



# **Naviguez en Manche avec le Groupe International de Croisière**

**au départ de Brest**

**Bretagne Nord – Iles anglo-normandes**

**du 16 septembre au 14 octobre 2017**

**Conditions de navigation - Votre bateau - Rejoindre votre bord - Préparer votre croisière  
Organisation de la croisière - Principaux centres d'intérêt - Pour en savoir plus**



## **Programme détaillé**

**Brest - Paimpol** du 16 au 23 septembre

**Paimpol – St Malo** du 23 au 30 septembre

**St Malo – Cherbourg** du 30 septembre au 7 octobre

**Cherbourg – Ouistreham** du 7 au 14 octobre

## **Conditions de navigation**

Le bassin de navigation, entre la pointe de la Bretagne et le Cotentin, présente de multiples intérêts pour la navigation. Tout d'abord les marées y sont très importantes, ce qui offre des paysages très changeants et des conditions de navigation, en raison des courants, très intéressantes. D'autre part, cette région offre une multitude de possibilités d'escales soit dans les îles dont les îles anglo-normandes, soit dans les rivières de la côte.

## **Votre bateau**

Le bateau est « Cléa II », le Dufour 455 du Club, disposant de 4 cabines doubles et de tout le confort. De plus, ce bateau est très bien équipé sur le plan de la navigation : radar, Navtex, centrale de navigation avec cartographie etc.

## **Principaux centres d'intérêt**

Ne pas oublier de faire une petite escale à **Molène** en partant de Brest.

**Ouessant** : en mouillant en baie de Lampaul, on peut découvrir la côte très sauvage aux abords du phare du Créac'h.

### **Scilly - Côte Sud de l'Angleterre**

De Brest, la côte anglaise n'est pas loin. Si les conditions s'y prêtent, n'hésitez pas à pousser jusqu'aux Scilly pour boire un verre au pub Mermaid et visiter le jardin botanique à Tresco.

En arrivant à la pointe du Finistère, les abers (**l'Aber Wrac'h, l'Aber Benoît et l'Aber Ildut**) offrent de bons abris.

Remontée champêtre de la rivière de **Morlaix**.

**Les Sept Iles** avec leurs colonies de fous de Bassan. Remontée des rivières du **Trieux** et du **Jaudy**.

**Bréhat** : après l'approche de cette île très déchiquetée, il est très agréable de s'y balader.

Ambiance très calme lorsque le dernier traversier a libéré l'île de ses visiteurs d'un jour.

---

**GRUPE INTERNATIONAL DE CROISIÈRE**

25, rue Danton - 92300 Levallois Perret

tél : 01 47 48 02 11 <http://gic-voile.fr>

[croisiere@gic-voile.fr](mailto:croisiere@gic-voile.fr)

---

**Jersey** : outre l'escale habituelle de St Hélier, on peut préférer le petit port pittoresque de Gorey avec son château de Mont Orgueil.

**Sercq** : cette île présente plusieurs zones de mouillage à l'Est et à l'Ouest. Une visite s'impose.



**Guernesey** : on y fait classiquement escale au port de St Pierre qu'on peut rejoindre, en venant de Sercq, par des chenaux entre Herm et Jethou. Attention à la navigation. Visite de la maison de Victor Hugo.

**Les Ecrehou** : ce petit archipel à 5 miles au NE de Jersey est un mouillage étonnant si les conditions le permettent. A marée haute, on a l'impression de mouiller en pleine mer, seuls quelques îlots émergent.



**Les Iles Chausey** : nombreux mouillages idylliques dans l'archipel. Le Sound de Chausey, à l'Est de Grande Ile, est un bon mouillage pour passer la nuit.

**Les Roches Douvres** : joli mouillage à côté du phare des Roches Douvres.

**Aurigny** : dernière escale avant Cherbourg après avoir goûté aux courants du Raz Blanchard, Port Braye offre un mouillage paisible permettant de visiter le village de Ste Anne au centre de l'île.

### Rejoindre votre bord

**Pour rejoindre Brest**, à partir de Paris, il suffit de prendre un TGV à Paris-Montparnasse. A Brest, la Marina du Château est en centre ville.

**Pour rejoindre Cherbourg** depuis Paris, vous prenez le train à la gare Saint-Lazare. A Cherbourg, le port de plaisance de Chantereyne est accessible à pied.

### Préparer votre croisière

Cette zone de navigation peut vous réserver une grande variété de conditions climatiques. Il faut donc tout prévoir pour un climat tempéré, doux et agréable, ni trop chaud, ni trop froid : petite laine, lunettes de soleil, casquette, crème solaire, tennis mais également l'équipement pour le mauvais temps : ciré complet, bottes, polaires, bonnet.

Les balades à terre sont agréables, en particulier sur les îles : Aurigny, Guernesey, Sercq, Jersey, Chausey, Bréhat, Batz, Ouessant.

### Organisation de la croisière

Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques.

L'équipage embarque le premier samedi matin et quitte le bateau le dernier samedi matin.

Les coûts d'acheminement aller et retour jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, port, carburant, gaz...) sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus. Un budget de 20 € / jour permet généralement de couvrir les frais de croisière. Les excursions et les visites sont en sus.

**Important** : prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un problème technique ou météo pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière.