

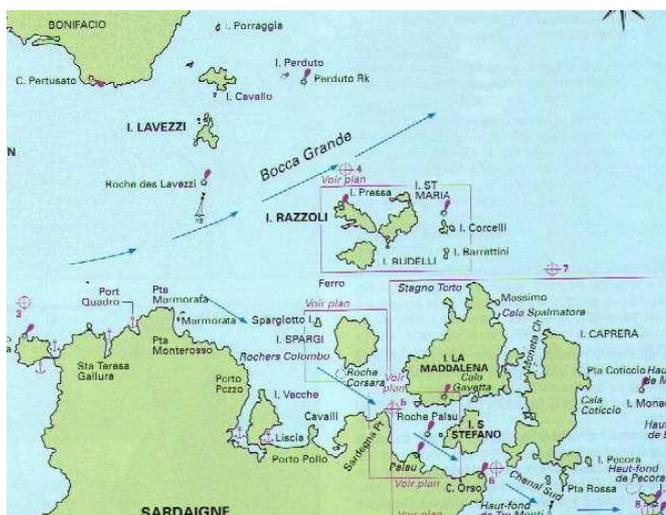
# Naviguez dans les Bouches de Bonifacio et sur la côte nord-est de la Sardaigne avec le Groupe International de Croisière

**Bonifacio - Bonifacio**  
**du 19 au 26 mai 2012**

**Conditions de navigation - Votre bateau - Rejoindre votre bord - Préparer votre croisière**  
**Organisation de la croisière - Principaux centres d'intérêt - Pour en savoir plus**

## Conditions de navigation

Vous naviguez dans les Bouches de Bonifacio puis le long des côtes Est et Nord de la Sardaigne à partir de Bonifacio.



Le climat méditerranéen assure une moyenne de 300 jours d'ensoleillement. La meilleure saison est, sans aucun doute, le printemps. Vous ne subirez pas l'affluence des touristes et le climat, pas trop chaud avec un ensoleillement garanti, restera agréable.

Les Bouches de Bonifacio, parsemées d'îles et de récifs, constituent une zone intéressante pour le pilotage.

La côte Est de la Sardaigne, du capo Ferro au capo Coda Cavallo, est constituée de montagnes qui tombent directement dans la mer. Elle présente une succession de golfes étroits et profonds et un enchevêtrement de récifs et d'îles. Le spectacle est impressionnant notamment au cap Figari ou près de l'île de Tavolara. Le vent dominant étant du Nord-Ouest, la mer reste peu formée même lorsque le vent fraîchit. La nature de la côte et ces conditions climatiques offrent de nombreux mouillages abrités, peu fréquentés en mai.

La côte Nord, du capo Testa au capo Ferro, forme la rive Sud des Bouches de Bonifacio, un des plus beaux sites de la Méditerranée. L'archipel de la Maddalena composé d'îles de granit rouge dont une bonne partie est déserte, présente de nombreux chenaux. Au printemps, les vents sont généralement de Nord-Ouest

et de Nord-Est et il est toujours possible de trouver un bon mouillage.

L'île est une grande réserve terrestre et marine. Il faudra prendre en compte les contraintes de la « Réserve marine de la Maddalena et de son extension Sud » incluant les îlots de la côte Est situés au Nord de Portisco, ainsi que celles de la « Réserve marine de Tavolara et Capo Coda Cavallo ».

## Votre bateau

C'est un voilier monocoque de 37 à 39 pieds à 3 cabines doubles pour 6 personnes dont le chef de bord, ou 42 à 43 pieds à 4 cabines doubles pour 8 personnes dont le chef de bord. Le type de bateau retenu et le lieu exact de la marina seront précisés ultérieurement.

## Rejoindre votre bord

- Par avion, vols depuis Paris pour Figari.  
Prix moyen pour un A/R : entre 100 et 300 Euros.  
Taxi jusqu'à Bonifacio : environ 15 euros par personne, il faut se grouper.
- Services de ferry boat à partir Marseille et de Toulon pour Porto-Vecchio ou Bastia.

## Préparer votre croisière

- Carte d'identité en cours de validité ou passeport
- Pas de précaution sanitaire particulière
- Lunettes de soleil, chapeau, crème solaire
- Maillot de bain, palmes, masque et tuba de rigueur
- Baskets pour les balades à terre
- Haut de ciré
- Petite laine pour le soir

**Important :** prenez des dispositions pour nous contacter ou être contactés avant le début du programme, en cas de modification due à un problème technique ou météo.

## Organisation de la croisière

Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques.

L'équipage embarque le premier samedi dans l'après-midi et quitte le bateau le dernier samedi à 9 h.

Le prix indiqué couvre la location du bateau. Les coûts d'acheminement aller et retour jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, port, carburant,

gaz...) sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus. Un budget de 20 € / jour permet généralement de couvrir les frais de croisière ; les excursions et les visites sont en sus.

## Principaux centres d'intérêt

### **Bonifacio**

On aperçoit d'abord les maisons de la vieille ville sur la falaise, surplombant la mer, puis on pénètre dans le port par une fente étroite. La citadelle créée par le comte Bonifacio et développée par les Génois est particulièrement bien conservée.

### **Les Bouches de Bonifacio**

Elles constituent, avec le cap Pertusato et ses falaises, un site unique en Méditerranée. Les **îles Lavezzi** rendues célèbres par « l'agonie de la Sémillante » sont encore fréquentables au mois de mai et la cala Lazarina est un mouillage unique.

### **Isola Tavolara**

Bloc de granit dont la silhouette est caractéristique. C'est un plateau culminant à 565 mètres, bordé de falaises plongeant directement dans la mer. Il est possible de mouiller au Sud-Ouest de l'île.

### **Capo Figari**

Haute péninsule dont l'extrémité Ouest (340m) tombe à pic dans la mer.

### **Golfo di Marinella**

Au Nord du Capo Figari, il offre sur sa côte Est de jolis mouillages protégés et tranquilles.

### **Cala di Volpe**

C'est une longue baie profonde dont l'hôtel « Cala di Volpe » occupe le fond. Elle offre un mouillage dans un cadre superbe. L'eau de la baie, qui présente des couleurs émeraude et turquoise, y est d'une transparence exceptionnelle. Très fréquentée en été, notamment par les annexes des yachts mouillés au large, elle devrait être plus calme au printemps.

### **Porto Cervo**

Porto Cervo est le centre de yachting du Consorzio Costa Smeralda formé en 1962 par un groupe de propriétaires terriens locaux emmenés par l'Aga Khan pour aménager la Costa Smeralda selon des règles strictes préservant l'environnement. En dépit du caractère convenu de sa réalisation fondée sur une conception stylisée de l'architecture rustique italienne, cet ensemble architectural est une réussite. Les bâtiments s'intègrent dans le profil du terrain et mettent la baie en valeur. Pour toutes ces raisons, le site mérite largement la visite. Il est possible de mouiller en rade sans entrer dans le port qui se trouve au fond de la baie.

## **Golfo d'Arzachena et Canigione**

C'est un golfe profond très abrité présentant de nombreux mouillages. Le contraste entre la petite ville traditionnelle de Canigione et les ensembles artificiels de la Costa Smeralda est agréable. Il est possible de se ravitailler.

### **Le groupe sud des îles de La Maddalena : Spargi, La Maddalena, San Stefano et Caprera**

Plus grandes que les îles du Nord et plus habitées, elles offrent de nombreux mouillages.

#### **Île de Caprera**

Accidentée et couverte de garrigue, elle est reliée, dans sa partie Ouest, à l'île de la Maddalena par une chaussée. Garibaldi y a passé les dernières années de sa vie. Sa maison, la « Casa Bianca » de style sud-américain, et sa tombe se trouvent à environ 1 km de la chaussée.

Il y a plusieurs mouillages, notamment Porto Palma où il est possible de trouver un bon abri quelle que soit la direction du vent.

#### **Île de la Maddalena**

C'est la plus grande île de l'archipel. La ville traditionnelle de la Maddalena mérite la visite. Elle a gardé son caractère en dépit de la fréquentation de nombreux touristes. Le port de la Cala Gaveta est souvent complet, mais au printemps il y a toujours des places disponibles.

### **Le Groupe Nord des îles de la Maddalena: Razzoli, Santa Maria, Budelli**

Ces îles quasi désertiques couvertes de maquis constituent un ensemble unique. Il existe de nombreuses possibilités de mouillage, mais il faut tenir compte des contraintes de la réserve marine.

#### **Santa Teresa di Gallura**

Un des rares ports de la côte Nord. La ville est sans prétention, mais offre toutes les possibilités d'avitaillement.

#### **Capo Testa, Baie de Reparata**

L'extrémité du cap est une éminence constituée de roches sculptées par le vent. Elle est reliée à la terre par un isthme bas. La Baia Reparata constitue un bon abri. Elle était utilisée par les grands voiliers pour attendre le moment favorable au passage des Bouches de Bonifacio.

## Pour en savoir plus

[www.vacancesensardaigne.com](http://www.vacancesensardaigne.com)

[www.sardinia.net/agritur/fr/esplora.htm](http://www.sardinia.net/agritur/fr/esplora.htm)

[www.routard.com/guide/code\\_dest/sardaigne.htm](http://www.routard.com/guide/code_dest/sardaigne.htm)

Office National Italien de Tourisme

23, rue de la Paix - 75002 Paris

Tél. : 01 42 66 66 68

[enit.parigi@wanadoo.fr](mailto:enit.parigi@wanadoo.fr)