www.ontmalaisie.com>
- <http://www.phuketthaïlande.com>
- <http://www.langkawi-info.com>
- <http://www.qatarairways.com>
- <http://www.malaysiaairlines.com>
- <http://www.singaporair.com>
- <http://www.thaiairways.com>

Adresses :

- Office du Tourisme de Thaïlande
90, avenue des Champs-Élysées - 75008 Paris
Tél. : 01 53 53 47 00
- Office du Tourisme de Malaisie
29, rue des Pyramides - 75001 Paris
Tél. : 01 42 97 41 71