

Naviguez en Croatie avec le Groupe International de Croisière

**Dubrovnik - Split,
du 19 juillet au 2 août 2014**

**Conditions de navigation - Votre bateau - Rejoindre votre bord - Préparer votre croisière
Organisation de la croisière - Principaux centres d'intérêt - Pour en savoir plus**

Conditions de navigation

La Croatie, pays fascinant, représente la transition entre l'Europe centrale et la Méditerranée, carrefour de cultures et d'influences assez exceptionnel !

Sa géologie karstique offre la côte la plus échancrée d'Europe après la Norvège. Les amoureux de la nature seront comblés, les parcs naturels intacts regorgent d'une faune que l'on croyait réservée aux pays lointains.



Son ensoleillement est dû à la protection naturelle apportée par la chaîne des Alpes dinariques. Les eaux dalmates seraient les plus bleues et les plus claires du monde, vues de la lune.

La côte dalmate est un lieu de prédilection pour la voile. Une côte préservée, des criques propices aux mouillages forains, des ports pittoresques et de nombreuses marinas. La Méditerranée telle qu'on la rêve !

Le vent estival dominant est le *Maestral*, de Nord-Ouest : il se lève vers 10 h et se calme en soirée. Le *Yougo* de Sud, est raréfié à cette époque. La *Bora*, de Nord-Est, ne monte qu'à partir de la seconde moitié d'août. Attention aux coups de *Sirocco* qui peuvent surprendre. Les bulletins météo sont fournis en anglais, allemand, italien et consultables dans chaque marina ou encore par réception en téléphonie 3G.

Votre bateau

C'est un monocoque de 37 à 44 pieds à 3 ou 4 cabines doubles pour 6/8 personnes dont le chef de bord. Le type de bateau et la marina seront précisés ultérieurement. La croisière commence le samedi à 17h et se termine à 9h deux semaines après.

Rejoindre votre bord

Il y a des vols quotidiens Paris-Dubrovnik, directs ou via Zagreb. Le transport de l'aéroport de Dubrovnik situé à Cilipi vers la marina située au Nord, s'effectue en taxi ou en bus réguliers.

Préparer votre croisière

Avoir une carte d'identité ou un passeport en cours de validité. Il n'y a pas de précaution sanitaire particulière pour cette région.

La monnaie locale, le *kuna*, est disponible uniquement en Croatie. Les cartes de crédit sont généralement acceptées par les commerçants ; elles permettent de retirer de l'argent dans toutes les villes.

Certains restaurants et magasins acceptent l'euro. La langue est le croate, l'anglais reste le moyen d'échange. L'heure locale est l'heure UTC + 1.

Prévoyez un haut de ciré, des vêtements légers, des protections solaires, une petite laine pour le soir, des baskets pour les balades à terre. Maillot de bain, palmes, masque et tuba sont de rigueur. Appareil photo.

Organisation de la croisière

A l'initiative du chef de bord, une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, généralement au siège du Club. Elle permettra de préparer le projet de navigation, de se connaître et de mettre au point les aspects pratiques de la croisière.

Le prix indiqué couvre la location du bateau. Les coûts d'acheminement aller et retour jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, port, carburant, gaz) sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus. Un budget de 20 € par jour permet généralement de couvrir les frais de croisière ; les excursions et les visites sont en supplément.

Important : prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un problème technique ou météo pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière.

Principaux centres d'intérêt

Dubrovnik - Ville close au bord de l'Adriatique, entourée de remparts, l'ancienne Raguse est un joyau d'architecture renaissance et baroque. La vieille ville figure sur la liste du Patrimoine mondial de l'UNESCO. Il faut la découvrir, ainsi que le port antique, du haut de ses fortifications avant de partir à la découverte des maisons à toits rouges, des ruelles dallées de pierres blanches et de ses monuments. Si c'était une femme, ce serait une belle Latine au coeur slave.



