



Naviguer en baie de Cadix et en mer d'Alboran avec le Groupe International de Croisière

Cadix – Gibraltar du 9 au 23 juin 2018
Gibraltar – Cadix du 23 juin au 7 juillet 2018

**Conditions de navigation – Votre bateau – Principaux centres d'intérêt – Pour en savoir plus –
Rejoindre votre bord – En pratique**

Conditions de navigation

Le parcours proposé traversera trois bassins de navigation aux caractéristiques assez différentes. La baie de Cadix proprement dite est principalement sous l'influence directe de l'A des Açores ou de son extension (dorsale) sur les approches Ouest de l'Europe. Vents de secteur NW à N prédominants. La côte est sujette aux brises thermiques se levant vers 14h de secteur SW et pouvant forcer jusqu'à 5 ou 6 B pour virer progressivement à l'W puis au NW le soir. Au-delà de Cadix l'influence du détroit de Gibraltar se fait graduellement sentir. Dans le détroit environ 90% des vents sont Ouest (Poniente) ou Est (Levante) se renforçant notablement à la hauteur de Tarifa (5-6 B).



Suggestion de programme

En mer d'Alboran, de Ceuta à Melilla, les vents sont d'W ou d'E en égale proportion mais souvent faibles ou nuls, nécessitant d'utiliser le moteur pour progresser sur la route.

Votre bateau

C'est un First 42' à 3 cabines doubles pour six personnes dont le chef de bord.

Principaux centres d'intérêt

Vers l'Ouest

Cette région du sud du Portugal et de l'Espagne est marquée par une double influence : celle des Maures jusqu'à la Reconquista (fin du Moyen-Age) et celle de la découverte des Amériques et des grandes routes commerciales qui ont irrigué et enrichi ces deux pays.

Le premier voyage de Christophe Colomb, « découvreur » du Nouveau Monde, s'élança de **Palos de la Fontera** (au sud de Huelva) où se trouve le monastère Franciscain de la Rabida qui l'abrita

pendant les trois ans de la préparation de cette première traversée. Bâti aux XIV^e et XV^e siècles, il présente une belle architecture mêlant les styles gothiques et mudéjar.



Découvreurs et conquistadors sont partis de deux autres ports.

Cadix. Après la découverte des Amériques, les navires espagnols qui rapportaient richesses et trésors élurent Cadix comme port d'attache et la ville devint une des plus riches d'Europe. Cité bâtie sur le roc, ceinte par d'épaisses murailles, elle contient de nombreux monuments et des demeures cossues patinées par le temps et les embruns : la Torre Tavina, la cathédrale, mélange de styles baroque et néoclassique, le Castillo Santa Catalina, le petit musée très moderne de Cadix, la plaza de las Flores entourée des vieux quartiers...

Sanlúcar de Barrameda. Pour son troisième voyage Christophe Colomb, partit le 30 mai 1498 de Sanlúcar. D'autres suivirent, Hernan Cortés conquistador du Mexique en 1504, Ferdinand Magellan pour le premier tour du monde en 1519, Alonso Fernández de Lugo, conquérant et premier gouverneur des îles des Canaries. A voir le Palacio Ducal de Medina Sidonia, l'hôtel de ville et le château de Santiago.



L'Algarve. Surtout réputée pour ses grandes plages de sable fin très touristiques, cette région recelle cependant quelques pépites : **La lagune du Faro** et le petit mouillage superbe de l'île de Culatra, **Tavira**, une ancienne cité maure ayant réussi à conserver son patrimoine et son caractère unique, **Vila Real de Santo Antonio** sur le fleuve Guadiana qui sépare le Portugal et l'Espagne, et qui fut édifée en 1774 par le marquis de Pombal en 5 mois.



Vers l'Est (mer d'Alboran)

Tarifa. A l'extrême sud de l'Espagne, cette bourgade rappelle l'Afrique du Nord avec son lacs de ruelles aux maisons blanches, ses porches, ses fontaines et ses patios ornés de belles faïences. On se croirait déjà au Maroc. D'une ancienne forteresse très bien restaurée, le Castillo de Guzman el Bueno, on peut voir la côte Africaine.

Gibraltar. Enclave Anglaise en terre andalouse, cette ville n'est ni belle ni typique mais c'est ce décalage culturel qui fait son charme : pubs, cabines téléphoniques rouges, bobbies et portrait de la Reine. A visiter cependant le « Rocher » et sa colonie de singes ainsi que les vestiges de la Deuxième Guerre Mondiale (World War II tunnels).

Ceuta. Enclave espagnole depuis le 16^e siècle, c'est aujourd'hui une ville « duty-free » et un « centre commercial » pour les espagnols continentaux. Poste de guet naturel du détroit de Gibraltar, une forteresse inexpugnable (Muralas Reales) domine la cité et la **plaza de Nuestra Señora de África**, située au cœur de la vieille ville où se trouvent la cathédrale, la mairie et le Comando General de las Fuerzas Militares (QG de la Légion Etrangère Espagnole).



Tétouan, surnommée la « colombe blanche ». Depuis 1997, la médina, les petites maisons et les palais sont classés au patrimoine mondial. Nombreux sites touristiques : la médina et ses souks, la ville moderne (style Andalous), les remparts, la cathédrale, les mosquées Jamaa Al Kébir et Erzini, le Dar El Makhzen (ancien palais du calife) et le Palais Lebbadi.

Melilla. Classée site historique, Melilla la Vieja (la vieille ville de Melilla) était à l'origine composée de quatre citadelles reliées entre elles par des pont-levis. Derrière ses murailles épaisses et au-delà de ses fossés profonds, on découvre les ruelles des quartiers les plus anciens de la ville. La plaza de las Peñuelas est entourée de constructions remarquables, comme la chapelle gothique de Santiago, l'église de la Concepción, la plus ancienne de la ville (XVII^e siècle) et le bastion de la Concepción, siège du musée des Armées. Dans le « nouveau quartier » autour de la plaza de España se dressent des édifices de grande valeur, tels que le Palacio de la Asamblea d'inspiration art déco, la Banque d'Espagne et de nombreuses façades ouvragées aux balcons art nouveau.

Rejoindre votre bord

En avion pour Cadix- Jerez de la Frontera (Transavia, Vueling, Iberia) ou de Gibraltar via Londres (Easyjet).

Consulter :

<https://www.visitportugal.com/fr/destinos/algarve>

http://www.spain.info/fr_FR/que-quieres/ciudades-pueblos/comunidades-autonomas/andalucia.html

http://www.spain.info/fr_FR/que-quieres/ciudades-pueblos/otros-destinos/ceuta.html

<http://www.travel-in-morocco.com/tetuanguidetouristique.htm>

http://www.spain.info/fr_FR/que-quieres/ciudades-pueblos/otros-destinos/melilla.html

En pratique

- Embarquement le samedi après-midi et débarquement le samedi matin à la fin du séjour.
- Sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus : les coûts d'acheminement aller et retour jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, ports, carburant, gaz).
- Budget : 22 € par jour couvrant généralement les frais de croisière. Excursions, visites, etc. en sus.
- **Ce programme est donné à titre indicatif.** Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques.
- Carte d'identité ou passeport en cours de validité. La monnaie est l'euro.

Important

Prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un problème technique ou météo pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière.