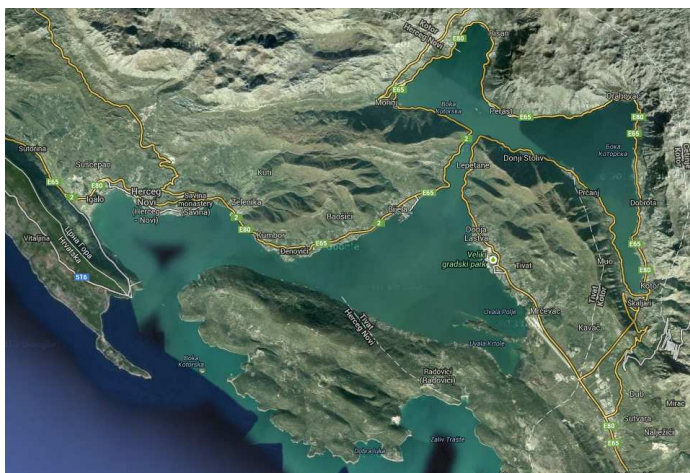


Naviguez dans les Bouches de Kotor avec le Groupe International de Croisière Dubrovnik en Croatie - Kotor au Monténégro du 7 au 14 juin 2014

**Conditions de navigation - Votre bateau - Rejoindre votre bord - Préparer votre croisière
Organisation de la croisière - Principaux centres d'intérêt**

Conditions de navigation

50 milles séparent Dubrovnik des bouches de Kotor qui sont un site naturel exceptionnel : une immense et profonde baie fermée et plus précisément un ensemble de six baies, avec deux détroits très serrés. Au fond du décor, pour ajouter au grandiose, de hautes montagnes et le mont Orjen culminant à 1895m, alors qu'il n'est qu'à quelques milles de la mer.



L'ensoleillement très présent, est dû à la protection naturelle apportée par la chaîne des Alpes dinariques. Les eaux dalmates seraient les plus bleues et les plus claires du monde, vues de la lune. La côte dalmate est un lieu de prédilection pour la voile. Une côte préservée, des criques propices aux mouillages forains, des ports pittoresques et de nombreuses marinas.

Le vent estival dominant est le *Maestral*, de Nord-Ouest, il se lève vers 10 h et se calme en soirée. Le *Yougo* de Sud, est raréfié à cette époque. La *Bora*, de Nord-Est, ne monte qu'à partir de la seconde moitié d'août. Attention aux accélérations de vent dans les bassins qui peuvent surprendre. Elles sont dues au relief. Les bulletins météo sont fournis en anglais, allemand, italien et consultables dans chaque marina ou encore par réception en téléphonie 3G.

Votre bateau

C'est un monocoque de 37 à 44 pieds à 3 ou 4 cabines doubles pour 6/8 personnes dont le chef de bord. Le type de bateau et la marina seront précisés ultérieurement. La croisière commence le samedi à 17h et se termine à 9h une semaine après.

Rejoindre votre bord

Il y a des vols quotidiens directs Paris-Dubrovnik ou via Zagreb. Compter 2h30 de vol pour 200 à 300 euros l'aller et le retour. Le transport de l'aéroport Cilipi de Dubrovnik, vers la marina située au Nord, s'effectue en taxi ou en bus réguliers.

Préparer votre croisière

Avoir une carte d'identité ou un passeport en cours de validité. Il n'y a pas de précaution sanitaire particulière pour cette région.

La monnaie en Croatie, le *kuna*, est disponible uniquement sur ce territoire. (1 euro = 1,20 kuna). Au Monténégro, l'euro est de facto en vigueur depuis l'adhésion à l'Europe. Les cartes de crédit sont généralement acceptées par les commerçants, elles permettent de retirer de l'argent dans toutes les villes.

Certains restaurants et magasins croates acceptent l'euro. L'anglais reste la langue d'échange. L'heure locale est l'heure UTC + 1.

Prévoyez un haut de ciré, des vêtements légers, des protections solaires, une polaire pour le soir, des chaussures basses pour les balades à terre.

Organisation de la croisière

A l'initiative du chef de bord, une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, généralement au siège du Club.

Elle permettra de préparer le projet de navigation avec les cartes et les instructions nautiques, de se connaître et de mettre au point les aspects pratiques.

Le prix indiqué de la croisière couvre la location du bateau. Les coûts d'acheminement aller et retour jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, port, carburant, gaz...) sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus. Un budget de 20 € par jour permet généralement de couvrir les frais de croisière, les excursions et les visites sont en supplément.

Important : prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un problème technique ou météo pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière.

Principaux centres d'intérêt

Dubrovnik

Ville close au bord de l'Adriatique, entourée de remparts, l'ancienne Raguse est un joyau d'architecture renaissance et baroque. La vieille ville figure sur la liste du Patrimoine mondial de l'UNESCO. Il faut la découvrir, ainsi que le port antique, du haut de ses fortifications avant de partir à la découverte des maisons à toits rouges, des ruelles dallées de pierres blanches et de ses monuments. Si c'était une femme, ce serait une belle Latine au coeur slave. A noter que l'ancien port de Dubrovnik n'est pas autorisé aux bateaux à voile mais que le mouillage est possible le long de l'île de Lokrum.



Cavtat

Situé à 15 milles de Dubrovnik, quelque chose qui rappelle les petits ports d'autrefois. On remonte dans le temps. Tout est resté intact, à dimension humaine, d'une grande douceur. C'est là que vous acquitterez la taxe d'entrée au Monténégro. Préférer le mouillage dans l'Est de la ville plus calme et tout aussi bien placé.

Les Bouches de Kotor

De Cavtat, 23 milles séparent de l'entrée même des Bouches de Kotor située au Monténégro.

De cette succession de cinq bassins, vous découvrirez l'entrée même des Bouches, puis les bassins d'Hercegnovski, de Tivasski, de Risanski et enfin l'extrême Sud de Kotorski situé à 12 milles de la première passe.

Dans le deuxième bassin, un mouillage d'avitaillement est possible à Herceg-novi, une simple ville de séjour pour les Monténégrins.

Le passage grandiose de Kamerina dans le troisième bassin ouvre la voie vers Kotor, Risan, Perast.



Enfin l'accès aux derniers bassins de Risanski et Kotorski s'ouvre au pied de la montagne. Vous amarrerez le bateau le temps d'une escale sur l'île du récif érigé au XV^{ème} siècle et le monastère bénédictin Saint-Georges avec son cimetière, planté sur une mini-île.



Un mouillage tranquille à **Risan**, la plus ancienne colonie des bouches de Kotor. A voir, l'hôtel Teutan érigé sous l'ère de Tito.

Un mouillage pittoresque à **Perast**, mais attention au vent avec la proximité des montagnes culminant à plus de 1700m qui provoquent des accélérations assez vives. Longez plutôt la rive côté **Orahovac** et **Prčanj** pour découvrir les villages et être exposés au soleil.

Passez une journée complète à **Kotor** avec un mouillage en dehors de la marina. La vieille ville de Kotor, entourée d'une impressionnante muraille de défense, est particulièrement bien préservée et classée sur la liste du patrimoine mondial de l'UNESCO. Entre 1420 et 1797, Kotor et ses environs dépendaient de Venise. Cette influence vénitienne se remarque particulièrement dans la structure et l'architecture de la ville.

C'est à la suite du tremblement de terre intervenu le 15 avril 1979 que l'UNESCO se décida à faire entrer la ville et le site au sein de la liste des monuments et sites classés.



Pour en savoir plus

- <http://fr.wikipedia.org/wiki/Croatie>
- <http://www.guidemediterranee.com/> (marinas)
- <http://www.croatiaairlines.hr/> (avion)
- <http://www.govoyages.com/>
- Office National Croatie de Tourisme
48, avenue Victor Hugo - 75116 Paris