



Naviguez dans les îles d'Åland et l'archipel de Stockholm avec le Groupe International de Croisière

**Stockholm - Stockholm
du 28 juillet au 11 août 2012**

**Conditions de navigation - Votre bateau - Rejoindre votre bord - Préparer votre croisière
Organisation de la croisière - Principaux centres d'intérêt**

Conditions de navigation



C'est une navigation entre Stockholm et Turku à travers un nombre incalculable d'îles et de chenaux. Les mouillages sont innombrables, la mer est plate quel que soit le vent, les journées sont interminables, le soleil brille. Ce secteur est un véritable paradis pour les amateurs de voile et les fanas du pilotage qu'ils naviguent à l'ancienne ou utilisent les outils les plus récents. Dans un secteur de navigation aux multiples balises, vous trouverez toujours le petit mouillage tranquille dont vous rêvez.

Sinon, le secteur possède de nombreuses installations pour la plaisance. Vous apprendrez très vite le système d'amarrage local, combinaison d'un ponton et d'une bouée et vous découvrirez comment remonter à bord par l'avant. Dans chaque marina, vous trouverez un sauna. Attention ! L'addiction au sauna pourrait atteindre très vite votre équipage et modifier profondément votre plan de croisière.

La zone de navigation comprise entre Stockholm et Turku, en Finlande, s'étend sur environ 140 milles. Compter au moins deux jours pour passer de Stockholm en Baltique, en visitant quelques-unes des îles de l'archipel. En sortant de l'archipel, vous serez à 30 milles de l'île d'Åland qui possède de nombreux points d'intérêt : musées, châteaux, sites impressionnants ou spectaculaires. Entre Åland et

Turku, chacune des îles, quelle que soit sa taille, permet de nombreuses balades à pied ou en vélo.

Pour le retour, vous pourrez emprunter une route différente pour rentrer à Stockholm.

Dans tout l'archipel, vous trouverez des vestiges de l'époque où il appartenait à l'empire des tsars.

Dans ce secteur, pas de vent dominant. En été, le ciel est lumineux, le temps ensoleillé et sec avec des températures de l'ordre de 22°.

En conclusion, le GIC propose une croisière dans un secteur dont la magie et le mystère vous surprendront.

Votre bateau

C'est un voilier monocoque de 37 à 39 pieds à 3 cabines doubles pour 6 personnes dont le chef de bord, ou 42 à 43 pieds à 4 cabines doubles pour 8 personnes dont le chef de bord. Le type de bateau retenu et le lieu exact de la marina seront précisés ultérieurement.

Rejoindre votre bord

Stockholm est desservie par de nombreuses compagnies aériennes au départ de Roissy. On trouve des vols AR à moins de 200 € si l'on réserve rapidement son vol.

Vous pourrez aussi passer par Beauvais : Ryan Air dessert Stockholm. Les prix sont souvent imbattables, mais attention aux surcoûts dus aux bagages. Il existe des bus qui desservent Beauvais au départ de la Porte Maillot. Si vous avez un peu de temps devant vous, prenez un ou deux jours pour visiter Stockholm.

Préparer votre croisière

- Carte d'identité ou passeport en cours de validité.

- Pas de précautions particulières sur le plan sanitaire. Les îles d'Åland sont une région autonome de la Finlande dont la langue est le suédois. On trouve partout des distributeurs de cartes de crédit.

En terme d'équipements, prévoyez un sac du type Bretagne Sud. Chapeau et crème solaire ne sont pas superflus.

Organisation de la croisière

Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques.

L'équipage embarque le premier samedi dans l'après-midi et quitte le bateau le dernier samedi à 9h.

Le prix couvre la location du bateau. Les coûts d'acheminement aller et retour jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, port, carburant, gaz...) sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus. Un budget de 20 € / jour permet généralement de couvrir les frais de croisière. Les excursions et les visites sont en sus.

Principaux centres d'intérêt

Stockholm

Prévoyez de passer un à deux jours dans la ville. A ne pas manquer, la visite du **Vasa**, le seul vaisseau du XVII^{ème} siècle qui soit arrivé jusqu'à nous.

Mariehamn

C'est une petite ville touristique avec beaucoup de charme. Prenez un peu de temps pour visiter le musée nautique. Au départ de la marina Est, prenez sur votre droite vous trouverez, après un quart d'heure de marche, plusieurs chantiers qui restaurent de vieux bateaux. Il existe dans cette ville pas mal de restaurants qui servent à midi d'excellents repas pour un prix tout à fait abordable. Si vous avez l'occasion d'aller au marché, vous pourrez trouver d'excellents poissons fumés.



Sur l'île

Deux étapes s'imposent. Tout d'abord la visite du château de Kastelholm. Ce château médiéval qui a été le théâtre d'événements importants de l'histoire suédoise, a été entièrement restauré. Il est typique de l'architecture militaire suédoise. À l'intérieur, on trouve de nombreux objets, du mobilier d'époque et de précieuses explications. Avant d'arriver au château, vous passerez par un vieux village reconstitué.

Partant de Kastelholm, vous vous dirigerez vers Bom-arsund. C'est une forteresse du XVIII^{ème} siècle que nous avons détruite avec nos acolytes anglais pendant la guerre de Crimée. Vous trouverez un petit port dans un cadre magnifique.

A l'aller ou au retour, visitez Eckero sur l'île d'Åland. On trouve un cimetière de l'âge de fer à côté de l'église et des tombes préhistoriques et des mégalithes à Hummelvik. Il existe aussi plusieurs musées.

Vers l'Est

Vous pouvez tourner dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse.

En partant de Mariehamn, vous irez à Degerby sur l'île de Föglö. Cette petite île se visite à pied ou en vélo. La route de Degerby à Korkar vous donnera l'occasion de faire une belle traversée. On trouve sur l'île de nombreuses traces de civilisation néolithique. De la marina, vous traverserez l'île pour vous rendre dans le port Sud difficilement accessible pour les non initiés.

En route pour Nauvo, vous ferez escale pour la nuit à Korpostrom. De bon matin, prenez le chenal puis cabotez parmi la multitude d'îlots pour atteindre Nauvo, un port très populaire de la partie finnoise de l'archipel. De là, vous pourrez, soit monter vers Turku, ses restaurants, ses musées et ses monuments, soit retourner vers l'Ouest en passant par Kumlinge, Bovarsund et Kastelholm.