Cavtat - Quelque chose qui rappelle les petits ports d'autrefois. On remonte dans le temps. Tout est resté intact, à dimension humaine, d'une grande douceur.

Ile de Mljet - C'est l'une des plus curieuses: Ulysse y aurait été retenu par Calypso. Sa partie occidentale, au littoral particulièrement échancré, est classée parc national. Deux lacs intérieurs, Malo et Veliko jezero, sont reliés entre eux et à la mer par un détroit à peine visible. L'ancien couvent bénédictin a été construit sur l'îlot de Veliko jezero, au XII^{ème} siècle.



Korcula - Souvent comparée à Dubrovnik, c'est une ville médiévale fortifiée, typique avec ses tours rondes défensives et ses petits groupes de maisons aux toits rouges. Des spectacles folkloriques y ont lieu fréquemment. Marco Polo, l'illustre voyageur, y serait né.

Trogir - Elle a gardé à peu près intact son aspect médiéval avec une influence vénitienne marquée.

Brac - Troisième île de l'Adriatique par la superficie, elle est habitée depuis le néolithique. Elle est célèbre par son

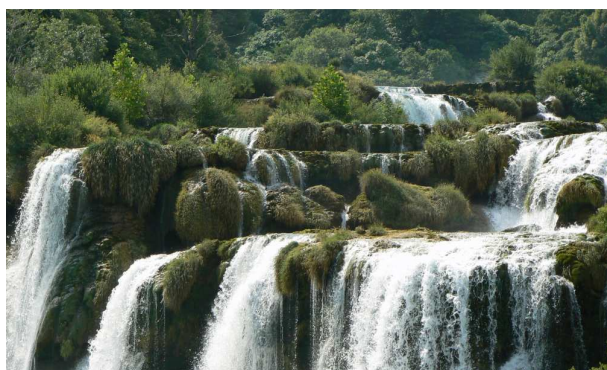
marbre blanc et le vieux village de Milna pour son église baroque.

Hvar - La *Madère adriatique*, bénéficie d'un microclimat. Elle est couverte de vignobles, d'oliveraies, de pinèdes et de champs de lavande. L'animation de Starigrad contraste avec le calme des mouillages. La ville de Hvar est à visiter pour son palais renaissance et ses murailles vénitiennes. En face de Hvar, il y a une marina sur l'île de Pakleni, bateau-taxi pour Hvar.

L'île de **Vis**, récemment ouverte au tourisme, est une ancienne base militaire. La partie Ouest de la ville est médiévale avec des ruelles étroites et pavées.

Primosten - Sur sa presqu'île fortifiée, c'est un authentique village de pêcheurs avec ruelles, auberges et ambiance typiquement dalmate, idéal pour la dégustation du poisson et du vin rouge local, le Babić.

Sibenik - Cette vieille ville dalmate, aux palais et maisons remarquables, est le point de départ de la remontée de la Krka navigable sur 8 milles jusqu'à Skradin où commence un spectaculaire parc national : canyon profond formant, au, passage de nombreuses chutes.



Split - A un magnifique centre ville, et aurait été une sérieuse rivale pour Dubrovnik. Construite sur une presqu'île, la partie à visiter accumule petites ruelles, jolies églises et ruines archéologiques. Les pavés blancs, polis par les promeneurs, dégagent une ambiance presque irréelle.

A voir : l'église Saint-Donat, le marché de Zadar. Toute la ville s'organise autour du somptueux palais de Dioclétien. Les rois croates du Moyen-Age ont construit églises et mausolées sur les ruines romaines. Il s'y ajoute le charme des ruelles, des petites boutiques et des tavernes. Ne pas oublier l'Institut océanographique et le musée national.

Pour en savoir plus

- <http://fr.wikipedia.org/wiki/Croatie>
- <http://www.guidemediterranee.com/> (marinas)
- <http://www.croatiaairlines.hr/> (avion)
- <http://www.govoyages.com/>
- Office National Croate de Tourisme
48, avenue Victor Hugo - 75116 Paris