



Naviguez en Galice avec le Groupe International de Croisière

Vigo - La Corogne du 26 juillet au 9 août 2014

La Corogne - Vigo du 9 au 23 août 2014

**Conditions de navigation - Votre bateau - Rejoindre votre bord - Préparer votre croisière
Organisation de la croisière - Principaux centres d'intérêt - Pour en savoir plus**

Conditions de navigation

L'été est la saison idéale pour partir à la découverte des côtes de Galice. La région est rafraîchie, malgré un ciel bleu et un soleil rayonnant, par un vent de Nord-Ouest de 10 à 20 noeuds et n'est pas sujette aux chaleurs excessives du reste de l'Espagne.



Le climat est océanique, la végétation abondante et bien verte mêlant fougères, hortensias, lauriers roses, orangers, citronniers et forêts d'eucalyptus. La température dépasse rarement les 25°. La mer a des eaux cristallines mais fraîches : 16°.

En cas de forte houle, il faut éviter tous les hauts fonds et donner du tour à tous les caps. Dès que le vent forçit, la mer peut devenir inconfortable du fait de la houle réfractée qui revient des falaises.

Mais les îles à l'entrée des **rias baixas** qui coupent la mer, ont permis l'installation de parcs à moules et rendent la navigation confortable. Il y a des mouillages

sauvages et des plages désertes au milieu des forêts d'eucalyptus.

Votre bateau

C'est un monocoque de 37 à 45 pieds, de 3 à 4 cabines doubles pour 6 à 8 personnes dont le chef de bord. Le type de bateau retenu et le lieu exact de la marina seront précisés ultérieurement.

Rejoindre votre bord

Pour rejoindre La Corogne et Vigo :

Les vols Ibéria, Vueling, Air Europa, transitent tous par Madrid. Faire une sélection des vols à partir du moteur de recherche : <http://www.opodo.fr/>

Enfin par le train en passant par Madrid : <http://www.renfe.es/>

Préparer votre croisière

Un passeport ou une carte nationale d'identité en cours de validité pendant la durée du séjour est suffisant. La monnaie est l'euro.

Le système médical est différent du nôtre ; il est recommandé d'envisager un retour en France en cas de maladie sérieuse. Munissez-vous de la carte européenne d'assurance maladie (ex E111, consultez votre CPAM).

Prévoir un équipement similaire à celui de la Bretagne Sud : ciré, bottes, sweaters légers, chaussettes, mais aussi crème solaire, lunettes de soleil, casquette, T-shirts, shorts et maillots de bain. Quand le soleil « tape », ce n'est pas à moitié !

Organisation de la croisière

Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques.

L'équipage embarque le premier samedi dans l'après-midi et quitte le bateau le dernier samedi à 9 h.

Le prix indiqué couvre la location du bateau. Les coûts d'acheminement, aller et retour, jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, port, carburant, gaz) sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus. Un budget de 20 € / jour permet généralement de couvrir les frais de croisière. Les excursions et les visites sont en sus.

Important : prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un imprévu pendant les 2 semaines qui précèdent le début de la croisière.

Principaux centres d'intérêt

Vigo est le premier port de pêche européen. Il faut visiter son vieux quartier des pêcheurs, ses parcs, ses musées.

Baiona au Sud de la baie de Vigo. Le site est très beau avec le château et ses remparts à l'entrée de la baie, la ville et ses églises sur les hauteurs. Le port abrite la copie de la Pinta qui faisait partie de la flotte de Christophe Colomb.

La beauté des **rias baixas** de Vigo, de Pontavedra, d'Arousa, de Muros-Noia et un climat plus ensoleillé ont fait la réputation de cette région.

Dans la baie de Vigo, très beau mouillage forain devant la plage, entre deux des îles **Cies**. Jolies promenades à terre sur les falaises dans les eucalyptus à la découverte des nombreux oiseaux de la réserve naturelle.

Villages pittoresques :

Combarro et ses greniers à grains sur pilotis dans la ria de Pontavedra,

Cambados dans la ria d'Arousa.



Ensuite, le **Cabo Finisterre** marque la limite entre la **Province de Pontevedra**, qui couvre le quart Sud-Ouest de la Galice jusqu'à la frontière avec le Portugal, et la **Province de La Corogne** au Nord-Ouest de la Galice. Il est supposé être le point le plus occidental du continent (en fait c'est le **Cabo Touriñan** situé quelques milles plus au Nord et 200 m plus à l'Ouest). Le panorama y est magnifique et la hauteur des falaises impressionnantes.



La côte **Costa da Morte** est une succession de caps déchaquetés, de rias (**Camarinas**, **Corcubion**), de plages avec, de temps en temps, un petit port de pêche. Ne pas manquer les dentellières et leurs fuseaux à Camarinas.

La Corogne, cité de « cristal », est défendue par deux forts et la **Tour d'Hercule**, le plus ancien phare du monde.



Quelques jours de plus en Galice

Ne pas manquer de visiter **Santiago de Compostela**, sa cathédrale et les nombreux autres monuments, civils et religieux.

Pour en savoir plus :

Informations générales et pratiques :

- <http://www.spain.info>
- <http://www.espagne-facile.com/galice/472/>
- http://www.routard.com/guide_voyage_lieu/2243-galice.htm

Adresse : Office de Tourisme d'Espagne à Paris
22, rue St Augustin 75002 Paris
Tél. : 01 45 03 82 50.