



Naviguer en Ecosse et Norvège avec le Groupe International de Croisière

Brest–Belfast 19/05-02/06 ; Belfast–Lerwick 02/06-16/06
Lerwick–Bergen 16/06-30/06 ; Bergen–Moss 30/06-14/07

**Conditions de navigation – Votre bateau – Principaux centres d'intérêt – Pour en savoir plus –
Rejoindre votre bord – En pratique**

Conditions de navigation

En été, en mer d'Irlande et en Ecosse, les périodes de beau temps établi peuvent faire place à un temps couvert et humide. La saison présente l'avantage d'offrir des jours bien plus longs, ce qui permet de profiter pleinement de la journée ou d'utiliser au maximum la période de courant favorable. Les températures sont généralement fraîches, bien qu'il puisse faire très chaud en plein soleil si le vent tombe...



suggestion de programme



Les Hébrides : l'espace de navigation aux Hébrides (intérieurs et extérieurs) est prodigieux. Les paysages sont démesurés et les mouillages innombrables avec, au mieux, quelques bouées visiteurs. Elles permettent de naviguer pratiquement quelles que soient les conditions météorologiques et les attentes de l'équipage, de goûter à un environnement sauvage, enfin de profiter d'une faune et d'une flore très préservées.



En Norvège du Sud, le temps est parfois frais et humide lorsqu'une dépression vient à passer, mais le climat au cours de la courte saison estivale est souvent bien établi, et bénéficie de la chaleur continentale. Le vent de Sud-Est particulièrement apporte de la chaleur renforcée par des effets de foehn marqués. Cependant des zones comme la côte sud-ouest, le Nord et le Sud de Bergen, sont réputées pour leur temps pluvieux.

Votre bateau

Boa Vista, le Dufour 445 du Club, à 4 cabines doubles pour 8 personnes dont le chef de bord.

Principaux centres d'intérêt

Les Îles Scilly. Ses quelque 140 îles sont éparpillées à moins de 50 kilomètres de la pointe de Land's End, au sud-ouest des Cornouailles, entre Manche et Atlantique. Dépaysement et tranquillité assurés. Le microclimat des îles et notamment à Tresco permet d'y cultiver un *jardin tropical*. Visite à ne pas manquer.

Les Orcades. Petit archipel aux paysages de falaise à l'ouest et de landes basses sur l'eau dans les îles centrales. Les **Orcades de l'Ouest**, riches en vestiges néolithiques, sont classées au patrimoine mondial de l'UNESCO. Bien vérifier les heures de marée pour caboter au mieux avec les courants qui sont puissants et plus rapides entre les îles.



Les Shetland. Le littoral est très découpé, les côtes ouest se dressent en hautes falaises de schiste se prolongeant vers l'est par un relief marqué. La culture de l'archipel est caractérisée par ses héritages, à la fois scandinave et écossais, le patrimoine viking étant resté important dans la vie culturelle. Trois « National Nature Reserves » et deux colonies d'oiseaux maritimes pour les amoureux de belle nature.



Bergen et les fjords du sud-ouest. Bergen se classe parmi les plus belles villes du monde, avec ses maisons de bois peintes s'étagant sur les collines depuis le port de Vågen. Les eaux côtières sont bien protégées par des chapelets d'îles et d'îlots. Ce vaste réseau de canaux permet de découvrir d'attrayants petits villages ainsi que les larges embouchures des grands fjords.



Le Sörlandet, côte sud-est de la Norvège, est caractérisée par plusieurs chenaux côtiers permettant de naviguer à l'abri des nombreux archipels qui bordent cette côte. Elle regorge de petits villages pittoresques dont la pêche et l'artisanat sont l'activité principale. Les

maisons traditionnellement peintes en blanc lui ont donné le nom de « côte blanche » (Sörlandet), par opposition au rouge sombre ou vert clair des fermes et maisons de l'intérieur du pays.



Pour en savoir plus :

<https://www.visitscotland.com/fr-fr/>

<https://www.visitnorway.fr/>

Rejoindre votre bord

Suivant la période de navigation choisie il y a de nombreux vols pour Belfast (directs ou via Londres), Lerwick (via Edimbourg), Bergen (via Oslo) ou Oslo (direct).

En pratique

- Embarquement le samedi après-midi et débarquement le samedi matin à la fin du séjour.
- Sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus : les coûts d'acheminement aller et retour jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, ports, carburants, gaz).
- Budget : 22 € par jour couvrant généralement les frais de croisière. Excursions, visites, etc., en sus.
- Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques.
- Carte d'identité ou passeport en cours de validité. La monnaie est l'euro sauf en Norvège.

Important

Prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un problème technique ou météo pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière.