

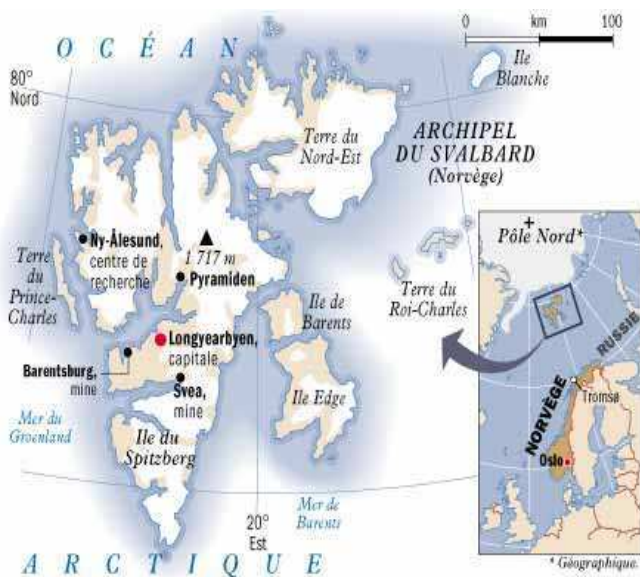
Naviguez au Spitzberg avec le Groupe International de Croisière

Tromso - Longyearbyen du 7 au 28 juillet 2012
Longyearbyen - Tromso du 28 juillet au 18 août 2012

Conditions de navigation - Votre bateau - Rejoindre votre bord - Préparer votre croisière
Organisation de la croisière – Principaux centres d'intérêt - Pour en savoir plus

Conditions de navigation

Il s'agira pour le bord montant d'une traversée de 580 milles de la mer de Norvège vers la mer du Groënland, avec un arrêt possible à l'île des Ours, et remontée de long de la côte du Spitzberg, et pour le bord descendant, même parcours au retour.



Tromso, comme Longyearbyen, sont des ports où vous trouverez tout le nécessaire pour faire un approvisionnement (vivres, eau, fuel) qui devra être calculé de façon à tenir jusqu'à votre point d'arrivée puisqu'il n'y aura pas de ravitaillement possible sur la route.

Nautiquement, c'est une croisière hauturière qui relève de l'expédition, qui suppose des participants qu'ils aient l'expérience de la vie en quart dans des conditions parfois rudes, et qu'ils aient une bonne condition physique. Les difficultés spécifiques de ces croisières tiennent à l'éloignement de tout secours, à la présence des glaces, et à l'imprévisibilité du temps en général.

Les deux bords se dérouleront pendant la période où le jour est continu sous ces latitudes. La température peut aller de 2° à 15°, mais le ressenti sera très différent selon qu'il y a du soleil avec peu de vent ou qu'il tombe une neige fondue: il est essentiel d'avoir un très bon équipement à la fois pour être dehors et pour dormir !

Votre bateau

Votre bateau sera un Bavaria 46, loué en Norvège au départ de Tromso. C'est un bateau spécialement équipé pour faire ce genre de traversée et naviguer dans cette zone. Il aura un armement complet, un téléphone satellitaire et un chauffage.

Rejoindre votre bord

Pour rejoindre et quitter Tromso :

En avion avec SAS en passant par Oslo, il y a une dizaine de vols par jour de 300€ à 700€ l'aller simple.

Pour rejoindre et quitter Longyearbyen :

En avion avec SAS en passant par Tromso ou directement d'Oslo en 3 heures de vol, il y a jusqu'à 5 vols par jour. Le coût est de 400€ à 800€ l'aller simple.

Il existe des possibilités d'hébergement dans ces deux ports.

Préparer votre croisière

Le Spitzberg a un statut particulier depuis la signature du traité de 1920 qui le rattache à la Norvège. Il est administré par un gouverneur, le Sysselmann.

Une réglementation spécifique s'applique aux visiteurs, dont l'obligation de posséder un fusil à ours par exemple. Un passeport ou une carte d'identité en cours de validité sont exigés pour les ressortissants européens.

La monnaie est la couronne norvégienne. La vie y est plus chère qu'en France, puisque tout est importé.

La langue usuelle est le Norvégien, l'Anglais est parlé couramment par ceux qui résident sur place.

L'heure locale est la même qu'en France (TU +2 en été).

Compte tenu des conditions météorologiques moyennes, il est indispensable de prévoir un équipement spécifique du type multicouche, avec ciré respirant, bottes, pulls, chaussettes, bonnet, gants, lunettes de protection, mais aussi crème solaire, lunettes de soleil, casquette !

Les balades à terre seront agréables avec des bottes de type chasse de taille suffisamment grandes pour avoir plusieurs paires de chaussettes, des bâtons et

des chaussures avec crampons pour ceux qui auront envie de se lancer sur les glaciers. On ne parle pas des appareils photo !

Organisation de la croisière

Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, à l'initiative des chefs de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques.

L'équipage embarque le premier samedi matin et quitte le bateau le dernier samedi matin.

Le prix indiqué couvre la location du bateau et l'assurance spécifique que les autorités norvégiennes demandent de souscrire. Les coûts d'acheminement, aller et retour, jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, port, carburant, gaz...) sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus. Un budget de 25 € / jour permet généralement de couvrir les frais de croisière ; les excursions et les visites sont en sus.

Important : prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un problème technique ou météo pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière.



Principaux centres d'intérêts

La plus grande partie du territoire est classée réserve naturelle ou parc national. 60% de l'archipel est recouvert de glace... ce qui vous permettra, quand vous descendrez à terre, de découvrir ce que sont le pergélisol, les ronds de pierre et les gélifractes !

Le Spitzberg abrite de nombreuses colonies d'oiseaux l'été dont des sternes, des guillemots, des mergules (à ne pas confondre avec les pergules) et des macareux notamment, ainsi que des ours polaires, sans oublier une faune marine abondante: phoques, morses et baleines.

Tout débarquement à terre se fait armé, de façon à pouvoir réagir face à la curiosité d'un ours ayant un peu faim...

Ces navigations vous permettront de découvrir la navigation en milieu arctique, avec le charme inégalé de la tenue des ancres sur fonds de moraine, de l'écho radar qui vous donne le relief, mais pas le trait de côte, des coups de vents inopinés et qui durent... mais aussi des incroyables jeux de lumière dans les glaces, des paysages à couper le souffle et cet air polaire qui cisèle le relief et qui vous donnera envie de revenir.



Pour en savoir plus :

Informations générales et pratiques :

- <http://fr.wikipedia.org/wiki/Spitzberg>
- <http://www.institut-polaire.fr/>
- <http://www.syssemmannen.no/>
- <http://www.svalbard.net/>
- <http://polarview.met.no/>