



Naviguer en Espagne avec le Groupe International de Croisière

**Hendaye – Gijon du 25 août au 1er septembre
Gijon – Hendaye du 1er au 8 septembre 2018**

**Conditions de navigation – Votre bateau – Principaux centres d'intérêt – Pour en savoir plus –
Rejoindre votre bord – En pratique**

Conditions de navigation

La côte nord de l'Espagne jusqu'à Gijon s'étend sur trois communautés autonomes, le Pays Basque, de part et d'autre de la frontière, la Cantabrie et les Asturies. Une multitude de ports et d'abris de pêcheurs permet une navigation en saut de puce qui esquivent les rares dangers débordants la côte. Peu fréquentée par les bateaux de plaisance étrangers cette zone de navigation ne présente aucune difficulté en dehors de la houle qui peut, dans certains estuaires ou entrées de port, créer des barres difficiles à négocier. Les rias offrent des plans d'eau bien abrités, entourés de collines verdoyantes et à l'écart de toute invasion touristique.



En été, les vents dominants sont de secteur SW à NW et la température moyenne de 18 à 25°.

Votre bateau

C'est un monocoque de 40 à 42 pieds à 3 cabines doubles pour 6 personnes dont le chef de bord. Le bateau est basé à Hendaye (marina de Chingudy).

Principaux centres d'intérêt

A l'inverse de la côte des Landes, basse et sablonneuse, tout change en abordant la côte du Pays Basque. La montagne rejoint la mer jusqu'à la pointe extrême NW de l'Espagne. C'est l'Espagne verte.

Partout des caps avancés, des rochers déchaquetés qui donnent un aspect particulièrement sauvage à ces panoramas magnifiques. Les petits ports perchés à mi-pente sont entourés de vieilles maisons et d'édifices historiques d'une remarquable architecture.

Le paysage côtier est par moment interrompu par d'élégantes villes telles San Sebastian, Bilbao, Santander ou Gijon.

San Sebastian et sa baie La Concha (Kontxa en basque). La vieille ville a été parfaitement restaurée après les destructions de la guerre civile et nombreux petits restaurants à tapas et mariscos sur les quais entourant la petite marina.



Guetaria : petit port de pêche très vivant avec ses ruelles étroites et une très belle église du XIV^{ème} siècle caractérisée par une nef en pente (on monte vers l'autel).

Bermeo et Gernika : Bermeo est un port de pêche actif mais peu développé pour la plaisance. Son principal intérêt est sa gare et le train qui permet en moins de 40 mn de rejoindre Gernika. Capitale historique et spirituelle du Pays Basque, il faut visiter la « Casa de Junta » (parlement Basque) et l'Arbre de Gernika, symboles vivants de l'histoire du peuple Basque. Ne pas manquer aussi le très joli et très instructif musée Euskal Herria qui relate l'histoire du peuple Basque et de son territoire.



Bilbao : cette cité désindustrialisée s'est profondément transformée au cours des dernières décennies et est aujourd'hui très plaisante. L'attraction principale est le musée Guggenheim de renommée mondiale, mais aussi les vieux quartiers parfaitement rénovés autour de la cathédrale (Casco Viejo). Il y a une station de métro à l'extrémité des deux marinas qui permet d'atteindre le centre ville en quelques minutes.

Castro Urdiales : joli village de pêcheurs situé à la frontière entre Pays Basque et Cantabrie. Voir l'église gothique Santa Maria (XIIIème), la forteresse de Santa Ana (XIIème) et la place de la Mairie (plaza de Ayuntamiento) entourée de petites ruelles pavées.



Santander. La capitale de la Cantabrie est une ville industrielle active en particulier dans la construction navale. C'est aussi le point de départ pour visiter de très beaux villages de l'intérieur comme Santillana del Mar et surtout les grottes d'Altamira et ses peintures rupestres préhistoriques (bus ou taxi).

Lastres : petit village de pêcheurs plein de charme, les pieds dans l'eau et construit en espaliers contre la montagne. Se promener dans les ruelles en pente du quartier de l'Horloge et monter jusqu'à la chapelle San Roque d'où l'on a une vue impressionnante sur le littoral surplombé par la Sierra del Sueve.



Gijón : ville principale de la côte Cantabrique et aujourd'hui grand centre industriel et commercial après avoir été pratiquement détruite pendant la guerre civile. Juste derrière la marina le très joli quartier populaire de

Cimadevilla et le magnifique palais du marquis de San Esteban. Ce quartier avec de nombreux restaurants est le centre de la vie nocturne locale.



Pour en savoir plus :

<https://tourisme.euskadi.eus/fr/>
<https://www.espagne-facile.com/asturies/83/>
<http://cantabriaespagne.fr/accueil>

Rejoindre votre bord

Croisière aller, en TGV jusqu'à Hendaye, puis taxi jusqu'à la marina de Chingudy, à 10 mn de la gare. Pour la croisière retour, combiner entre les deux équipages une grosse voiture pour 6 qui partira d'Hendaye gare par l'autoroute vers Gijón avec l'équipage montant et reviendra le lendemain à Hendaye avec l'équipage descendant. Retour vers Paris en TGV.

En pratique

- Embarquement le samedi après-midi et débarquement le samedi matin à la fin du séjour.
- Sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus : les coûts d'acheminement aller et retour jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, ports, carburants, gaz).
- Budget : environ 20 € par jour couvrant généralement les frais de croisière. Excursions, visites, etc. en sus.
- **Ce programme est donné à titre indicatif.** Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques.
- Carte d'identité ou passeport en cours de validité. La monnaie est l'euro.

Important

Prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un problème technique ou météo pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière.