



Naviguez en Turquie avec le Groupe International de Croisière

Göcek - Göcek
du 6 au 20 juillet 2013

**Conditions de navigation - Votre bateau - Rejoindre votre bord - Préparer votre croisière
Change - Organisation de la croisière - Principaux centres d'intérêt - Pour en savoir plus**

Conditions de navigation

Nous vous proposons d'explorer la côte Sud de la Turquie, appelée côte d'émeraude en raison de la couleur de ses eaux.



Outre la beauté des sites naturels, vous y découvrirez la plus forte concentration de vestiges terrestres et sous-marins lyciens et gréco-romains. Ce sera une navigation en sauts de puce tant il y a à voir.



La température de l'eau ne limite pas la durée des baignades et les mouillages sont particulièrement calmes.

Le meltem, qui longe la côte, a perdu ici de sa vigueur et les brises diurnes sont assez puissantes pour en modifier les caractéristiques. Le vent dominant d'Est à Nord-Ouest force 3 à 5 dans la journée, faiblit le soir.

Pour profiter pleinement de ces vents, il est conseillé de partir en milieu de matinée et d'arriver au mouillage avant le crépuscule. Il suffit alors de mouiller l'ancre et de vous amarrer à un arbre.

Par contre, c'est en matinée qu'il est préférable d'arriver dans les marinas importantes, tant pour trouver de la place, que pour manœuvrer plus facilement et profiter de l'escale.

Les cartes françaises couvrent bien la région mais on trouve aussi, dans les ports les plus importants, des cartes turques très détaillées.

La gastronomie locale fait aussi partie de la croisière et rares sont les mouillages sans petit restaurant.

Votre bateau

C'est un voilier monocoque de 37 à 39 pieds à 3 cabines doubles pour 6 personnes dont le chef de bord, ou 42 à 43 pieds à 4 cabines doubles pour 8 personnes dont le chef de bord. Le lieu exact de la marina sera précisé ultérieurement.

Rejoindre votre bord

L'aéroport de Dalaman est desservi quotidiennement par Turkish Airlines, Lufthansa et par quelques compagnies charter au départ de Paris.

Préparer votre croisière

- Carte d'identité en cours de validité ou passeport ;
- pas de précaution sanitaire particulière ;
- lunettes de soleil, chapeau, crème solaire ;
- baskets pour les balades à terre ;
- palmes, masque et tuba de rigueur ;
- petite laine pour le soir ;
- haut de ciré en cas de gros temps.

Change

La monnaie locale est la livre turque - Turkish lira - à acheter sur place en petites quantités.

Les cartes de crédit permettent de retirer de l'argent aux distributeurs.

L'euro est très largement accepté dans tous les commerces.

Organisation de la croisière

Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques.

Les changements d'équipage ont lieu le samedi matin. Sauf accord particulier, l'équipage descendant passe la nuit du vendredi au samedi à bord.

Le prix indiqué couvre la location du bateau. Les coûts d'acheminement, aller et retour jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, port, carburant, gaz) sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus. Un budget de 20 € / jour permet généralement de couvrir les frais de croisière ; les excursions et les visites sont en sus.

Important : prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un imprévu pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière.

Principaux centres d'intérêt

Le golfe de **Göcek** constitue par lui-même un féérique plan d'eau avec ses criques, ses îles et ses panoramas marins : sur l'île **Tersane**, au SW du golfe, se dressent des ruines byzantines, en face de l'ancienne cité d'**Arimaxa**.

Sur la rive Est du golfe, **Fethiyé** a su garder son cachet oriental avec ses petites rues bordées de commerces et son marché coloré. Au-dessus de la ville, la **Tele-messos** antique, de nombreuses tombes lyciennes, creusées dans le roc de la falaise, reproduisent d'anciens bâtiments.

La baie suivante est la célèbre **Olu Deniz** avec son eau calme et claire ; elle a été élue plus belle plage du monde par un journal allemand. Sur l'île **Gemiler** qui lui fait face, des vestiges byzantins sont blottis dans la pinède.

Vingt milles plus au Sud, **Kalkan**, étape tranquille, peut être le point de départ pour la visite des ruines de **Xanthos**, ancienne capitale lycienne, ou simplement l'occasion d'admirer le coucher de soleil et les mouvements de bateaux à la terrasse d'un café, le verre à la main.

Kas, aux maisons colorées, exhibe en particulier les vestiges d'un ancien théâtre.

Passé la pointe la plus au Sud, **Kekova** constitue encore un site exceptionnel avec ses tombes lyciennes à fleur d'eau et la cité engloutie, suite à des tremblements de terre. La montée au château **Kaleköy** offre une vue des anses et des îles bordées d'une eau transparente.



A **Kal**, les tombes creusées dans le roc surplombent un magnifique théâtre romain.

De **Finike**, port entouré de citronniers, un trek en montagne vous conduit à l'ancienne cité lycienne d'**Arikanda** avec une vue superbe et des ruines fabuleuses.

Après avoir contourné la péninsule de **Kirlaniç**, vous pourrez remonter au Nord dans le golfe d'**Antalya** ; et longer l'ancienne cité d'**Olympios** entourée de lauriers roses.

A moins de dix milles au Nord, les vestiges de **Phaselis** sont dispersés dans le bois de pins ; le port antique s'étend de l'autre côté de la péninsule.

Si le vent vous est favorable et si vous disposez de suffisamment de temps, vous pouvez aussi explorer la côte à l'Ouest de **Göcek**.

Vous y trouverez **Marmaris** dans une baie entourée de hautes collines verdoyantes. C'est une station balnéaire typiquement turque avec un vieux quartier haut en couleur. Ne manquez pas la remontée de la rivière **Dalyan** ; à son embouchure, la longue plage de sable est le refuge des tortues de mer et de crabes bleus. Un petit bateau local vous fera remonter la rivière dominée par l'ancien port de **Caunos** et les tombes creusées dans le roc.

Mais il est peut-être préférable de profiter des escales que de vouloir « en faire trop ».



Pour en savoir plus

http://www.routard.com/guide/code_dest/turquie.htm
<http://goturkey.com/index.php?lng=fr>
<http://www.pachatours.fr/btoc/servlet/atlasweb>
<http://www.marmara.com/>

Marinas :

<http://www.guidemediterranee.com/>