



Naviguez en Norvège au Cap Nord avec le Groupe International de Croisière

Tromsø - Kirkenes du 6 au 20 juillet 2013
Kirkenes - Tromsø du 20 juillet au 3 août 2013

Conditions de navigation - Votre bateau - Rejoindre votre bord - Préparer votre croisière
Organisation de la croisière - Principaux centres d'intérêt - Pour en savoir plus

Conditions de navigation



Ce programme permettra de découvrir la pointe Nord de l'Europe. Vous naviguerez dans des passages bien protégés de l'océan entre des îles montagneuses. Les grands fjords sont particulièrement spectaculaires et vous trouverez de nombreux mouillages qui permettent de faire de très belles randonnées à terre.

Entre le Cap Nord et la frontière russe, la navigation est très différente des autres zones norvégiennes, car elle est moins abritée par les îles. Malgré tout, cette côte permet de réaliser des croisières d'un grand intérêt, avec plusieurs mouillages d'une grande beauté tels que Båtsfjord, Hamningberg, Semskefjorden et Pasvikhamna. Si vous naviguez jusqu'à la frontière russe, le mouillage de Lille Sandbukt est un passage obligé.

L'amplitude des marées est de l'ordre de 3 m. Les courants dans les chenaux sont généralement modérés, mais peuvent atteindre jusqu'à 4 nœuds dans quelques endroits tels que le Magerøysund ou le Kvalsund.

Les conditions de temps peuvent passer rapidement d'une belle journée ensoleillée et chaude à celles d'une journée froide et pluvieuse. Prévoir l'équipement que vous emporteriez pour naviguer en Manche en début de printemps plus quelques T-shirts.

Enfin, l'autonomie est de règle, même si chaque village a une épicerie où l'on trouve l'essentiel et quelques

fournitures pour touristes : cartes postales, matériel de pêche, kleenex.

Votre bateau

C'est un monocoque de 39 à 40 pieds à 3 cabines doubles pour 6 personnes, dont le chef de bord ou 42 à 43 pieds à 4 cabines doubles pour 8 personnes, dont le chef de bord. Le lieu exact de la marina sera précisé ultérieurement.

Rejoindre votre bord

De Paris à Oslo, deux compagnies low cost :

- Sterling Airways : www.sterling.dk/fr/flight/
 - Norwegian Airways : www.norwegian.no
- et SAS : www.sas.no/.

D'Oslo à Bodø ou Tromsø, faire une sélection des vols à partir du moteur de recherche: www.wideroe.no.

Préparer votre croisière

Passeport ou carte d'identité en cours de validité. En Norvège, il y a un réseau important de distributeurs de cartes bancaires. Cependant, les cartes étrangères ne sont pas toujours acceptées dans les supermarchés et pharmacies ainsi que pour payer le gazole ou le gaz.

Pour couvrir les frais médicaux, demandez la carte européenne d'assurance maladie, délivrée par les caisses de sécurité sociale.

La monnaie est le Krone ou Couronne norvégienne (NOK): 1€=7,8NOK / 1NOK=0,13€.

Organisation de la croisière

Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques.

Les changements d'équipage ont lieu le samedi matin. Sauf accord particulier, l'équipage descendant passe la nuit du vendredi au samedi à bord.

Le prix indiqué couvre la location du bateau. Les coûts d'acheminement, aller et retour jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, port, carburant, gaz, taxi) sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus. Un budget de 25 €/jour permet généralement de couvrir les frais de croisière ; les excursions et les visites sont en sus.

Important : prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un imprévu pendant les 2 semaines qui précèdent le début de la croisière.

Principaux centres d'intérêt

De Tromsø au Cap Nord

Gjøssøysundet (Risvær)

Un très beau mouillage dans un groupe d'îles qui sont une réserve naturelle. L'accès à terre est interdit jusqu'au 31 juillet mais Store Risøya ne fait pas partie de la réserve et peut-être visitée toute l'année.

Toftefjorden (NE Ribbenesøya)

Ce mouillage naturel a été la scène d'un épisode de la seconde guerre mondiale décrit dans un livre de David Howarth. Il y a une belle balade à faire sur l'île, avec peut-être comme récompense une crème glacée à la petite épicerie de **Bromnes** si elle est à nouveau ouverte.

