



Naviguez en Manche avec le Groupe International de Croisière

au départ de Cherbourg ou Brest

**Bretagne Nord – Îles anglo-normandes
Côte Sud-Angleterre - Scilly**

3 au 17 mai 2014 - 13 septembre et 11 octobre 2014

**Conditions de navigation - Votre bateau - Rejoindre votre bord - Préparer votre croisière
Organisation de la croisière - Principaux centres d'intérêt - Pour en savoir plus**



Programme détaillé

Brest - Brest du 3 au 17 mai (12j)

Brest – Brest du 13 au 20 septembre

Brest – St Malo du 20 au 27 septembre

St Malo - Cherbourg du 27 septembre au 04 octobre

Cherbourg- Caen du 4 au 11 Octobre

Conditions de navigation

Le bassin de navigation, entre la pointe de la Bretagne et le Cotentin, présente de multiples intérêts pour la navigation. Tout d'abord les marées y sont très importantes, ce qui offre des paysages très changeants et des conditions de navigation, en raison des courants, très intéressantes. D'autre part, cette région offre une multitude de possibilités d'escales soit dans les îles dont les îles anglo-normandes, soit dans les rivières de la côte.

Votre bateau

Le bateau est « Cléa II », le Dufour 455 du Club, disposant de 4 cabines doubles et de tout le confort. De plus, ce bateau est très bien équipé sur le plan de la navigation : radar, Navtex, centrale de navigation avec cartographie etc.

Rejoindre votre bord

Pour rejoindre Brest, à partir de Paris, il suffit de prendre un TGV à Paris-Montparnasse. A Brest, la Marina du Château est en centre ville.

Pour rejoindre Cherbourg depuis Paris, vous prenez le train à la gare Saint-Lazare. A Cherbourg, le port de plaisance de Chantereyne est accessible à pied.

Préparer votre croisière

Cette zone de navigation peut vous réserver une grande variété de conditions climatiques. Il faut donc tout prévoir pour un climat tempéré, doux et agréable, ni trop chaud, ni trop froid : petite laine, lunettes de soleil, casquette, crème solaire, tennis mais également l'équipement pour le mauvais temps : ciré complet, bottes, polaires, bonnet.

Les balades à terre sont agréables, en particulier sur les îles : Aurigny, Guernesey, Sercq, Jersey, Chausey, Bréhat, Batz, Ouessant.

Organisation de la croisière

Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de

préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques.

L'équipage embarque le premier samedi matin et quitte le bateau le dernier samedi matin.

Les coûts d'acheminement aller et retour jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, port, carburant, gaz...) sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus. Un budget de 20 € / jour permet généralement de couvrir les frais de croisière. Les excursions et les visites sont en sus.

Important : prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un problème technique ou météo pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière.

Principaux centres d'intérêt

Aurigny : première escale après avoir goûté aux courants du Raz Blanchard ou dernière escale en attendant les courants favorables pour le retour vers Cherbourg. Port Braye offre un mouillage paisible permettant de visiter le village de Ste Anne au centre de l'île.

Sercq : cette île présente plusieurs zones de mouillage à l'Est et à l'Ouest. Une visite s'impose.



Guernesey : on y fait classiquement escale au port de St Pierre qu'on peut rejoindre, en venant de Sercq, par des chenaux entre Herm et Jethou. Attention à la navigation. Visite de la maison de Victor Hugo.

Jersey : outre l'escale habituelle de St Héliier, on peut préférer le petit port pittoresque de Gorey avec son château de Mont Orgueil castle.

Les Ecrehou : ce petit archipel à 5 miles au NE de Jersey est un mouillage étonnant si les conditions le permettent. A marée haute, on a l'impression de mouiller en pleine mer, seuls quelques îlots émergent.



Les Iles Chausey : nombreux mouillages idylliques dans l'archipel. Le Sound de Chausey, à l'Est de Grande Ile, est un bon mouillage pour passer la nuit.

Les Roches Douvres : joli mouillage à côté du phare des Roches Douvres.

Bréhat : après l'approche de cette île très déchiquetée, il est très agréable de s'y balader. Ambiance très calme lorsque le dernier traversier a libéré l'île de ses visiteurs d'un jour.

Remontée des rivières du **Trieux** et du **Jaudy**.

Les Sept Iles avec leurs colonies de fous de Bassan.

Remontée champêtre de la rivière de **Morlaix**.

En arrivant à la pointe du Finistère, les abers (**l'Aber Wrac'h**, **l'Aber Benoît** et **l'Aber Ildut**) offrent de bons abris.

Ouessant : en mouillant en baie de Lampaul, on peut découvrir la côte très sauvage aux abords du phare de Créac'h.

Ne pas oublier de faire une petite escale à **Molène** avant de rejoindre Brest.

Scilly - Côte Sud de l'Angleterre

De Cherbourg ou de Brest, la côte anglaise n'est pas loin. Si les conditions s'y prêtent, n'hésitez pas à pousser jusqu'aux Scilly pour boire un verre au pub Mermaid et visiter le jardin botanique à **Tresco**.