



Naviguer en Sicile et aux îles Éoliennes avec le Groupe International de Croisière

Portorosa - Portorosa
du 16 au 30 juillet 2016

Conditions de navigation - Rejoindre votre bord - Préparer votre croisière
Organisation de la croisière - Principaux centres d'intérêt - Pour en savoir plus

Conditions de navigation

En été, les vents sont légers. Ils sont en général orientés du Nord-Est au Nord-Ouest. La nuit, le vent tombe complètement. Lorsque le temps se gâte, les vents de Nord à Nord-Ouest peuvent être forts, particulièrement près des reliefs.



Votre bateau

C'est un monocoque de 42 pieds à 3 cabines doubles pour 6 personnes, dont le chef de bord, ou de 45 pieds à 4 cabines doubles pour 8 personnes, dont le chef de bord. Le lieu exact de la marina sera précisé ultérieurement.

Rejoindre votre bord

Outre Air France et Alitalia, la compagnie VolareWeb dessert les aéroports de Catane et Palerme.

De l'aéroport, vous devrez rejoindre Portorosa qui est situé sur la côte Nord-Est de la Sicile, par train de Palerme ou bus de Catane.

Préparer votre croisière

La carte d'identité ou le passeport en cours de validité suffisent. La monnaie est l'euro, les cartes de crédit permettent de retirer de l'argent aux distributeurs. Prévoir lunettes de soleil, chapeau, crème solaire, tennis pour les balades à terre, haut de ciré et petite laine pour le soir.

Organisation de la croisière

Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques.

Les heures d'embarquement le premier samedi après-midi et de débarquement le dernier samedi matin seront précisées ultérieurement.

Le prix indiqué couvre la location proprement dite du bateau. Les coûts d'acheminement aller et retour jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, ports, carburant, gaz) sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus. Un budget de 20 € par jour permet généralement de couvrir les frais de croisière. Les excursions et les visites sont en sus.

Principaux centres d'intérêt

Les îles Éoliennes

A une vingtaine de milles de la côte Nord de la Sicile, se trouve l'archipel des îles **Éoliennes** ou **Lipari**.

Partez de bonne heure pour arriver à **Vulcano** en fin d'après-midi. C'est la meilleure heure pour monter en haut du volcan. Faites le tour du cratère, admirez le paysage et la vue sur toutes les îles de l'archipel. Près de la plage, vous pourrez vous livrer aux délices des bains de boue et des eaux sulfureuses.

Quittez **Vulcano** de bon matin pour arriver tôt à **Lipari**. Vous pourrez trouver une place dans le port. Montez voir la cathédrale et le musée archéologique avant de vous laisser tenter par les terrasses des cafés qui bordent la rue principale. Avant de remonter à bord, jetez un coup d'œil au cimetière. Pour déjeuner, vous vous

Navigation à la voile en Sicile et aux Iles Eoliennes

dirigerez vers la côte Est de l'île dont les fonds peu profonds offrent une multitude de mouillages. Après un dernier bain, faites route vers **Panarée**.

Les conditions estivales vous permettront de mouiller dans la **Cala del Moro**. Descendez à terre pour voir le village préhistorique et vous promener sur les petits chemins de l'île. De **Panarée**, deux options s'offrent à vous : soit aller vers **Stromboli**, soit aller directement vers **Salina**.

L'excursion au **Stromboli** se fait de nuit. Elle demande une bonne forme physique. Le mouillage n'est pas abrité et doit être immédiatement quitté si les conditions se dégradent.

La marina de **Rinella, sur l'île de Salina**, est très fréquentée. Il est donc prudent de réserver une place. L'île doit sa réputation au vin de Malvoisie que César faisait venir à Rome.

Vous terminerez la visite de l'archipel par **Filicudi**. Les fonds diminuent rapidement dans le mouillage qui n'est pas de très bonne tenue ; il est peut-être préférable de prendre un des corps morts qui se trouvent devant le môle. Une fois à terre, montez l'escalier situé à droite du môle et promenez-vous dans les vieux villages de l'île. En haut des marches, vous trouverez plusieurs restaurants.



Ustica

A 50 miles à l'Ouest de Filicudi, cette île volcanique et fertile fut habitée depuis l'époque phénicienne. C'était autrefois un repaire de pirates. Protégée par son statut de réserve marine, c'est le paradis des plongeurs. Le petit port de Cala Santa Maria dans une anse de la côte Est, aux maisons peintes couleur pastel, est charmant. En faire le tour en bateau permet de découvrir les nombreuses grottes accessibles en annexe.

La Sicile

Si votre croisière est orientée vers les îles Éoliennes, une escapade terrestre pour visiter la Sicile est toujours possible, dans les jours qui précèdent ou suivent votre embarquement.

Palermo mérite au moins une journée de visite pour découvrir ces chefs-d'œuvre que sont la chapelle byzantine, la cathédrale de Montreale et son cloître, la place Vigliena et les "quatre Cianti" sans oublier les églises et les musées. Le soir venu, laissez-vous tenter par la place Marina et ses restaurants ; nous vous suggérons La Cambusa » pour son buffet de hors-d'œuvre.

Située au milieu de la côte Nord, **Cefalu** est une ville très touristique. Ne vous laissez pas rebuter par cette réputation, vous pouvez l'inclure dans votre itinéraire. Vous y visiterez la cathédrale et vous promènerez dans les ruelles de la vieille ville.

Sur la côte Est, vous pourrez suivre Edouard VII, les Rothschild ou les Krups qui vous ont précédé à **Taormine**, une petite ville d'une grande beauté avec son théâtre grec d'où la vue s'étend sur la mer et sur l'Etna.



Pour en savoir plus :

<http://www.volareweb.com/>
www.lasicile.com/