

Naviguez en Grèce avec le Groupe International de Croisière

Lavrion - Lavrion

du 27 avril au 4 mai 2013

Conditions de navigation - Votre bateau - Rejoindre votre bord - Préparer votre croisière
Organisation de la croisière - Principaux centres d'intérêt - Pour en savoir plus

Conditions de navigation

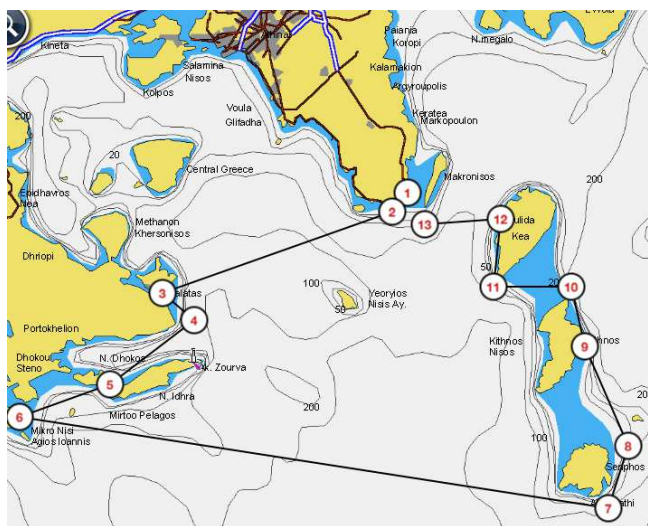
Nous vous proposons de traverser le golfe de Saronique en partant de Lavrion situé au Sud-Est et de découvrir une partie du Péloponnèse, de Poros à Spetsai ainsi que le Nord des Cyclades centrales.

Exemple de croisière sur 6 jours à titre indicatif :
Lavrion - Poros: 30 M, Poros - Spetsai: 25 M, Spetsai-Sérifos (Livadhiou) : 60 M, Sérifos - Kithnos : 25 M, Kithnos Kea : 20 M, Kea - Lavrion : 15 M.

Il existe la possibilité d'effectuer de nombreuses escales sympathiques dans les mouillages isolés ou les ports du Péloponnèse et des îles : Poros, Spetsai, Kea, Kithnos, Sérifos.

Le vent dominant en été est le meltem qui souffle de N à NW. Il commence à s'établir en juin, atteint son maximum en juillet-août (force 7-8) et faiblit en octobre. Au printemps, les vents sont généralement faibles de Sud, il peut y avoir des orages qui ne durent pas et des coups de sirocco.

Nous avons choisi la période de fin avril à début mai pour éviter le meltem et profiter des petits ports qui, à cette période, sont peu encombrés.



Votre bateau

C'est un voilier monocoque de 39 ou 40 pieds à 3 cabines doubles pour 6 personnes dont le chef de

bord, ou de 42 à 43 pieds à 4 cabines doubles pour 8 personnes dont le chef de bord.

Rejoindre votre bord

Paris Athènes :

Par Air France le prix aller-retour varie de 200 € à 900 € selon la date à laquelle on effectue la réservation. Il existe également la possibilité d'utiliser EasyJet.

Athènes Lavrion :

Lavrion se trouve à environ 35 km de l'aéroport d'arrivée « Venizélos ».

Par autobus : vous utilisez la compagnie KTEL. Vous trouverez les informations sur les routes et les horaires sur le site : <http://www.ktelattikis.gr/>.

Par taxi : c'est le moyen le plus commode. Il faut compter environ 45-55 € (bagages compris). Il est recommandé de fixer le prix au départ.

Préparer votre croisière

Carte d'identité ou passeport en cours de validité, permis de conduire en cas de location de véhicule sur les îles, permis bateau si vous l'avez.

Apporter lunettes de soleil, crème solaire, baskets pour les balades à terre, petite polaire pour le soir, haut de ciré. Ce pays mérite qu'on en rapporte des souvenirs et des photos.

Organisation de la croisière

Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques.

L'équipage embarque le premier samedi dans l'après-midi et quitte le bateau le dernier samedi à 9 h.

Le prix indiqué couvre la location du bateau. Les coûts d'acheminement, aller et retour jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, port, carburant, gaz) sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus. Un budget de 20 € / jour permet généralement de couvrir les frais de croisière ; les excursions et les visites sont en sus.

Important : prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un

imprévu pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière.

Principaux centres d'intérêt

Ils sont nombreux, que ce soit dans la partie Sud du Péloponnèse ou dans le dédale des Cyclades. Tous les sites sont dignes d'intérêt. Chacun a sa particularité et son caractère affirmé, les mouillages sont multiples.

Vous pourrez effectuer de merveilleuses promenades à pied, en bus, en taxi ou en voiture de location et profiter de l'atmosphère chaleureuse des tavernes où l'on se régale d'octopus, de kalamaris et autres moussaka arrosés de Retsina

Poros

La ville de Poros avec sa tour horloge bleu clair remarquable, est construite sur une île très boisée. Elle n'est séparée de la côte que par un chenal étroit ne laissant le passage que pour deux bateaux de front, ce qui permet une traversée impressionnante du cœur de la cité.



Spetsai

Le vieux port et les environs de Spetsai sont d'une beauté rare. Près du port, on peut voir des maisons remarquables construites au XVIIIème et XIXème siècles, au moment où les bateaux de l'île commerçaient dans toute la Méditerranée occidentale.

Le Nord des Cyclades centrales

Peu boisées, peu arrosées, rocheuses, les Cyclades sont soumises à des vents constants et la lumière et les couleurs y sont d'une qualité exceptionnelle.

Kéa

L'île est rocailleuse et montagneuse. La chora (la ville) qui se trouve dans les hauteurs, est peu fréquentée par les touristes et conserve un charme provincial. On peut voir un grand lion de six mètres de long dans un site remarquable situé à flanc de montagne.



Kithnos

Rocheuse et sauvage, l'île escarpée et accidentée offre des mouillages agréables.



Sérifos

L'île présente la forme d'un dôme. La vue à partir du golfe de Livadhiou, de la chora construite au sommet d'une colline en forme de cône est exceptionnelle. La côte est verdoyante et boisée et les vallées vertes descendant de la chora contrastent avec les flancs arides de la montagne.

Pour en savoir plus

Office du tourisme grec : 3, avenue de l'Opéra
75001 Paris, Tél : 01 42 60 65 75

Renseignements touristiques, horaires des bateaux :
www.gtp.gr

Météo en Grèce :
www.poseidon.ncmr.gr/weather

Guide de navigation Imray

Guide du Routard

www.reductour.com
www.lastminut.com
www.voyage.com