



# Perfectionnement Chef de Bord avec le Groupe International de Croisière

**Séminaire théorique :**  
**16,17 et 18 mars 2012**

**230 €**

**Une semaine embarquée en Manche :**  
**soit du 31 mars au 7 avril**  
**soit du 7 avril au 14 avril, soit du 14 avril au 21 avril**  
**500 €**

**Objectif :**

- **Préparer et conduire une croisière ;**
- **Animer un équipage de façon conviviale, dans le respect des règles de sécurité.**

**Le cycle comprend:**

- **Un séminaire théorique**
- **Une semaine sur le bateau du Club, en situation.**

## **Séminaire théorique**

Ce séminaire est animé par des Chefs de bord confirmés et expérimentés du Club.

Il aura lieu dans les locaux du Club, à Levallois. Il débutera le vendredi à 14 h et se terminera le dimanche vers 18 h. Le programme comprend notamment :

- la préparation d'une croisière et son animation,
- le réglage et l'entretien du gréement,
- la météo,
- le moteur,
- l'électricité à bord,
- la navigation,
- la sécurité,
- le gros temps,
- les aspects juridiques intéressant le chef de bord.

La participation financière sera de 230 €. Elle comprend les supports de cours et trois repas.

## **Semaine embarquée**

Cette semaine a pour but de mettre les futurs chefs de bord en situation afin de valider leur niveau. Elle sera effectuée sur le bateau du club (CLEA II, Dufour 455).

Durant cette semaine, les stagiaires auront l'occasion de naviguer en Manche dans les courants, de tenir une estime, de faire des manœuvres de port, de faire des manœuvres d'homme à la mer, sous voile et au moteur.

Chacun jouera, tour à tour, le rôle de chef de bord et aura donc à organiser la vie du bord, à valider tous les points de sécurité, à les mettre en œuvre, à conduire

la navigation en fonction des prévisions puis de la réalité météorologiques, à veiller au bon fonctionnement du bateau.

Ce programme de « figures imposées » n'empêche pas, bien sûr, de prendre en compte les souhaits particuliers qui pourront être exprimés.

Les encadrants ont une grande et longue expérience, ce qui vous permettra un échange permanent, conforté par des *debriefings* et échanges réguliers.



Le prix de cette semaine embarquée comprend la participation financière (500 €) plus la cotisation et l'assurance.

Les coûts d'acheminement aller et retour jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, port, carburant, gaz...) sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus. Un budget d'environ 20 € / jour permet généralement de couvrir ces frais.

**Important :** prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un problème technique ou météo pendant les deux semaines qui précèdent votre embarquement.

## Séminaire 2012 \*

### Vendredi 16 mars :

- 14 h 00 – 14 h 40: Accueil et identification des besoins
- 14 h 40 – 16 h 45 : Préparation d'une navigation
- 16 h 45 – 17 h 00 : *Pause*
- 17 h 00 – 19 h 00 : Moteur
- 19 h 00 – 20 h 00 : Électricité à bord

### Samedi 17 mars :

- 09 h 00 – 11 h 45 : Préparation et animation d'une croisière  
(y compris une pause de 15 mn)
- 11 h 45 – 12 h 45 Réglage du mât
- 12 h 45 – 14 h 30 : **Déjeuner ensemble**
- 14 h 30 – 17 h 30 : Météo.
- 17 h 30 – 18 h 00 *Pause*
- 18 h 00 – 19 h 00 Les responsabilités du Chef de bord :  
(civile et pénale, assurances, rapport de mer)
- 19 h 00 – 22 h 00 : **Buffet dînatoire et partage d'expériences**

### Dimanche 18 mars :

- 09 h 00 – 10 h 30 : Quelques expériences de gros temps
- 10 h 30 – 10 h 45 : *Pause*
- 10 h 45 – 12 h 15 : Entretien du matériel
- 12 h 15 – 14 h 00 : **Déjeuner ensemble**
- 14 h 00 – 15 h 30 : Sécurité
- 15 h 30 – 16 h 15 : Échange - Clôture – Enquête de satisfaction

\* Ce programme pourra subir quelques changements d'horaires en fonction, notamment, de la disponibilité des intervenants mais son contenu restera inchangé.