



# Naviguer en Bretagne Sud avec le Groupe International de Croisière

**Brest – La Trinité du 28 avril au 5 mai 2018**

**La Trinité – Brest du 5 au 12 mai 2018**

**Conditions de navigation – Votre bateau – Principaux centres d'intérêt – Pour en savoir plus – Rejoindre votre bord – En pratique**

## Conditions de navigation

La Bretagne Sud, de la mer d'Iroise à La Trinité, est une zone de navigation intéressante pour qui veut travailler tous les aspects de la navigation : calculs de marée, navigation avec les courants, vents de secteur Ouest à « négocié », etc. Les courants sont plus faibles, sauf dans le raz de Sein et le golfe du Morbihan, le marnage est moins important, la température est plus élevée de quelques degrés qu'en Bretagne Nord.



visiter l'île. Ce n'est pas loin mais on a l'impression d'avoir gagné ses galons de marin !

La Plate et la Vieille



Sein



## Votre bateau

Boavista, le Dufour 445 du club, à 4 cabines doubles pour 8 personnes dont le chef de bord.

## Principaux centres d'intérêt

Il sera difficile de voir tout ce que nous proposons (il y a beaucoup de sites remarquables), d'autant qu'il faut composer avec le vent et les courants. Voici un choix dans le sens de la descente.

**Brest** : son musée naval, dans la citadelle siège de l'Amirauté dominant la Penfeld, mérite une visite. Pour visiter Océanopolis, il faut prévoir deux jours afin de pouvoir assimiler tout ce qu'il y a et assister à certaines manifestations.

**Camaret** : La marina extérieure est commode, celle plus proche de la ville plus agréable. Il ne reste plus beaucoup de bateaux dans le fameux cimetière.

**Le raz de Sein** : Après avoir passé les Tas de Pois et la baie des Trépassés, on ne le présente plus, cela reste une expérience même par beau temps. Par temps extrêmement calme et avec la marée convenable on peut aller mouiller à **Sein** pour la nuit et

**Dans le sens inverse**, en remontant, le mouillage de Ste Evette (baie de Douarnenez) permet d'attendre commodément pour passer le raz au bon moment.

**Les rivières** : Si vous avez du temps et que la marée convient, Sainte-Marine sur l'Odet mérite une escale, ou, mieux, remonter la rivière Belon pour y déguster des huîtres.

**Les Glénan**, si vous aimez les lieux mythiques, mouillez dans l'archipel, les endroits ne manquent pas.

Mouillage de la Pie, Glénan



**Concarneau** : Marina commode mais aussi flâner dans la ville close, visiter son musée et consommer une galette arrosée de cidre...

**Groix ou la rade de Lorient ?** N'hésitez pas, faites les deux !

- **Port-Louis**, visitez la remarquable citadelle, haut lieu de l'histoire navale et de la Compagnie des Indes, et l'exposition des Sauveteurs en Mer (SNSM). Appréciez le charme et le calme de cette petite ville d'un autre âge où vous pourrez vous approvisionner et acheter un pain excellent.

- **Groix**, si vous trouvez de la place, il y a l'ambiance autour du petit port et les balades dans l'île. Dans la rade, plusieurs mouillages vous attendent.

Régate autour de Groix



**Belle-île** : Mouiller à **Sauzon** pour son port charmant et voir la grotte de l'Apothicaire à la pointe des Poulains. Au **Palais**, visitez la citadelle, dégustez une excellente beurrée belliloise et prenez un pot au Goéland, dans une ambiance très british.

Sauzon



**La Trinité** : après avoir passé le phare de la Teignouse et ses courants puis la baie de Quiberon, arrivée à la Mecque de la voile. Souvent très encombrée, surtout quand il y a des manifestations nautiques, mais c'est l'escale pratique et confortable où vous attendrez l'équipage du bord suivant (ou le contraire).

La Teignouse



Si par hasard il vous restait du temps, entrez dans le **golfe du Morbihan** et restez-y au moins une journée. Ce lieu magique ne se décrit pas, il se vit, se respire, on s'en imprègne. Une balade en vélo dans **l'île aux Moines** ou celle **d'Ars** vous donnera une autre vision du golfe, à la force du mollet.

Golfe du Morbihan



### Informations :

#### **Rejoindre votre bord**

Pour Brest, TGV à Paris-Montparnasse. Le bateau sera à la Marina du Château en centre ville. Pour La Trinité, TGV jusqu'à Lorient puis bus vers La Trinité.

#### **En pratique**

- Embarquement le samedi après-midi et débarquement le samedi matin à la fin du séjour.
- Sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus : les coûts d'acheminement aller et retour jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, ports, carburants, gaz).
- Budget : 20 € par jour couvrant généralement les frais de croisière. Excursions, visites, etc., en sus.
- **Ce programme est donné à titre indicatif.** Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques.
- Carte d'identité ou passeport en cours de validité. La monnaie est l'euro.

#### **Important**

Prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un problème technique ou météo pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière.

---

---

**GROUPE INTERNATIONAL DE CROISIÈRE**

25 rue Danton – 92300 Levallois-Perret – 01 47 48 02 11 – <http://gic-voile.fr> – [croisiere@gic-voile.fr](mailto:croisiere@gic-voile.fr)

---

---