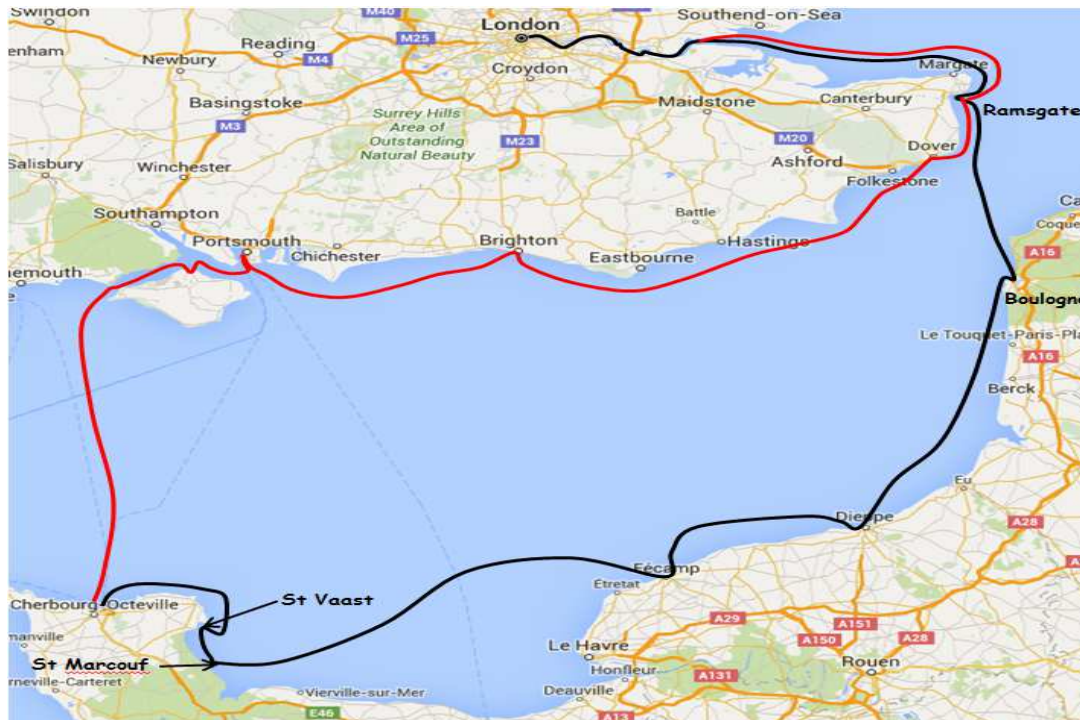


Naviguez en Manche entre Londres et Cherbourg avec le Groupe International de Croisière

Cherbourg - Londres, du 14 au 28 mai 2016

Londres - Cherbourg, du 3 au 17 septembre 2016



Conditions de navigation

Au départ de Cherbourg, l'objectif sera l'estuaire de la Tamise, la remontée du fleuve jusqu'à la Tower Bridge qui sera ensuite le point de départ de Clea pour la « Ronde Baltique ». A son retour à Londres, début septembre, le bateau rentrera à Cherbourg par l'un ou l'autre côté du parcours.

En effet, le chef de bord aura, dans les deux cas, le choix de rejoindre son port de destination en prenant la route dans le sens « horaire » ou « antihoraire », météo ou souhait de l'équipage oblige.

La Manche Est, en avant ou arrière-saison, est parfois un peu rude. D'une part, vents et courants peuvent produire une mer très inconfortable, d'autre part, la densité du trafic, les rails à respecter et les hauts fonds imposeront une navigation précise et vigilante.

Enfin, la remontée de la Tamise imposera de se présenter à l'entrée du fleuve à marée basse pour profiter du courant montant et arriver à St Katherine's Haven à temps pour l'ouverture de l'écluse de la marina. De même, au retour, il sera nécessaire de quitter St Katherine's Haven dès l'ouverture de l'écluse pour descendre la Tamise avec le courant de jusant.

Votre bateau

C'est Cléa, le Dufour 455 du Club. Il est armé pour les grandes traversées (radar, GPS, Maxsea, IRIDIUM, étai largable, spi asy, chauffage) et entretenu avec soin.

Rejoindre votre bord

Par le train jusqu'à Cherbourg ou l'Eurostar jusqu'à St Pancras (Londres). De nombreux vols entre Roissy et Londres par plusieurs compagnies aériennes (y compris EasyJet mais arrivée à l'aéroport de Londres Gatwick ou Londres Luton).

Attention : heure locale en Grande Bretagne = heure française moins 1 heure.

Important : prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un imprévu pendant les 2 semaines qui précèdent le début de la croisière.

Préparer votre croisière

Équipement : sac de couchage chaud, ciré complet, bottes, vêtements chauds mais aussi crème solaire, lunettes de soleil et casquette. Une tenue de ville décontractée pour la visite de Londres complètera votre paquetage.

La Grande-Bretagne ne fait pas partie de la zone Schengen ni de la zone Euro. Une carte d'identité ou un passeport en cours de validité sont nécessaires et vous pourrez prendre des Livres à votre arrivée en gare ou à l'aéroport dans les nombreux distributeurs disponibles (ATM).

Vous munir également de votre Carte européenne d'assurance maladie pour, éventuellement, une prise en charge locale de vos frais médicaux (à demander sur votre compte Ameli, délai au moins 2 semaines)



Organisation de la croisière

Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, par le chef de bord. A partir du projet prévu par le Club, vous définirez ensemble un programme en harmonie avec la météo, la sécurité et le GIC.

L'équipage embarque le samedi après-midi et quitte le bateau le samedi matin. Sauf accord particulier, l'équipage descendant passe la nuit du vendredi au samedi à bord.

Le prix indiqué couvre l'utilisation du bateau. Les coûts d'acheminement, aller et retour, jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, ports, carburant, gaz...) sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus. Un budget de 25 € / jour permet généralement de couvrir ces frais de croisière.

Principaux centres d'intérêt

Les deux itinéraires proposés ont chacun leurs charmes mais les deux devront croiser dans ce « Pas-de-Calais » bien encombré et encadré des deux côtés par ces falaises crayeuses blanches si remarquables.

L'itinéraire Sud (la côte française) vous permettra de (re)découvrir St Vaast-la-Hougue, l'île St Marcouf, Fécamp (Abbatial, Palais Benedictine), Dieppe (patrie de Duquesne et sa vieille ville bien restaurée après les destructions de la deuxième guerre mondiale) tout en longeant la côte d'Albâtre si appréciée des peintres et des écrivains de la fin du XIXe et début du XXe siècles.

- **L'itinéraire Nord (la côte anglaise)** passe par l'île de Wight dont on ne se lasse pas, Portsmouth (voir ou revoir le Victory), puis la remontée vers Douvres en

passant par la marina moderne de Brighton et ses « piers » et en longeant la côte du Sussex.



Les deux itinéraires se rejoindront au niveau de Ramsgate, escale d'attente pour se présenter, au début du flot, à l'entrée de l'estuaire de la Tamise.



Londres : prévoyez de passer au moins deux jours dans la ville. Les centres d'intérêt sont innombrables, entre visites culturelles, musées, shopping, sans négliger, en fin d'après-midi, une bonne pinte de *lager* ambrée dans l'un des pubs de St Katherine's dock.

Pour en savoir plus :

Informations générales et pratiques :

<http://www.visitlondon.com/fr>