On trouve plusieurs petits ports le long des îles de **Ringvassøya**, **Reinøya** and **Lyngen** comme **Hansnes**, **Lenangsøya** et **Hamneset**.

Torsvåg (NW Vannøya) est un port de pêche très actif et aussi un point de départ vers le Spitzberg.

En remontant vers le Nord, vous pourrez faire escale à **Vannvåg d'Isfjordbotn** qui offre une vue sur un glacier qui vient presque jusqu'au niveau de la mer. **Øksfjord** est une bonne halte pour refaire l'avitaillement. **Bossekop** est un vieux comptoir marchand au fond de l'Altafjord. Il existe un musée où l'on peut voir de l'art lapon. À 3 km, on trouve le site **d'Hjemmeluft** une des plus grandes carrières préhistoriques de l'Europe du Nord.



Sur la route d'**Hammerfest**, il existe plusieurs mouillages superbes : **Indre Pollen** dans un cadre magnifique complètement protégé, **Husfjorden**, un mouillage solitaire au milieu de plusieurs îles, **Storhamna** un vrai lac de montagne. De **Storhamna**, il y a une piste qui conduit au glacier de **Seilandsjøkele**. Cette randonnée nécessite une carte topographique.

Hammerfest

C'est la cité la plus septentrionale de l'Europe. La ville est liée à l'industrie pétrolière. Elle offre toutes les facilités. Vous pourrez devenir membre de la Société Royale des Ours Polaires à défaut de les voir en vrai.

Honningsvåg

Ce port est le point de départ des excursions vers le Cap Nord qui n'est pas le point le plus septentrional du continent. C'est une ville intéressante avec un joli front de mer. On peut se rendre au centre touristique du Cap Nord à 34 km. Cette excursion, bien qu'intéressante, est plutôt coûteuse.

Du Cap Nord à la frontière russe

Si vous souhaitez aller jusqu'en **Russie** il vous faudra obtenir un visa et une invitation avant votre départ. Des excursions jusqu'à la frontière sont organisées au départ de **Kirkenes**. Au-delà du Cap Nord, on rentre dans une zone très faiblement peuplée. Il existe néanmoins quelques petits ports comme **Kjøllefjord**, **Mehamn**, **Gamvik** et **Båtsfjord**.

Indre Syltefjordhamn

Ce mouillage dans une zone de falaises offre une végétation d'un vert surprenant pour cette région. On peut visiter un vieux village de pêcheurs, un des seuls qui n'ait pas été brûlé par les Allemands lors de leur retraite dans le Finmark.

Vardø

Vardø est une très vieille ville. C'est la cité située le plus à l'Est en Norvège. Il y a un ancien fort qui mérite une visite. Il existe aussi plusieurs colonies d'oiseaux dans les îles environnantes.

Semskefjorden

Ce mouillage pratiquement fermé et entouré de hautes falaises, a été utilisé par les Allemands comme base de sous-marins pendant la seconde guerre mondiale. On peut faire de belles randonnées, pêcher la truite et récolter des baies. Il existe un chemin qui permet de monter en haut des falaises pour admirer votre bateau.

Kirkenes

Après les précédentes escales, cette ville de 3000 habitants ressemble à une vraie métropole. On peut faire une excursion par la terre jusqu'à la frontière russe.

Entre **Kirkenes** et la frontière russe, il existe plusieurs mouillages intéressants

Ytterhamna

L'Holmengråfjorden est connu pour abriter un labyrinthe d'origine inconnue. Il existe un certain nombre de huttes laponnes qui ont été utilisées dans les périodes de pêche au saumon.

Pasvikhamna

Un mouillage d'un grand calme malgré son ouverture au Nord-Ouest. Possibilité d'une belle balade vers le beau mouillage d'**Ytre Småstraumen** qui n'est accessible que par très beau temps.

Lille Sandbukt

Ce mouillage de jour, situé à la frontière entre la Norvège et la Russie, est accessible par beau temps. Pour se rendre au port, il faut faire attention aux bouées qui marquent la frontière et veiller à rester du côté norvégien. A voir, la chapelle construite par le Roi Oscar II pour marquer l'appartenance de ces terres à la Norvège

Pour en savoir plus :

Norwegian Cruising Guide

www.norwegiancruisingguide.com