



Naviguez en Polynésie avec le Groupe International de Croisière

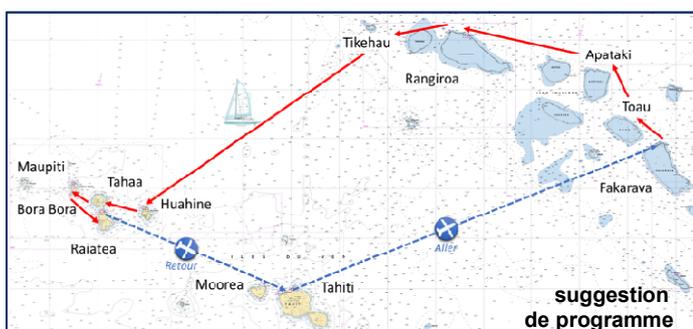
Tuamotu (Fakarava) – Îles Sous-le-Vent (Raiatea) du 6 au 27 octobre 2018

Conditions de navigation – Votre bateau – Principaux centres d'intérêt – Pour en savoir plus – Rejoindre votre bord – En pratique

Conditions de navigation

La croisière s'organise en trois temps :

- Les 12 premiers jours croisière dans les atolls de Fakarava, Toau, Apataki et Rangiroa.
- Puis vient la traversée vers Huahine (250 milles).
- La dernière semaine est consacrée à la visite des îles Sous le Vent : Huahine, Tahaa, Bora Bora, puis Raiatea.



Les traversées se font dans la grande houle du Pacifique et la navigation est technique entre les atolls à cause des courants et des passes dans les coraux à négocier. Il faudra composer avec l'exposition des passes, la marée et la houle. Les mouillages abrités dans les lagons sont multiples.

En Octobre, les alizés sont modérés (20 à 25 nœuds), et majoritairement de secteur E pouvant passer NE à SE. En principe pas ou peu de Mara'amu (vent de Sud) qui lève une houle qui peut être forte au large et remuer un peu les vastes lagons. En revanche, on approche du changement de saison et le ciel peut être voilé et donner lieu à quelques averses. Mais la température est très agréable.

Les atolls des Tuamotu offrent un paysage unique de bout du monde, des récifs coralliens intacts peuplés d'une myriade de poissons tropicaux. Les îles Sous-le-Vent proposent des visites de plantations de vanille, de fermes perlières et des plongées variées pour tous niveaux.

Votre bateau

Le Nautitech 44, choisi pour son excellent compromis entre performance et accessibilité (tirant d'eau 1,2m), offre confort et sécurité à l'équipage de 8 personnes dont le chef de bord. Un guide viendra à bord en plus pour naviguer en sécurité dans les Tuamotu.

Principaux centres d'intérêt

Les Îles Tuamotu

Prise en mains du bateau à **Rotoava**, ville principale de **Fakareva**, et achat d'un complément d'avitaillement. Le lagon offre de belles possibilités d'excursions, à terre, sur l'eau (on peut rejoindre l'autre passe par un chenal intérieur), ou dans le grand bain, jusqu'aux plongées dérivantes dans les passes.



Une fois amarinsés et reposés, il est temps d'aller découvrir l'océan et les atolls des **îles Palisser** (Tuamotu occidentales).

Toau, atoll d'à peine 40 habitants, est abordable par une baie abritée au nord-ouest. **L'anse Amyot** qui ne communique pas avec le lagon est un excellent mouillage abrité et un merveilleux site de plongée pour les amateurs. C'est un haut lieu des pièges à poissons, du varo (sorte de langoustine que l'on ne trouve qu'aux Tuamotu) et du kaveu (crabe des cocotiers).

Apataki a gardé sa nature intacte. Deux passes navigables donnent accès à son lagon, la passe Nord Tehere et la **passé Pakaka** au Sud-Ouest, la plus intéressante. Les plongées se font en courant sortant (bancs de carangues, concentrations de chirurgiens), ou en courant rentrant (un grand banc de requins peu farouches).

Rangiroa, le 2^{ème} plus grand atoll au monde, est connu pour la richesse exceptionnelle de sa faune : dauphins, requins, poissons de récif et pélagiques, et en saison, des baleines y sont observables. La nature offre des sites de cartes postales : le lagon bleu, l'île aux oiseaux, les sables roses.



Tikehau propose un fabuleux décor et la quiétude de **Tuherahera**, l'unique village. Cet atoll est un lieu de villégiature prisé par les habitants de Tahiti. On y vient pour lézarder sur ses plages de rêve et plonger sur ses splendides jardins coralliens multicolores de la passe de Tuheiava.

De là, **nous traverserons vers les îles Sous-le-Vent**. Deuxième temps fort de la croisière, la traversée prend 36 à 48h. L'occasion de faire tourner les quarts et d'affiner la glisse, en principe au portant.

Les Îles Sous-le-Vent

La traversée nous amène à **Huanine**, l'île la plus authentique. On y verra les plantations de vanille, les pièges à poissons, les anguilles sacrées aux yeux bleus. Nous laisserons notre guide et poursuivrons notre navigation d'île en île. Ici, ce sont des montagnes verdoyantes aux récifs coralliens, laissant des lagons paradisiaques, en bonne partie navigables.

Le tour de **Tahaa** dans le lagon est incontournable, en terminant par la baie de **Haamene**. Visite possible à la célèbre plantation de vanille et si cela vous tente, dégustation d'un repas tahitien.

Prêt pour un petit saut jusqu'à **Bora Bora**, « la perle du Pacifique », pour un tour de l'île à bicyclette, un pot au Yacht Club, voire un snorkeling avec un ballet de requins et de raies en toute sécurité.



Enfin, **Raiatea**, pour visiter son lagon et pour une dernière soirée à **Uturoa** avant le retour pour Papeete puis Paris.

E fârerei â tâtou



Pour en savoir plus :

https://fr.m.wikipedia.org/wiki/Polynésie_française
<http://www.geo.fr/voyages/guides-de-voyage/oceanie/polynesie-française>

Informations :

Rejoindre votre bord

Le bateau est à Fakarava. Le vol Paris-Papeete prend environ 21h pour 2.000€ AR. De là rejoindre Fakarava par Air Tahiti (1h - 250€). Selon la correspondance, vous pouvez devoir passer une nuit à Papeete (l'hôtel Tahiti n'est pas trop cher et bien placé pour découvrir la ville).

Consulter :

<http://www.airfrance.com/>
<https://www.airnewzealand.fr/>
<http://www.airtahiti.com/>

En pratique

- Embarquement à Fakarava le samedi 6 octobre à 13h et débarquement à Raiatea le samedi 27 octobre en fin de matinée.
- Sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus : les coûts d'acheminement aller et retour jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, ports, carburants, gaz).
- Budget : 25 € par jour couvrant généralement les frais de croisière. Excursions, visites, etc., en sus.
- **Le parcours est proposé à titre indicatif.** Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques.
- Passeport en cours de validité. Respecter les formalités en vigueur pour les Etats Unis lors de l'escale à Los Angeles (Visa, ESTA, passeport biométrique, etc.)
- Avec une carte bancaire on retirera des Francs Pacifique (1 € = 119,33FPF). Prévoir des liquidités pour les Tuamotu car peu ou pas de distributeurs de billets
- L'heure locale est GMT-10.

Important

Prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un problème technique ou météo pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière.