

Naviguer en Bretagne Nord avec le Groupe International de Croisière

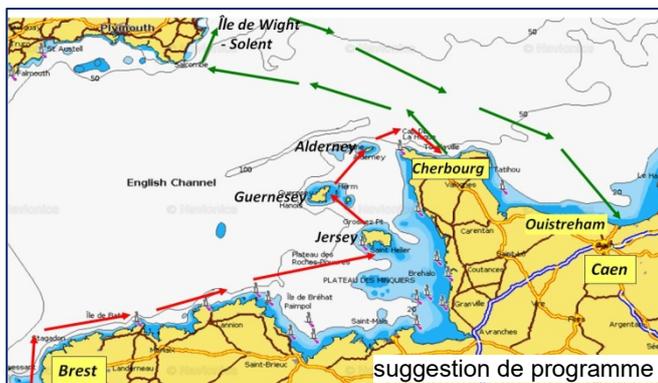
Brest – Anglo-Normandes – Cherbourg 30/09-06/10/2018

Cherbourg – Ouistreham – Caen 06/10-13/10/2018

**Conditions de navigation – Votre bateau – Principaux centres d'intérêt – Pour en savoir plus –
Rejoindre votre bord – En pratique**

Conditions de navigation

Le bassin de navigation, entre la pointe de la Bretagne, le Solent et le Cotentin, présente de multiples intérêts pour la navigation. Les marnages très forts (jusqu'à 14 m à Granville en vives-eaux) offrent des conditions de navigation, en raison des courants forts également (jusqu'à 12 noeuds dans le raz Blanchard), très intéressantes, voire formatrices. Le vent à contre-courant lève une mer qui peut être dure dans les passages un peu étroits.



Les paysages changent du tout au tout suivant la marée. La région offre une multitude d'escales possibles, soit dans les îles, dont les Anglo-Normandes, soit dans les rivières, abers, estuaires des côtes française et anglaise.

Lors de la croisière Brest-Cherbourg il est proposé de passer par les îles Anglo-Normandes, et avant d'aller à Ouistreham (Caen) d'aller faire un tour dans le Solent à partir de Cherbourg.

Votre bateau

Boavista, le Dufour 445 du club, à 4 cabines doubles pour 8 personnes dont le chef de bord.

Principaux centres d'intérêt

Sur la côte française

Beaucoup d'étapes d'intérêt mais comme d'habitude les marées et le vent commanderont. Le nombre de marinas est suffisamment grand pour s'y reposer si nécessaire. Après le passage du Four et ses courants un premier *must* est l'**Aber Wrach** et ses crêperies. On peut ensuite s'arrêter aux Sept-Îles ou à l'île de **Bréhat** et ses mouillages somptueux dans les granits roses.



Îles Anglo-Normandes

Le trajet le plus direct est Jersey–Guernesey–Aurigny mais les Ecrehou et Sark sont des îles particulières à voir si le temps le permet.

Jersey : On peut préférer, à l'escale habituelle de St Hélier et son pot au Yacht-Club si british (n'en déplaise aux Anglo-Normands), aller mouiller plus à l'est dans le port pittoresque de Gorey dominé par son château de Mont-Orgueil.



À 5 milles au NE de Jersey, la **Maîtresse-île** de l'archipel des **Ecrehou** est un mouillage étonnant mais praticable seulement par très beau temps stable. En effet à marée haute, on a l'impression de mouiller en pleine mer, seuls quelques îlots émergent.

Guernesey : L'escale au port de St Peter bien plus agréable que celle de St Hélier, que l'on atteint soit

directement soit éventuellement en venant de Sercq, par des chenaux entre Herm et Jethou. Visite de la maison de Victor Hugo ou du château Elizabeth.



Sercq : A une quinzaine de milles dans l'Est de Guernesey cette île au relief marqué présente plusieurs zones de mouillage à l'Est et à l'Ouest, plutôt sûrs quand choisis sous le vent, mais tout aussi agités car la houle fait le tour de l'île. Une visite de l'intérieur en vélo s'impose si on en a le temps.



Aurigny : Dernière escale en attendant les courants favorables pour le retour vers Cherbourg. Port Brayé offre un mouillage paisible permettant de visiter le village de Ste Anne, au centre de l'île.



Le raz Blanchard et Cherbourg

Le raz Blanchard est plus large (8 milles) que les raz bretons et la mer peut y être plus mauvaise. Il faut bien choisir son moment, habituellement on cherche à passer à l'étales qui correspond au sens du vent de façon à ce que la mer ne soit pas dangereuse.

Le port de Cherbourg est bien abrité derrière sa grande digue extérieure. Et c'est la fin de la première croisière...

Et le départ de la deuxième, vers l'île de Wight et le Solent. Directement il y a 70 milles jusqu'à la tour Nab à l'entrée de Portsmouth, puis on peut naviguer dans le Solent, voir Cowes, aller faire un tour dans Beaulieu River, jusqu'aux Needles et retour à Cherbourg. Une autre option, plus longue, consiste à rallier Salcombe puis à entrer dans le Solent par les Needles.



En pratique

- Embarquement le samedi après-midi et débarquement le samedi matin à la fin du séjour.
- Sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus : les coûts d'acheminement aller et retour jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, ports, carburants, gaz).
- Budget : 20 € par jour couvrant généralement les frais de croisière. Excursions, visites, etc., en sus.
- **Ce programme est donné à titre indicatif.** Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques.
- Carte d'identité ou passeport en cours de validité. La monnaie est l'euro.

Important

Prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un problème technique ou météo pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière.